

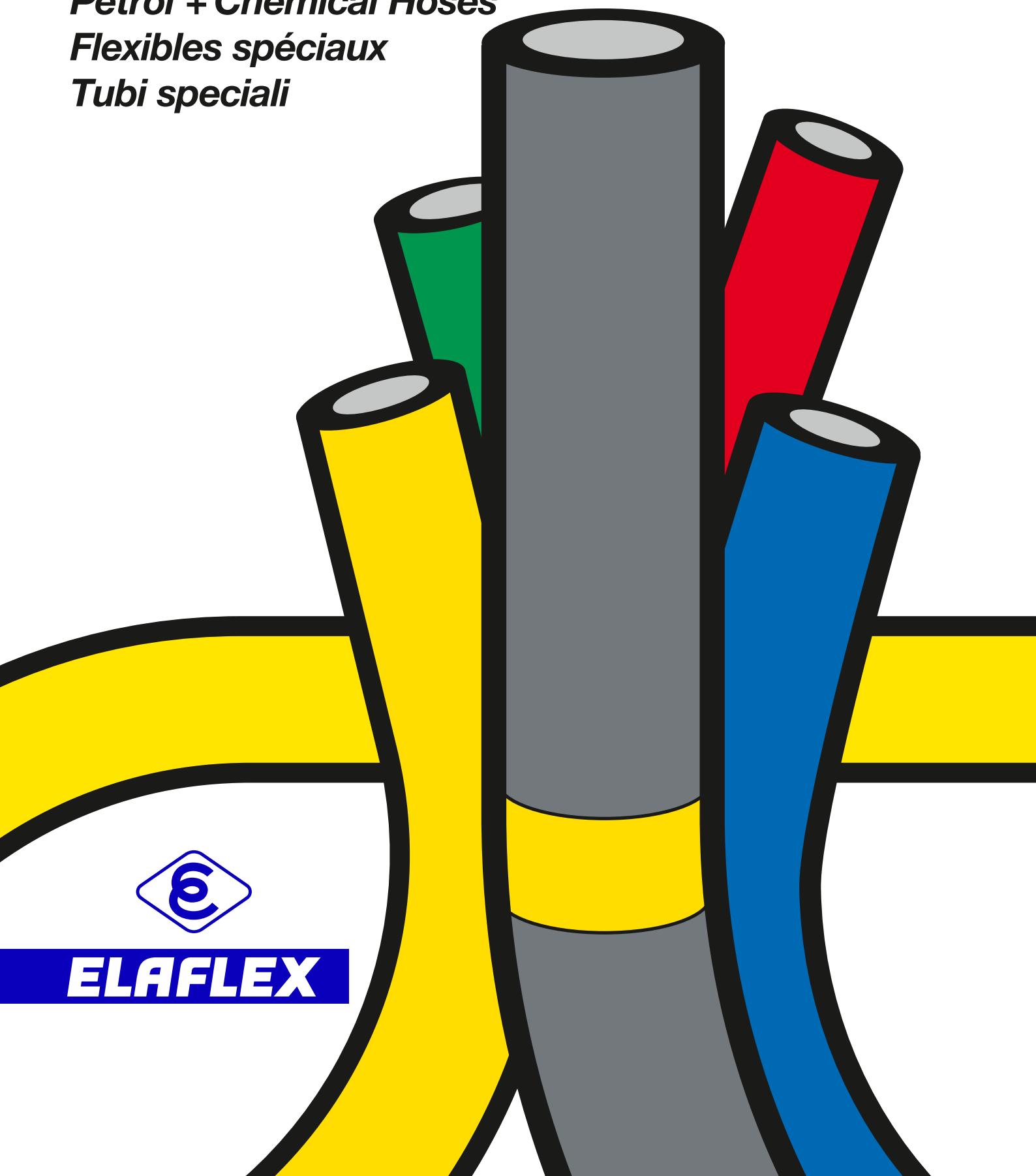
Заправочные и химические 1

Шланги

Petrol + Chemical Hoses

Flexibles spéciaux

Tubi speciali



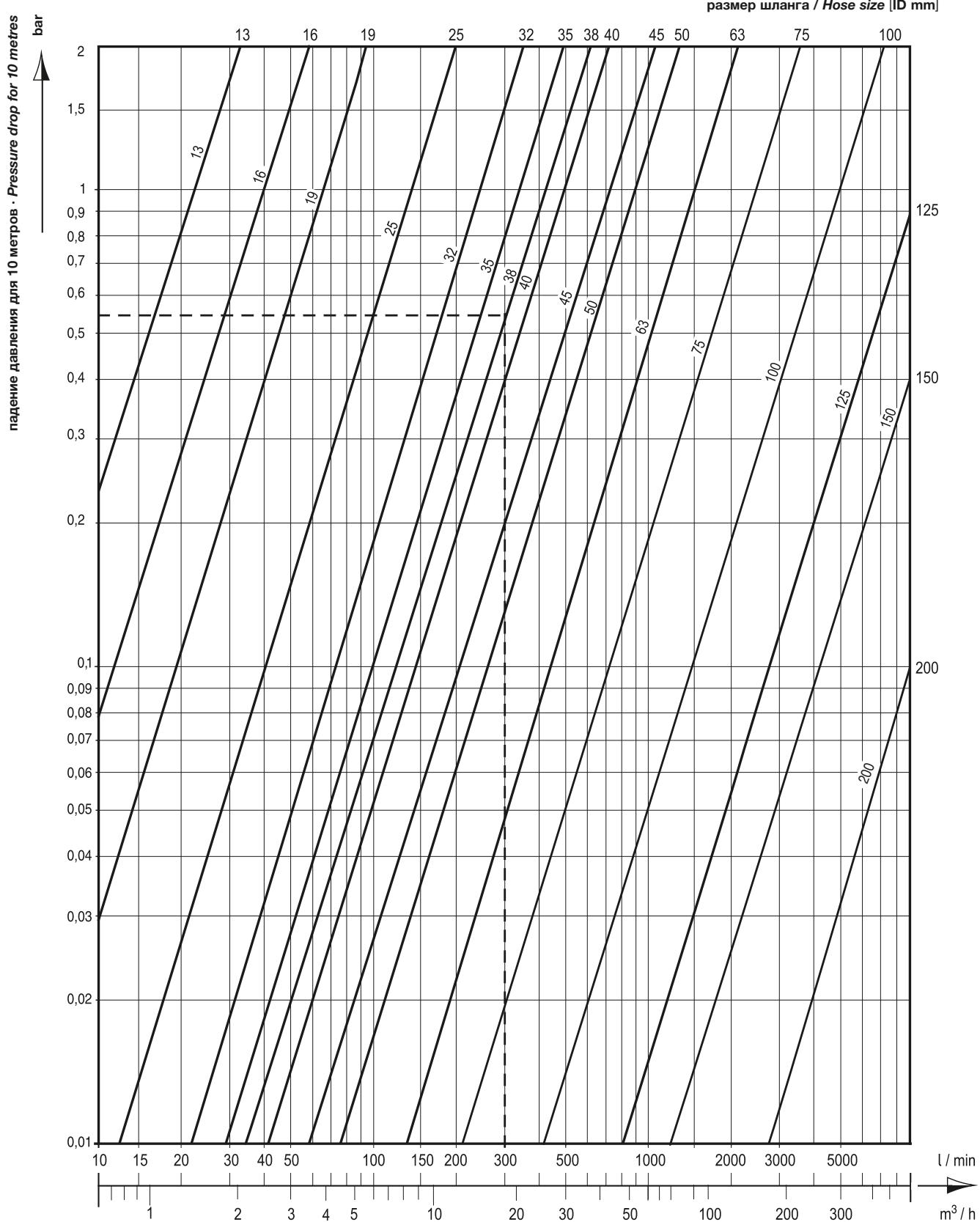
ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size			Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Диаметр бухты Min. Reel Dia. mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX							
1 Section	0,3	3/8"	10	19	25	40	0,8	100	40	HD 10	Шланг 'Желтое кольцо' HD для заправки под высоким давлением без спирали соответствует стандарту TRbF 131. Идеально подходит для всех типов нефтепродуктов. Диапазон температур: от -30°C до +90°C (кратковременно до +110°C). Электрическое сопротивление < 10 ⁶ Ohm. Отвечает требованиям военного стандарта ФРГ VG 95955 Typ D. Возможность калибровки по Европейским правилам. Соответствует стандарту EN 12115.							
	0,4	1/2"	13	22			0,8	140		HD 13								
	0,6	3/4"	19	31			0,6	200		HD 19								
	0,8	1"	25	37			0,5	200	30	HD 25	Внутри Корд : NBR, черный, невыщелачивающийся : двойная устойчивая к растяжению оплетка из материала Reyon для очень низкого увеличения в объеме под воздействием давления Снаружи : хлоропрен (CR), черный, электропроводящий							
	1,0	1¼"	32	44			0,4	225		HD 32								
	1,1	1½"	35	47			0,4	250	+ 40	(HD 35)								
	1,2	1½"	38	51			0,3	270		HD 38								
	1,4	-	40	54			0,3	270		HD 40								
	1,6	1¾"	45	59			0,3	300	+ 60 + 80	HD 45								
	1,9	2"	50	66			0,3	400		HD 50								
	2,4	2½"	63	79			0,2	600	30 40	HD 63								
	2,8	3"	75	91			-	600		HD 75								
	3,7	4"	100	116	20		-	900	40	HD 100								
Внутренний резиновый слой не набухает, невыщелачивающийся, гибкий при использовании в условиях низких температур, не линяет и не затвердевает. Внешний резиновый слой очень износостойкий и абсолютно устойчив к атмосферным явлениям. Соответствует материалу NBR 1 по стандарту EN 12115. Цвет - желтый.																		
Маркировка: желтые кольца на расстоянии 4 м и вулканизированное тиснение.																		
HD 38 C - EN 12115 NBR 1 - D · Ω/T - EN 1761 · VG 95955 D · TRbF 131 · PN 25 BAR · ELAFLEX © 04.12																		
<i>The lining is resistant to swelling, solubility and discolouration. It is flexible at low temperatures. The cover is resistant to abrasion and weathering and furthermore provides a very good low temperature flexibility. Meets the material group NBR 1 of the EN 12115.</i>																		
Marking: Yellow bands every 4 mtr. Continuous, vulcanised embossing as per example above.																		
2,3	-	60	76	16	25	для трубы / tube ~ 60 mm OD	40	HD-RV 60	HD-RV 75	HD-RV 90	Шланг для соединения труб 'Желтое кольцо' без спирали, очень гибкое исполнение, материал и применение идентичны с типом HD.							
2,9	3"	75	91			~ 76 mm OD												
3,3	-	90	106			~ 89 mm OD												
3,9	-	110	126			~ 108 mm OD												
Внимание: во всасывающих системах расстояние между трубами не должно превышать внутренний диаметр. Зажимы для шлангов типа SK см. на стр. 291.																		
Please note: When used for suction the distance between the pipe ends must not be larger than the inner diameter. Hose clamps type SK see catalogue page 291.																		
0,8	1"	25	37	20	30	0,5	200	(XHD 25)	XHD 32	XHD 38	XHD 40							
1,0	1¼"	32	44			0,4	200											
1,2	1½"	38	51			0,3	270											
1,4	-	40	54			0,3	270											
1,6	1¾"	45	59			0,3	300											
2,0	2"	50	64			0,3	400											
2,8	3"	75	91			-	600											
Тип Economy XHD - упрощенное исполнение типа 'Желтое кольцо' HD. Рабочие характеристики данного типа не соответствуют высоким требованиям военного стандарта ФРГ VG-Norm в отношении сохранения гибкости при использовании в условиях низких температур, устойчивости к выщелачиванию, неокрашиванию протекаемой жидкости, износостойкости и устойчивости к атмосферным явлениям.																		
Маркировка: непрерывное вулканизированное тиснение без цветных колец по всей длине шланга.																		
XHD 50 - EN 1761 D - HEIZÖL-DIESEL-FUEL OIL - ECONOMY · TRbF 131 · PN 20 BAR · ELAFLEX © 04.12																		
<i>Simplified version of hose type HD. The high quality standards of the German Military Standard are not met in all respects by this Economy type, e.g. cold flexibility, non-discolouration of the medium as well as the resistance to abrasion and weathering.</i>																		
Marking: Continuous, vulcanised embossing (example above) without coloured bands.																		

Падение давления в шлангах ELAFLEX типа HD

Результаты испытания шлангов ELAFLEX длиной 10 м, с гладкой внутренней стенкой, с дизельным топливом. Вязкость ~ 2 мм²/с (1,1 по Энглеру).

Pressure Drop for ELAFLEX 'HD' Hoses

Results of testing for ELAFLEX hoses, smooth-bore, 10 mtr. long with diesel / viscosity ~ 2 mm²/s (cST) - 1,1 degree 'Engler'



Пример: нам необходимо установить падение давления для шланга длиной 50 м с внутренним диаметром (ID) 38 мм. Предполагаемая мощность протекания - 300 литров в минуту.

Решение: падение давления по диаграмме для 10 м составляет 0,53 бар (пунктирная линия) умножается на 5. В результате получается приблизительно 2,65 бар.

Примечание: падение давления для барабанных шлангов возрастает приблизительно на 25-40 % по отношению к параметрам таблицы, в зависимости от диаметра шланга и барабана, а также от скорости потока внутри шланга. Шланги с ребристой внутренней поверхностью подвержены более высокому росту падения давления.

Example: We look for the pressure drop for a hose with a length of 50 metres and ID 38 mm with an expected flowrate of 300 litres per minute.

Solution: The pressure drop of 0,53 bar stated for 10m (dotted line) is to be multiplied with 5. You will find a result of approx. 2,65 bar for a length of 50m.

Please note: The stated pressure drop values increase for reeled hoses depending on the hose and reel diameter and the flow speed by approx. 25 to 40 %. Hoses with rough bore tubes are subject to increasingly higher pressure drops.

Инструкция по использованию шлангов ELAFLEX

(Редакци 5.2013)

ХРАНЕНИЕ:

Шланги необходимо хранить в сухих, темных, прохладных, непыльных и регулярно вентилируемых помещениях, избегая перегибов, скручивания и натяжения. Диапазон температур для хранения: от +30° С до -30° С. Не следует хранить шланги вблизи систем отопления. В помещениях для хранения не следует использовать электрооборудование, которое может стать причиной искрообразования или поля высокого напряжения, приводящего к образованию вредного озона.

Для защиты внутреннего слоя от озона и загрязнений рекомендуется надеть заглушки на концы шлангов. Это имеет важное значение для хранения шлангов со специальным внутренним слоем, например, для шлангов, применяемых в авиации и шланги для растворителей. Шланги, которые хранятся в не в помещениях, обязательно должны быть закрыты на концах заглушками.

Шланги не должны храниться штабелем друг на друге во избежание их деформации. При хранении шлангов в течение длительного периода штабелем друг на друге под давлением их следует время от времени пересортировывать в места без давления. При хранении шлангопроводов в комплекте с арматурами необходимо проследить, чтобы арматуры во время хранения не давили и повреждали шланги.

ОЧИСТКА СНАРУЖИ:

Для очистки шлангов нельзя использовать агрессивные вещества, такие как, например, бензол, бензин, терпентин. Обычно достаточно пользоваться теплой водой, мылом или щёлочью 'P3'. Очистка шланга с использованием глицерина придает ему вид нового изделия. Запрещается окрашивать шланги.

Не снимайте остатки битума или смолы с помощью паяльной лампы. Это может негативно повлиять на безопасность использования шлангов. См. специальные указания для очистки шлангов типа HB на стр. 136.

ОЧИСТКА ВНУТРИ:

Перед использованием нового шланга с жидкостями, склонными к окрашиванию, рекомендуется очистка внутренней поверхности. Частички резины и загрязнения, возникшие в результате транспортировки или монтажа, могут привести к нежелательной окраске вещества. Шланги следует очищать (в зависимости от их типа и транспортируемого вещества) теплой водой, щёлочью 'P3', паром, а также наполнить их на 1 - 2 дня транспортируемым веществом.

НАДЗОР И КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ:

Перед началом использования шлангопровода владелец должен провести оценку риска конкретного применения (например, в Европе согласно указаниям 2009/104/EG и соответственно в FPR по BetrSichV), так как только он лично может знать конкретные условия использования шланга и нагрузки и риски, которым подвергается материал шланга в результате данного применения. При этом необходимо принимать во внимание соответствующие стандарты и указания для надзора и контроля за правильным использованием шлангопроводов.

В общем считается, что шлангопроводы должны регулярно контролироваться визуально на предмет повреждений и протечек, а также время от времени проходить контроль давления.

ELAFLEX рекомендует визуальный контроль шлангопровода перед началом и концом каждого его использования. При постоянном применении шлангопровода, например, такую проверку можно проводить перед началом и в конце каждой рабочей смены.

ЭЛЕКТРОПРОВОДИМОСТЬ:

Согласно действующим нормам и указаниям, электрическое сопротивление шлангопровода (замеренное между шланговыми арматурами) не должно превышать 1 млн Ом (10^6 Ом). Так как в рабочих условиях сопротивление повышается из-за перегибов, трещин, набухания, диффузии и истирания, производители поставляют новые шланги с более низким сопротивлением, например, 100 000 Ом.

Необходимо проводить регулярные проверки используемых шлангов с целью контроля электрического сопротивления, которое не должно превышать 10^6 Ом. Шланги с более высоким электрическим сопротивлением представляют опасность и не допускаются к использованию.

BETRIEB:

Основной причиной преждевременного износа шлангов во время их эксплуатации является несоблюдение норм минимальных радиусов изгиба шланга (см. данные в каталоге). Осторожность требуется при изгибах шлангов со спиралью и шлангов с термопластиковым внутренним слоем во избежание перегибов и изломов их внутренней поверхности, особенно это касается мест у арматур. Нельзя сгибать под углом или растягивать шланг непосредственно за арматурой. Не следует подвешивать бункерные шланги за один конец из-за тяжести арматур.

Необходимо избегать скручивания шлангов. Если шлангопровод проходит по территории проезжей части, его необходимо защищить при помощи шланговых мостов. Внешнее покрытие и срезанные концы шлангов не должны соприкасаться с проточными веществами или лежать в местах пролива масла. Следует избегать постоянного царапания (трения) покрытия шлангов.

После опустошения шланга необходимо удалить остатки агрессивных жидкостей. После этого следует надеть заглушки на концы шлангов. Это продлит его срок службы. Исключение: шланги для пара и битума должны после опустошения оставаться открытыми до охлаждения во избежание образования вакуума, который может повредить шланг (см. указания на стр. 136).

РЕМОНТ:

Повреждения на шлангах не подлежат ремонту при помощи наложения заплаток, обматывания или вулканизации. Не рекомендуется выгибать изгибы на шлангах со спиралью, особенно если спираль видна снаружи. Поврежденные части на шланге необходимо отрезать и на это место установить соединитель для барабанного шланга.

При укорачивании поврежденного шланга необходимо обратить внимание, что поврежденный отрезок должен быть удален полностью по всей поверхности, где он расслаивается или где протекающее вещество проникло в корд. Укоротите шланг острым ножом на 10 см. Сожмите стенку шланга между большим и указательным пальцами. Корд шланга должен быть сухим. Только при гладком надрезе можно опознать пропитанные веществом слои.

Если арматура закрепляется с трудом, ни в коем случае не надрезайте внутренний слой шланга или не повреждайте его шланговым штицером. Разрешается шлифовка или отслаивание только внешнего слоя шланга. При этом корд шланга не должен быть поврежден. Только с помощью достаточных физических усилий монтаж арматуры будет надежным. Если внутренний слой шланга сильно набух, необходимо высушить его в течение 24 ч и повторить процедуру. При монтаже нельзя использовать клей, уплотнительные или смазочные вещества, которые могут повлиять на проводимость между электропроводимой резиной и арматурой. В качестве смазочного средства можно использовать воду или мыло.

How to look after ELAFLEX hoses

(update 5.2013)

STORAGE:

To ensure maximum service life, hoses should be stored free of kinks, twist or compression, in dry, dark, cool, dust-free, regularly vented rooms.

Permissible ambient temperature range +30° C up to -30° C. Hoses should not be stored near to heating elements and heating pipes. Electrical equipment which can produce sparks or a strong electric field will produce harmful ozone and should therefore not be used in the storage rooms.

Open ends must be plugged (capped) to protect the lining from ozone and other pollution. This is especially important for hoses with a highly specialised rubber lining, e.g. aviation and solvent hoses. Hoses stored outdoors must be protected with caps at any time.

Do not stack coils too high to avoid deforming the coil at the bottom. When stored for a long period, hoses should be shifted into pressure-free zones from time to time. For complete hose assemblies, please take care to avoid fittings pressing against the hose wall.

CLEANING OF THE COVER:

For cleaning, do not use aggressive media like benzene, gasoline, turpentine or alike. Usually, warm water, soap or soapsuds are recommended for cleaning. After cleaning, glycerine may be used to give the hose a reconditioned look. Never paint a hose.

Bitumen hoses: asphalt and tar residues on the cover should not be removed with a torch lamp! The operating safety would decreased. Please note special hints for cleaning 'HB' hoses see page 136.

CLEANING OF THE TUBE:

It is recommended to clean the lining of new hoses before putting it into service, especially when sensitive media will be transferred (discolouration). Discolouration can occur through rubber particles, dirt from transport / assembly or condensing water. Depending on the medium hoses can be flushed with warm water, soapsuds or filled with the medium to be used for one or two days. Many hose types can be temporarily steamed out (open system).

INSPECTION AND PRESSURE TESTS:

Hose assemblies must be visually checked for damages / leakages and pressure tested on a regular basis. ELAFLEX recommends a visual inspection when starting and ending using a hose. When continuously using a hose the visual inspection could be made at the beginning and end of work shifts.

The respective applicable standards and regulations for the inspection and testing of hose assemblies have to be considered (example: 'JIG' rules for into plane aviation hoses).

Europe: according to Directive 2009/104/EC, before using a hose the operator has to perform a risk analysis, because only he knows the exact application and the resulting material loads and risks.

CONDUCTIVITY TEST:

According to current technical specifications the electrical conductivity of a hose (for example Ω - or Ω/T - hose) a must not exceed 1 million Ohm (10^6 Ohm) during service between end fittings. Suppliers are imposed delivering new hoses with lower conductivity, i.e. 100.000 Ohm, because the electrical conductivity increases during the hose lifetime due to bending, age-caused cracks in the cover, swelling, diffusion and abrasion.

The operator should periodically check that for older hose assemblies the value of max. allowable electrical resistance is not exceeded. Hoses with a higher electrical resistance for the use with dangerous media must be put out of service.

OPERATION:

Always observe the permitted bending radius. A main reason for the premature failure of hoses is the disregard of the minimum bending radius (see catalogue data). Hoses with helix and hoses with thermoplastic linings are more sensitive to kinking. Avoid overbending especially near the end fittings. In order to avoid damages, no hose should be kinked or pulled around corners directly behind the fittings.

Do not suspend bunkering hoses only at one point, and compensate the weight of the fittings.

Avoid torsion (twisting) of hoses.

If a hose has to be laid across a traffic lane, it must be protected agains being run over with hose bridges.

The outer cover and cut edges of a hose should not come in contact with the medium or lie in oil spills.

Permanent scuffing (abrasion) of the hose cover should be avoided.

After dry hose operation (when a hose is emptied) remaining aggressive fluids should be removed. Afterwards hose ends should be closed. This extends the service-life of the hose. Exception: steam and bitumen hoses must be left open after emptying until cooled down, so that no vacuum can create which could destroy the hose (please note hints on page 136).

REPAIRS:

Hoses cannot be effectively and safely repaired by patching, wrapping or re-vulcanizing. When permanently kinked, hoses with helix should not be rebent or dinged back, especially when the bent helix is clearly visible. Damaged sections should be cut off. It is possible to re-assemble with double shank hose connectors.

When damaged hoses are shortened, please observe that the hose must be cut back sufficiently to ensure that the hose layers are not separated and that the fuel has not penetrated into the textile reinforcements. Cut the hose with a sharp knife in 10 cm steps - do not use a saw. Press the wall of the hose between thumb and index finger. The reinforcement must be dry. Only with a smooth cut, damp parts can be recognized easily.

If difficulties are experienced with putting on the end fittings, never trim or abrade the lining. If necessary, the outer cover may be trimmed or abraded, but take care not to damage the textile reinforcements.

Physical effort on assembling the fitting provides that it fits safely, but avoid damaging the lining when the hose tail is inserted. If the lining has swollen, allow it to dry out for 24 hours and try again. Proceeding these guidelines ensures a longer service-life of the hose.

Do not use adhesives, sealants or lubricants for the assembly, because these could interfere the electrical continuity. Water or soap can be used as lubricant.

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size IDin. IDmm ODmm	Рабочее давление Work. Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Диаметр бухты Min. Reel Dia. mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА ¹⁾ Part Number ¹⁾ Type	ELAFLEX																																																																		
Спецификация: соответствует стандартам EN ISO 1825 (EN1361), EI (API) 1529 C, NFPA 407, AS 2683, а также нормативам TRbF 131. Отвечает требованиям военного стандарта VG 95955. Допущен к использованию почти всеми крупными нефтяными компаниями. Дополнительные данные - на обороте.																																																																											
Маркировка: желтые кольца на расстоянии 4 м и непрерывное тиснение по всей длине шланга:																																																																											
HD 100 C · EN ISO 1825 C · EN 1361 C · EN 12115 NBR 1 · D · Ω/T · EN 1761 · VG 95955 D · API 1529 C · AS 2683 · TRbF 131 · Ω · PN 20 BAR · ELAFLEX © GERMANY · 06.12																																																																											
Specification: Meets Standard EN ISO 1825 (EN 1361), EI (API) 1529 C, NFPA 407, AS 2683 and German safety regulation TRbF 131. Approved acc. to German military standard VG 95955. Specified by almost all major oil companies. Further technical data and types see overleaf.																																																																											
Marking : Yellow bands every 4 mtr. and continuous embossing as example above.																																																																											
<table border="1"> <tr><td>0,6</td><td>3/4"</td><td>19</td><td>31</td><td rowspan="9">20</td><td rowspan="9">40</td><td>0,6</td><td>200</td><td>40</td><td>HD 19 C (HD 19 C NEON)</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>1"</td><td>25</td><td>37</td><td>0,5</td><td>200</td><td>30</td><td>HD 25 C (HD 25 C NEON)</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>1 1/4"</td><td>32</td><td>44</td><td>0,4</td><td>225</td><td>40</td><td>HD 32 C (HD 32 C NEON)</td></tr> <tr><td>1,2</td><td>1 1/2"</td><td>38</td><td>51</td><td>0,3</td><td>270</td><td>50</td><td>HD 38 C (HD 38 C NEON)</td></tr> <tr><td>1,9</td><td>2"</td><td>50</td><td>66</td><td>0,2</td><td>400</td><td>60</td><td>HD 50 C HD 50 C NEON</td></tr> <tr><td>2,4</td><td>2 1/2"</td><td>63</td><td>79</td><td>0,15</td><td>600</td><td>80</td><td>(HD 63 C) HD 63 C NEON</td></tr> <tr><td>2,8</td><td>3"</td><td>75</td><td>91</td><td>-</td><td>600</td><td>30</td><td>HD 75 C (HD 75 C NEON)</td></tr> <tr><td>3,7</td><td>4"</td><td>100</td><td>116</td><td>-</td><td>900</td><td>40</td><td>HD 100 C HD 100 C NEON²⁾</td></tr> </table>										0,6	3/4"	19	31	20	40	0,6	200	40	HD 19 C (HD 19 C NEON)	0,8	1"	25	37	0,5	200	30	HD 25 C (HD 25 C NEON)	1,0	1 1/4"	32	44	0,4	225	40	HD 32 C (HD 32 C NEON)	1,2	1 1/2"	38	51	0,3	270	50	HD 38 C (HD 38 C NEON)	1,9	2"	50	66	0,2	400	60	HD 50 C HD 50 C NEON	2,4	2 1/2"	63	79	0,15	600	80	(HD 63 C) HD 63 C NEON	2,8	3"	75	91	-	600	30	HD 75 C (HD 75 C NEON)	3,7	4"	100	116	-	900	40	HD 100 C HD 100 C NEON ²⁾
0,6	3/4"	19	31	20	40	0,6	200	40	HD 19 C (HD 19 C NEON)																																																																		
0,8	1"	25	37			0,5	200	30	HD 25 C (HD 25 C NEON)																																																																		
1,0	1 1/4"	32	44			0,4	225	40	HD 32 C (HD 32 C NEON)																																																																		
1,2	1 1/2"	38	51			0,3	270	50	HD 38 C (HD 38 C NEON)																																																																		
1,9	2"	50	66			0,2	400	60	HD 50 C HD 50 C NEON																																																																		
2,4	2 1/2"	63	79			0,15	600	80	(HD 63 C) HD 63 C NEON																																																																		
2,8	3"	75	91			-	600	30	HD 75 C (HD 75 C NEON)																																																																		
3,7	4"	100	116			-	900	40	HD 100 C HD 100 C NEON ²⁾																																																																		
Применение : шланг для гидранта, барабанный шланг, как палубный шланг до DN 63. Шланг не перегибается при постоянном внутреннем давлении мин. 0,5 бар.																																																																											
Application: Hydrant inlet and into-plane hose. Up to size 2 1/2" as deck hose. The hose does not kink with a permanent pressure of least 0,5 bar.																																																																											
<table border="1"> <tr><td>1,4</td><td>1 1/2"</td><td>38</td><td>52</td><td rowspan="6">20</td><td rowspan="6">40</td><td>0,6</td><td>400</td><td>40</td><td>(VHD 38 C)</td></tr> <tr><td>2,0</td><td>2"</td><td>50</td><td>67</td><td>0,5</td><td>500</td><td>30</td><td>(VHD 50 C) VHD 50 C NEON</td></tr> <tr><td>2,8</td><td>2 1/2"</td><td>63</td><td>81</td><td>0,4</td><td>550</td><td>40</td><td>(VHD 63 C) VHD 63 C NEON</td></tr> <tr><td>3,4</td><td>3"</td><td>75</td><td>93</td><td>0,2</td><td>600</td><td>40</td><td>(VHD 75 C) VHD 75 C NEON</td></tr> <tr><td>4,4</td><td>4"</td><td>100</td><td>118</td><td>-</td><td>-</td><td>40</td><td>VHD 100 C VHD 100 C NEON²⁾</td></tr> </table>										1,4	1 1/2"	38	52	20	40	0,6	400	40	(VHD 38 C)	2,0	2"	50	67	0,5	500	30	(VHD 50 C) VHD 50 C NEON	2,8	2 1/2"	63	81	0,4	550	40	(VHD 63 C) VHD 63 C NEON	3,4	3"	75	93	0,2	600	40	(VHD 75 C) VHD 75 C NEON	4,4	4"	100	118	-	-	40	VHD 100 C VHD 100 C NEON ²⁾																								
1,4	1 1/2"	38	52	20	40	0,6	400	40	(VHD 38 C)																																																																		
2,0	2"	50	67			0,5	500	30	(VHD 50 C) VHD 50 C NEON																																																																		
2,8	2 1/2"	63	81			0,4	550	40	(VHD 63 C) VHD 63 C NEON																																																																		
3,4	3"	75	93			0,2	600	40	(VHD 75 C) VHD 75 C NEON																																																																		
4,4	4"	100	118			-	-	40	VHD 100 C VHD 100 C NEON ²⁾																																																																		
Применение: шланг для гидранта, барабанный и палубный шланг, как соединение с подъемной платформой. Шланг этого типа не склонен к перегибам и не становится плоским при работе без давления.																																																																											
Application: Fortified hose suitable for reel-, into-plane and hydrant inlet operations, as well as riser systems. In non pressure situations this type is more stable against kinking and flattening.																																																																											
<table border="1"> <tr><td>1,5</td><td>1 1/2"</td><td>38</td><td>54</td><td rowspan="5">20</td><td rowspan="5">40</td><td>0,8</td><td>400</td><td>25</td><td>PHD 38 F (PHD 38 F NEON)</td></tr> <tr><td>2,1</td><td>2"</td><td>50</td><td>67</td><td>0,8</td><td>500</td><td>+ 40</td><td>PHD 50 F (PHD 50 F NEON)</td></tr> <tr><td>2,9</td><td>2 1/2"</td><td>63</td><td>81</td><td>0,7</td><td>550</td><td>40</td><td>PHD 63 F (PHD 63 F NEON)</td></tr> <tr><td>3,6</td><td>3"</td><td>75</td><td>93</td><td>0,6</td><td>600</td><td>40</td><td>PHD 75 F (PHD 75 F NEON)</td></tr> </table>										1,5	1 1/2"	38	54	20	40	0,8	400	25	PHD 38 F (PHD 38 F NEON)	2,1	2"	50	67	0,8	500	+ 40	PHD 50 F (PHD 50 F NEON)	2,9	2 1/2"	63	81	0,7	550	40	PHD 63 F (PHD 63 F NEON)	3,6	3"	75	93	0,6	600	40	PHD 75 F (PHD 75 F NEON)																																
1,5	1 1/2"	38	54	20	40	0,8	400	25	PHD 38 F (PHD 38 F NEON)																																																																		
2,1	2"	50	67			0,8	500	+ 40	PHD 50 F (PHD 50 F NEON)																																																																		
2,9	2 1/2"	63	81			0,7	550	40	PHD 63 F (PHD 63 F NEON)																																																																		
3,6	3"	75	93			0,6	600	40	PHD 75 F (PHD 75 F NEON)																																																																		
Применение: шланг для заправки и откачивания. Даже при маленьких радиусах изгиба шланги данного типа до внутреннего диаметра ID 63 сохраняют свою форму и остаются круглыми.																																																																											
Application: For alternative fuelling and defuelling operation. Up to size 2 1/2" the diameter remains stable even with low bending radii.																																																																											
<table border="1"> <tr><td>1,4</td><td>1 1/2"</td><td>38</td><td>51</td><td rowspan="6">20</td><td rowspan="6">40</td><td>0,8</td><td>400</td><td>40</td><td>TW 38 E</td></tr> <tr><td>2,1</td><td>2"</td><td>50</td><td>66</td><td>500</td><td></td><td></td><td>500</td><td>40</td><td>TW 50 E</td></tr> <tr><td>2,8</td><td>2 1/2"</td><td>63</td><td>79</td><td>550</td><td></td><td></td><td>550</td><td>40</td><td>TW 63 E</td></tr> <tr><td>3,3</td><td>3"</td><td>75</td><td>91</td><td>600</td><td></td><td></td><td>600</td><td>40</td><td>TW 75 E</td></tr> <tr><td>4,7</td><td>4"</td><td>100</td><td>116</td><td>900</td><td></td><td></td><td>900</td><td>40</td><td>TW 100 E</td></tr> </table>										1,4	1 1/2"	38	51	20	40	0,8	400	40	TW 38 E	2,1	2"	50	66	500			500	40	TW 50 E	2,8	2 1/2"	63	79	550			550	40	TW 63 E	3,3	3"	75	91	600			600	40	TW 75 E	4,7	4"	100	116	900			900	40	TW 100 E																
1,4	1 1/2"	38	51	20	40	0,8	400	40	TW 38 E																																																																		
2,1	2"	50	66			500			500	40	TW 50 E																																																																
2,8	2 1/2"	63	79			550			550	40	TW 63 E																																																																
3,3	3"	75	91			600			600	40	TW 75 E																																																																
4,7	4"	100	116			900			900	40	TW 100 E																																																																
Применение: шланг для заправки и откачивания из бензовозов, как соединение между прицепом бензовоза и подъемной платформой. Не допускается непосредственное соединение с гидрантом или самолету.																																																																											
Application: For tank trucks and the connection between truck and trailer as well as riser systems (see overleaf). Not approved for hydrant inlet and into-plane fuelling.																																																																											
¹⁾ Тип 'NEON': с люминесцентными цветными кольцами, см. информацию 1.00. ²⁾ На шлангах для гидрантов маркировка NEON нанесена в виде спиралевидной ленты. For hydrant inlet hoses NEON marking in spiral form.																																																																											
2001 Revision 9.2013 RU/EN	 Шланги для заправки самолетов согласно стандарту ISO 1825 (EN 1361), API 1529 AVIATION REFUELING HOSES ISO 1825 (EN 1361), API 1529 107																																																																										

Шланг 'Желтое кольцо' для заправки самолетов, для авиационных и реакторных двигателей, антифриза и масла. Диапазон температур: от -30°C до +70°C. Электрическое сопротивление между 10³ и 10⁶ Ом.

Внутри : нитрил (NBR), антистатичный, невыщелачивающийся
Корд : текстильные плетения без металлических нитей
Снаружи : Хлоропрен (CR), электропроводящий, стойкий к воздействию солнечного света, трудновоспламеняющийся, стойкий к истиранию.

Стандартный тип HD-C с двумя текстильными плетениями: легкий, гибкий шланг для заправки под давлением. Разрывное давление > 80 бар.



'Yellow Band' aircraft refuelling hoses, suitable for all aviation gasolines and jet fuels (JET A 1), deicing fluids and motor oils. Temperature range -30° up to +70° Celsius. Electrical resistance between 10³ and 10⁶ Ohm.

Lining : Nitrile rubber (NBR), antistatic, no fuel solubility
Reinforcement : Textile braids **without** metallic strands
Cover : Chloroprene (CR), conductive, ozone and flame resistant, highly abrasion resistant

Standard type 'HD-C' with two textile braids. Light weight, flexible hose for all pressure purposes. **Not** for suction. Burst pressure >80bar / 1200psi.

Специальный тип VHD с **тремя** текстильными сплетениями и более толстой стенкой для узких радиусов изгиба и высокой мощностью всасывания. Разрывное давление > 100 бар.



Special type 'VHD' with **three** textile braids and thicker wall for lower bending radii and good suction rates. Burst pressure >100bar / 1500 psi.

Специальный тип PHD с прочной **спиралью из полиамида** и толстой стенкой для более высокой боковой стабильности. Разрывное давление > 80 бар.



Шланг напорный / всасывающий с оцинкованной **стальной спиралью** для высокой мощности всасывания и заправки под воздействием силы тяжести. Разрывное давление > 80 бар.



Suction-/discharge hard wall hose with galvanised **steel helix** for high suction and for gravity discharge. Burst pressure >80 bar/1200 psi.

Сравнительные технические данные		Требования EN ISO 1825	Результаты Conti/ELAFLEX
Прочность резины внутри	снаружи	min. 7,0 N/mm ² min. 7,0 N/mm ²	12,5 N/mm ² 16,0 N/mm ²
Набухание внутренней резины в 'Liquid B' 48 h, 40° C		max. 50 %	29 %
Экстракция внутренней резины в 'Liquid B' метод ISO 1825		max. 4 %	3 %
Износ внешнего резинового слоя согласно DIN		max. 140 mm ³	120 mm ³
Адгезия между слоями	сухими набухшими	min. 3,0 N/mm min. 2,0 N/mm	4,5 N/mm 3,5 N/mm
Разрывное давление		min. 80 bar	> 100 bar

Comparable Technical Data		Requirements acc. to EN ISO 1825	Test Results Conti/ELAFLEX
Tensile Strength	Tube Cover	min. 7,0 N/mm ² min. 7,0 N/mm ²	12,5 N/mm ² 16,0 N/mm ²
Swelling of Tube in 'Liquid B' 48 h, 40° Celsius		max. 50 %	29 %
Extraction of Tube in 'Liquid B' Method EN ISO 1825		max. 4 %	3 %
Abrasion of Cover		max. 140 mm ³	120 mm ³
Adhesion	dry swollen	min. 3,0 N/mm min. 2,0 N/mm	4,5 N/mm 3,5 N/mm
Burst Pressure		min. 80 bar	> 100 bar

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КАЧЕСТВЕ

'Желтое кольцо' - высоконадежные в работе шланги для заправки самолетов. ELAFLEX поставляет продукцию 'лучше требований норм и стандартов качества': срок службы шлангов более длителен, чем существующие минимальные требования, благодаря их износостойкости. Оправдавшая себя конструкция с текстильными плетениями этих шлангов способствует производству легких удобных в обращении шлангов с продавливающим давлением более 100 бар. Спиральная оплетка или обмотка не используется. Каждый шланг перед поставкой проходит тестовые испытания под давлением. Для того чтобы внутренняя резина сохранила долгие годы свои превосходные качества и не разрушалась под влиянием озона, во время транспортировки и хранения на концы шлангов необходимо ставить заглушки.

АТТЕСТАЦИЯ

Шланги ELAFLEX для заправки самолетов и арматуры имеют аттестацию почти всех международных нефтяных компаний, а также соответствуют немецким и зарубежным военным авиационным стандартам. Более подробная информация предоставляется по запросу.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТИПЫ

Тип 'LT' для применения в особо холодных регионах

Все шланги для заправки самолетов могут быть изготовлены в особо мягком и гибком при низких температурах исполнении 'LT' (LOW TEMPERATURE). Данные модели могут применяться без опасности излома при температуре до -50° C. Благодаря мягкому внутреннему резиновому слою у HD-LT и VHD-LT сопротивление вакуумному давлению немного ниже, а данные экстракции и набухания внутреннего слоя немного выше, чем у стандартного исполнения этих шланговых типов.

Тип В - с металлическими электропроводящими элементами

Шланги типа HD и VHD соответствующие требованиям EN ISO 1825 тип В могут поставляться дополнительно с оплеткой из двух перекрещивающихся медных нитей или переплетенных текстильных и медных нитей. При присоединении металлических вставок к креплениям электрическое сопротивление шлангопровода составляет менее 10 Ohm. (Металлические вставки не допускаются для применения в гражданской авиации.)

Шланги в качестве соединения для подъемной платформы

во избежание переломов рекомендуется использовать между автоцистерной или дозатором и платформой тип TW-E со стальной спиралью. В зависимости от конструкции также можно использовать типы VHD или PHD. Внимание: очень часто выбирают слишком короткие длины шланга. Мы с удовольствием проконсультируем Вас.

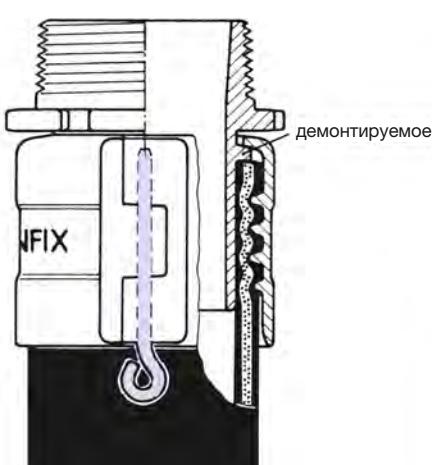
КРЕПЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ELAFLEX bietet drei Alternativen für die sichere Montage der Schlaucharmaturen: ELAFLEX предлагает 3 варианта безопасного монтажа шланговой арматуры. Они отличаются способом закрепления арматуры. Сила разрыва, разрывное давление и плотность конструкции идентичны. Описание см. на стр. 298. Поставляемые типы с информацией о допустимыми силах натяжения см. на стр. 221-229.

Руководящие указания основных международных нефтяных компаний по заправке самолетов рекомендуют использование луженых шланговых штуцеров, поставляемых компанией ELAFLEX со склада.

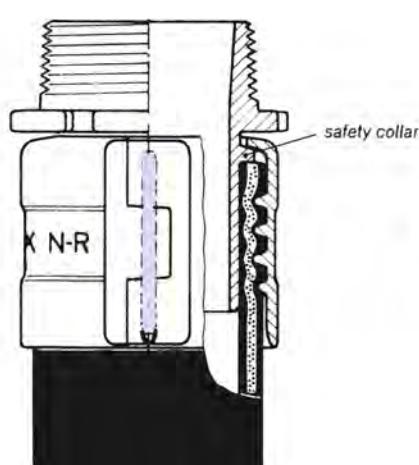
SPANNFIX

крепление штифтами · pinned clamps
демонтируемое · reattachable



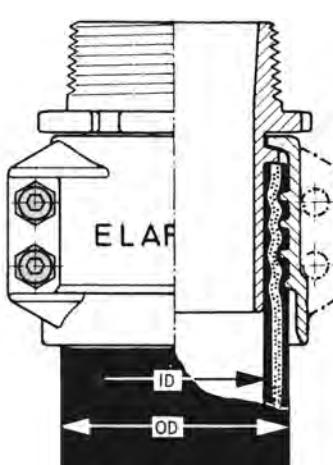
SPANNFIX N-R

крепление штифтами · pinned clamps
не демонтируемое · non-reattachable
допущена как 'спрессованная' · approved as swaged on



SPANNLOC

крепление винтами · bolted clamps
демонтируемое · reattachable



ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size ID in. ID mm	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ Work Pressure bar ≈ bar	ТЕСТОВОЕ ДАВЛЕНИЕ Test Pressure bar Material	Радиус изгиба Bend Radius mm ≈ m	Длина бухты Coil Length	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX
	0,5 0,55 0,55	5/8" 3/4" 7/8"	16 19 21	26 30 31	16 25	80 90 100	40 - max. 80	SL 16 SL 19 SL 21
	0,5 0,55 0,55	5/8" 3/4" 7/8"	16 19 21	26 30 31	16 25	80 90 100	40 - max. 80	SL 16 зеленый / green SL 19 цветной coloured SL 21 зеленый / green голубой / light blue синий / blue красный / red желтый / yellow
	Тип 'Slimline SL': стандартный черный заправочный шланг с двумя текстильными плетениями. Цветные : технические данные, материалы, характеристики и маркировка идентичны со стандартным черным вариантом. Внешняя окраска шлангов очень стойкая к воздействию солнечного света. Благодаря ровному гладкому покрытию и высокой эластичности все шланги Slimline отлично подходят для системы втягивания шлангов MPD. Изготовление происходит на очень высококачественном оборудовании с вулканизацией в пластиковом покрытии. С непрерывной по всей длине шланга лазерной маркировкой: CONTI-SLIMLINE 16 · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · AS 2683 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13 Type Slimline 'SL': The standard petrol pump hose with 2 textile braids and black cover. Coloured versions : technical data, specifications and markings identical to black standard type. Colours stable against weathering and UV light. Due to the smooth cover and high flexibility, all Slimline hoses are perfectly suitable for MPD hose retraction systems. Quality mandrel production, vulcanised in a plastic cover process. With continuous and permanent laser marking, see above	Хлорированный синтетический каучук Chlorinated synthetic rubber	80 90 100	40 - max. 80	SL 16 LT SL 19 LT SL 21 LT SL 25 LT *)			
	0,5 0,6 0,55 0,8 0,5 0,6 0,55 0,5 0,55 0,8	5/8" 3/4" 7/8" 1" 5/8" 3/4" 7/8" 5/8" 7/8" 1"	16 19 21 25 16 19 21 16 21 25	26 31 31 36 26 31 31 26 31 36	16 25	80 90 100 150 80 90 100 80 90 100 150	40 - max. 80	SL 16 LT SL 19 LT SL 21 LT SL 25 LT *) SL 16 LT цветной coloured SL 19 LT цветной coloured SL 21 LT цветной coloured SL 16 BIO SL 21 BIO SL 25 BIO
	Тип Slimline 'SL LT': особо эластичный при использовании в условиях низких температур. Специальный тип для использования в регионах с холодным климатом. Хорошо гнется при применении в температурном диапазоне до -40°C. *) SL 25 LT: используется только для дизельного топлива. Подходит для холодных и теплых регионов. SL BIO: специальный тип для биодизельного топлива, соответствующего стандарту EN 14214. Также подходит для дизельного топлива. С непрерывной по всей длине шланга лазерной маркировкой: CONTI-SLIMLINE 16 LT · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13 Type Slimline 'SL LT': A special low temperature type for use in cold climate regions, e.g. Scandinavia and Russia. Good cold flexibility down to -40°C.) SL 25 LT: Use for Diesel only. Suitable for cold and warm regions. SL BIO: A special type for Biodiesel according to EN 14214. Also suitable for Diesel. With continuous and permanent laser marking, see above	Хлорированный синтетический каучук Chlorinated synthetic rubber	80 90 100 150 80 90 100 80 90 100 150	40 - max. 80	SL 16 LT SL 19 LT SL 21 LT SL 25 LT *) SL 16 LT цветной coloured SL 19 LT цветной coloured SL 21 LT цветной coloured SL 16 BIO SL 21 BIO SL 25 BIO			
	0,3 0,4 0,5	1/2" 3/4" 1"	13 19 25	21 27 34	10 16 NBR / PVC черный / black Compound	60 100 120	40	(LC-Mix 13) LC-Mix 19 LC-Mix 25
	Тип 'LC-Mix' легкий заправочный шланг для частных установок, заправок для мопедов и электрических насосов. С непрерывным по всей длине шланга тиснением: Type 'LC-Mix' is a light petrol pump hose for industrial / agricultural dispensers, motor scooter dispensers and electric barrel pumps. With continuous embossing.							Недорогой легкий заправочный шланг с текстильными плетениями для газолина и дизельного топлива, жидкого топлива, нефтепродуктов. Некалибранный тип. И внутренний слой NBR, электропроводящий
	2008 Revision 7.2013 RU/EN	PREMIUM QUALITY	Made in Germany	PETROL PUMP HOSES	Заправочные шланги			111

СООТВЕТСТВИЕ МАССАМ И РАЗМЕРАМ:

В соответствии с EN 1360, расширение (увеличение объема) нового шлангопровода не допускается более чем на 2 % от содержимого шланга под давлением 3 бар. Шланги Slimline отвечают этим требованиям с необходимыми допусками безопасности благодаря их низкоэластичным текстильным плетениям внутри шланга. В соответствии с EN 1360, утечка горючего в шлангопроводе не должна превышать 12 мл/м в день при использовании жидких продуктов. Наши шланги отвечают требованиям этого стандарта.

ГИБКОСТЬ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ/ЭЛАСТИЧНОСТЬ:

При низких температурах заправочные шланги становятся жесткими, неэластичными и неудобными в обращении, особенно когда они пустые или заполнены дизельным топливом, которое не способствует набуханию шланга. При заполнении шланга топливом, особенно газолином, разбухание внутренней поверхности шланга действует в качестве пластификатора, улучшая гибкость при низкой температуре.

Стандарт EN 1360 указывает на то, что новый заправочный шланг при температуре -30°С может быть согнут с силой, не превышающей 80 Н. Наши шланги Slimline требуют гораздо меньших усилий для их изгиба.

Шланги Slimline 'LT' (низкотемпературные)гибаются при температуре до -40°С. Они соответствуют всем требованиям стандарта EN 1360.

ЗАЩИТНАЯ НАСАДКА KS / ЦВЕТНАЯ НАСАДКА CS:

Защитная насадка от перелома **KS** из эластичного при низких температурах полиуретана, надетая непосредственно возле места соединения с раздаточным краном на шлангах Slimline, продлевает срок их службы. KS укрепляет часто сгибаемый участок шланга у арматур и защищает его от перелома. Эту защитную насадку необходимо установить сразу до монтажа, так как позднее она не может быть монтирована.

На защитную насадку обычно надевают насадку **CS** из цветного полиуретана для маркировки изделия желаемым цветом. Она может быть надета и демонтирована позднее.

ЦВЕТОВЫЕ КОМБИНАЦИИ: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Благодаря новому процессу вулканизации все типы шлангов Slimline теперь могут производиться в цветном варианте. Возможны другие цвета на заказ.

Благодаря идентичным техническим данным и качеству черных и цветных шлангов Slimline появилась возможность создавать новые цветовых комбинаций на бензозаправочных колонках.

Значки с типом продукта ЕК 145
возможно более 500 видов дизайна – см. стр. 512a
Product Badges EK 145
more than 500 designs available – see page 512a

Защитный чехол ЕК 044 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR)

Защитный чехол ЕК 144 (ZVA Slimline),
Защитный чехол ЕК 104 (ZVA 200 GR)
черный · зеленый · красный · синий · желтый ·
другой цвет на заказ

Scuffguard EK 044 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR),
Scuffguard EK 144 (ZVA Slimline),
Scuffguard EK 104 (ZVA 200 GR)
black · green · red · blue · yellow · special colours

Product Sleeve EK 043 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR)
красный · зеленый · синий · черный · желтый ·
другой цвет на заказ

Product Sleeve EK 043 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR)
red · green · blue · black · yellow · special colours

Брызговик ЕК 652 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR),
Брызговик ЕК 650 (ZVA Slimline),
Брызговик ЕК 651 (ZVA Slimline 'T' / ZVA 200 GR)
черный · зеленый · красный · синий · желтый ·
другой цвет на заказ

Splash Guard EK 652 (ZVA Slimline 2 / Slimline 2 GR),
Splash Guard EK 650 (ZVA Slimline),
Splash Guard EK 651 (ZVA Slimline 'T' / ZVA 200 GR)
black · green · red · blue · yellow · special colours

CONFORMITY TO WEIGHTS AND MEASURES:

According to EN 1360, the dilation (volume increase) of a new hose assembly is not allowed to be more than 2 % of the hose contents at 3 bar. Slimline hoses meet this standard with sufficient safety tolerance due to their low-tensile textile reinforcements. According to EN 1360 the permeation (loss of petrol) in a hose assembly should not exceed 12 ml/m per day when using Liquid C. Our hoses meet this requirement of the standard.

LOW TEMPERATURE BENDING FORCE / FLEXIBILITY:

At low temperatures petrol pump hoses become stiffer and more difficult to handle – particularly when empty, or filled with Diesel which only causes slight swelling. When filled with gasoline the swelling of the tube acts as a plasticizer improving the cold flexibility.

EN 1360 specifies that a new petrol pump hose must not exceed a bending force of 180 N when bending the hose at -30° Celsius in a 'normed apparatus'. Our Slimline hoses clearly have a lower bending force.

Slimline 'LT' hoses ('Low Temperature') are cold flexible down to -40° Celsius. They meet all the requirements of EN 1360.

ANTI-KINKING SLEEVE KS / COLOUR SLEEVE CS:

To maintain the good longevity of Slimline hoses we strongly recommend always ordering complete hose assemblies fitted with an anti-kinking sleeve **KS** at the nozzle side. The sleeve is made of black polyurethane, flexible at low temperatures. It reinforces and protects the hose joint area which is subjected to high bending strains. It cannot be disassembled or retrofitted – it must be mounted prior to assembling the hose fitting.

For grade and company colour identification, the new short Colour Sleeve **CS** of polyurethane can be pushed over the anti-kinking sleeve. It can be retrofitted or disassembled.

COLOUR COMBINATIONS: NEW POSSIBILITIES

Because of the new vulcanising process, all Slimline hose types can be produced with a coloured outer cover.

Special colours are possible upon request.

Due to the same technical data and quality of black and coloured Slimline hoses, oil companies now have the possibility to have many more new colour combinations on the dispenser.

Цветная насадка CS 16 (для шлангов DN 16),
Цветная насадка CS 21 (для шлангов DN 19, DN 21)
черный · зеленый · красный · желтый · оранжевый ·
другой цвет на заказ – см. каталог, стр. 211

Colour Sleeve CS 16 (for hoses DN 16),
Colour Sleeve CS 21 (for hoses DN 19, DN 21)
black · green · red · blue · yellow · orange · special colours
see catalogue page 211

Защитная насадка от перелома KS 16

(для шлангов DN 16),

Защитная насадка от перелома KS 21

(для шлангов DN 19, DN 21)

черный · другой цвет на заказ – см. стр. 211

Anti Kinking Sleeve KS 16 (for hoses DN 16),

Anti Kinking Sleeve KS 21 (for hoses DN 19, DN 21)

black · special colours – see page 211

Заправочные шланги Slimline

см. на обороте;
для газовозврата, см. страницы GR 11–14

Slimline Petrol Pump Hoses

see overleaf;
for vapour recovery see pages GR 11–14

Арматуры для шлангов

см. каталог, стр. 203–205

Hoses fittings

see catalogue pages 203–205

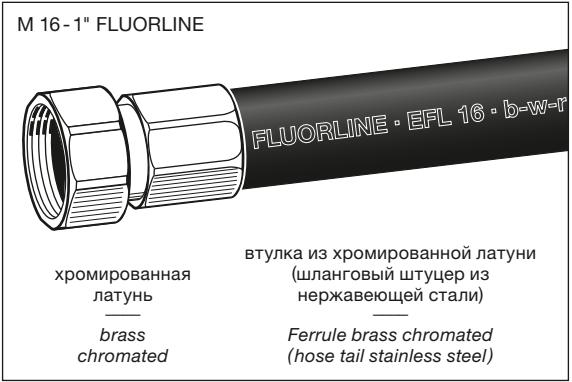
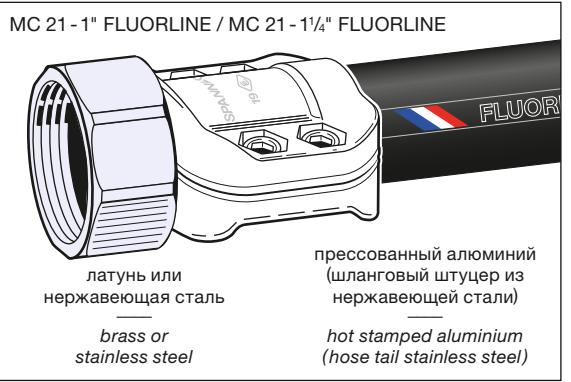
ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size			Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type			
		ID in.	ID mm	OD mm									
	0,5	5/8"	16	26	25	40	0,5	80	- 40 - max. 80	EFL 16			
	0,55	3/4"	19	29	16	25	0,5	100		(EFL 19)			
Ультраэластичный универсальный шланг с гладким внутренним слоем из THV-фторполимера. Снаружи гладкое покрытие из электропроводящей резины. Без металлических вплетений.													
Применение: для бочковых насосов, для заправки установок с жидкостью (мочевиной) AdBlue, в качестве заправочного шланга транспортных средств с нулевой эмиссией и как соединительный шланг в машиностроении. Благодаря маленькому допустимому минимальному радиусу изгиба подходит также для автоматических систем заправки. С непрерывной лазерной маркировкой по всей длине шланга:													
CONTI - FLUORLINE EFL 16 · b-w-r · EN 1360 TYPE 1 · EN 12115 · EN 1762 · Ω · PN 25 · ELAFLEX © 2Q-13													
Ultra flexible universal hose with smooth lining of THV fluoropolymer. Smooth cover of electrically conductive rubber. No metallic parts in the reinforcements.													
Application: Suitable i.e. for barrel pumps, AdBlue urea dispensing, as zero emission petrol pump hose and as connection hose for mechanical engineering applications. Due to the small minimum bending radius also suitable for robot filling systems.													
With continuous and permanent laser marking.													
	0,6	7/8"	21	31	16	25	0,4	100	- max. 80	EFL 21			
Непрерывная маркировка с синим / белым / красным обозначениями													
CONTI - FLUORLINE EFL 21 · EN 12115 · Ω · PN 16 · ELAFLEX © GERMANY · 2Q-13													
Continuous marking with blue / white / red marking													
Технические характеристики фторполимерного внутреннего слоя: бесшовный, экстрагированный, гладкий. Фторполимерная поверхность имеет превосходные отторгающие качества, благодаря чему сохраняется сила потока и обеспечивается ее легкая очистка.													
Не выщелачивается и не линяет, поэтому подходит для применения с чистыми веществами. Стойкий к диффузии герметичный по отношению к запахам, поэтому подходит для использования в закрытых помещениях.													
Электропроводность: шланг ОНМ, отвечает требованиям нормам EN 12115 и TRBS 2153 (BGR 132). В соответствии со стандартом CLC/TR 50404 CENELEC, TRBS 2153 (BGR 132) и с постановлением ZAFT шланги с внешним диаметром до OD 30 мм и заправочные шланги с внешним диаметром до OD 32 мм, не должны оказывать проходного сопротивления сквозь стенки шланга изнутри наружу.													
При правильном монтаже электрическое сопротивление между нижекуказанными арматурами составляет $<10^6$ Ом. Шланги могут использоваться для взрывобезопасных смесей.													
Эластичность при низкой температуре: FLUORLINE может использоваться в регионах с очень низкими температурами до -40°C .													
Properties of the fluoropolymer lining: seamlessly extruded, smooth. Exceptional antistick properties, therefore low pressure drop and easy cleaning. Non-leaching and non-discolouring, therefore suitable for the transfer of highly pure products. Resistant to diffusion, 'smell-tight', therefore suitable for use in closed rooms.													
Conductivity: 'OHM' hose, fulfills requirements of EN 12115 and TRBS 2153 (BGR 132). According CENELEC Standard CLC/TR 50404 hoses up to OD 30 mm, particularly petrol pump hoses up to OD 32 mm do not have to be conductive through the hose wall from inside to outside.													
Electrical conductivity $<10^6 \Omega$ between hose ends, presumed a professional assembly with below mentioned fittings. The hose may be used in Ex-zones for the transfer of explosive media.													
Cold flexibility: FLUORLINE can be used in regions with very low temperatures, up to -40°C .													
Сборка и тестирование: для шлангов FLUOROLINE используются только фитинги ELAFLEX в соответствии нормой EN 14424 или в соответствии с EN 14420-6, с соединениями безопасности Spannlloc многоразового использования, см. примеры ниже.													
Assembly and tests: For FLUORLINE hoses only use special ELAFLEX ferrule fittings according to EN 14424, or special hose couplings according to EN 14420-6 with reusable Spannlloc clamps, see examples below.													
 <p>M 16-1" FLUORLINE</p> <p>хромированная латунь brass chromated</p> <p>втулка из хромированной латуни (шланговый штуцер из нержавеющей стали) Ferrule brass chromated (hose tail stainless steel)</p>						 <p>MC 21-1" FLUORLINE / MC 21-1 1/4" FLUORLINE</p> <p>латунь или нержавеющая сталь brass or stainless steel</p> <p>прессованный алюминий (шланговый штуцер из нержавеющей стали) hot stamped aluminium (hose tail stainless steel)</p>							
материалы по запросу. / Further sizes and materials on request.													
2008 Revision 4.2013 RU/EN	Фторполимерное покрытие · Экономично · Высокоэластично Fluoropolymer Lining · Economical · Highly flexible						Универсальные заправочные шланги FLUORLINE FLUORLINE universal pump hose						

Таблица химической стойкости для 'FLUORLINE' · Chemical Resistance Chart for 'FLUORLINE'

ЖИДКОСТИ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ^{*)} Необходимо учитывать все компоненты смеси!	пустой шланг / кратковременное применение	Наполненный шланг / длительное применение	
FLUIDS AT NORMAL TEMPERATURE^{*)} <i>All components of mixtures must be considered</i>	<i>Dry hose delivery temporary service</i>	<i>Wet hose delivery long time service</i>	
Альдегиды <i>Aldehydes</i>	A	A – B	
Алифатические углеводороды, такие как газолин, дизельное топливо, жидкое топливо, нефтепродукты, сырья нефть, смазочные масла, смазки <i>Aliphatic hydrocarbons as gasoline, diesel, fuel oil, petroleum, crude oil, lubricating oils, grease</i>	A	A	
Спирты, этанол, метанол, изопропиловый спирт <i>Alcohols, ethanol, methanol, isopropyl alcohol</i>	A	A	
Муравьиная кислота <i>Formic acid</i>	A	A	
Амиды, такие как диметиловый формамид <i>Amides as dimethyl formamide</i>	23°C	A	A
Амины, первичные алифатики, такие как битуламин, этилендиамин, пропиламин <i>Amines, primary aliphatic such as Butylamine, ethylenediamine, propylamine</i>	23°C	C	C
Амины, вторичные, третичные и циклические, такие как триэтиламин, анилин, морфолин, пиридин, диэтиламин и пирролидин <i>Amines, secondary, tertiary & cyclic such as Triethylamine, Aniline, Morpholine, Pyridine, Diethylamine and Pyrrolidine</i>	23°C	C	C
Аммониевые растворы, жидкие удобрения <i>Ammonia aqueous, liquid fertilizers</i>	A	B	
Ароматические углеводороды, такие как бензол, толуол, ксиол <i>Aromatic hydrocarbons as benzene, toluene, xylene</i>	A	A	
Хлорсульфоновая кислота <i>Chlorosulfonic acid</i>	A	B	
Хромовая кислота <i>Chromic acid</i>	A	A	
Хлорированные углероды, такие как метиленхлорид, тетрахлоруглерод, перхлорэтилен и трихлорэтилен <i>Chlorinated hydrocarbons as methylene chloride, carbon tetrachloride, perchloroethylene and trichloroethylene</i>	A	A	
Уксусная кислота <i>Acetic acid</i>	A	A	
Сложный эфир, ацетат, эфир <i>Ester, acetates, ether</i>	A	A	
Фторуглеводороды, такие как трихлормонофторметан, дихлордифторметан (фреон, фриген, арктон) <i>Fluoro hydrocarbons as trichloromonofluoromethane, dichlordifluormethane (Freon, Frigen, Arcton)</i>	A	A	
Гидрофторовая кислота концентрированная 35°C <i>Hydrofluoric acid conc. 35°C</i>	A	A	
Гликоль, размораживающие жидкости, антифризы <i>Glycol, defrosting fluids, anti-freezing fluids</i>	A	A	
Гидроксид калия, гидроксид натрия, чистящие щелочи 100°C <i>Potassium hydroxide, sodium hydroxide, cleaning alkalis 100°C</i>	A	A	
Кетоны, такие как ацетон, метилэтилкетон, циклогексанон <i>Ketones as acetone, methyl ethyl ketone, cyclohexanone</i>	A	A – B	
Газолин с ароматическими, эфирными и метаноловыми добавками <i>Gasoline with aromatic, ether and methanol additives</i>	A	A	
Крезол, фенол, гудрон <i>Cresol, phenol, tar oil</i>	A	A	
Молоко, овощные и животные масла и жиры <i>Milk, vegetable and animal oils and fats</i>	A	A	
Щавелевая кислота <i>Oxalic acid</i>	A	A	
Фосфорная кислота концентрированная <i>Phosphoric acid conc.</i>	A	A	
Азотная кислота 65% <i>Nitric acid 65%</i>	A	H	
Соляная кислота концентрированная <i>Hydrochloric acid conc.</i>	A	A	
Серная кислота 96% <i>Sulfuric acid 96%</i>	A	A	
Спирты, вино, пиво, питьевая вода, фруктовые соки, фармацевтические препараты <i>Spirits, wine, beer, drinking water, fruit juices, pharmaceuticals</i>	A	A	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- A** = хорошо подходит. Вещество не загрязняется.
- A-B** = хорошо подходит, хотя внутренний слой набухает. После просушки внутренний слой возвращается в прежнее состояние без опасности последующего разрушения.
- B** = подходит для кратковременного применения. При длительном использовании внутренний слой постепенно разрушается.
- C** = не подходит: внутренний слой быстро разрушается в течение нескольких дней.
- H** = по запросу с конкретными данными условий применения.

^{*)} ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР - ПРОСИМ УЧЕТЬ:

У веществ без особого указания конкретной температуры, необходимо исходить из условий при 'НОРМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ' заполнения и раздачи в обычном температурном режиме в пределах до +65°C согласно стандарту EN 12115. Полный диапазон температур до 100°C может использоваться для большинства видов жидкостей. В случае сомнений следует запросить дополнительную информацию.

ВАЖНАЯ ОГОВОРКА:

Данные об устойчивости основаны на информации от производителя. Мы не несем ответственности за данные характеристики и не даем гарантии на использование в конкретных условиях применения. Наша компания предоставляет образцы шлангов для тестирования.

Подробности см. в таблице химической устойчивости, раздел 6

Details see chemical resistance chart Section 6

LEGEND:

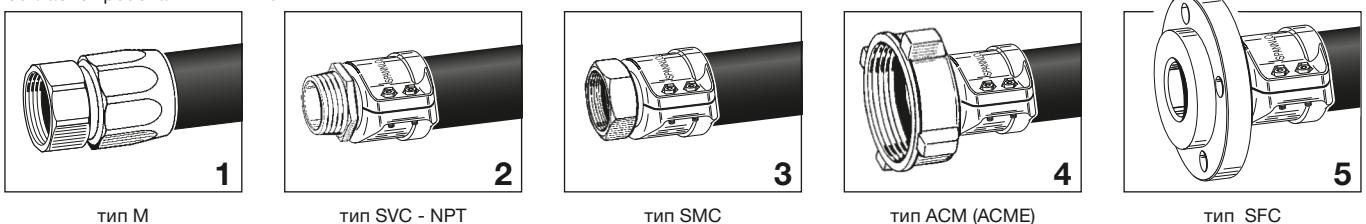
- A** = good, fluid has little or no effect, medium does not get contaminated
- A-B** = good, although lining will swell. Reversible through drying. No gradual destruction
- B** = suitable for short term use. Lining will be slowly attacked through longer contact
- C** = not suitable: lining is quickly attacked and destroyed in a few days
- H** = Please inquire specifying operating conditions

^{*)} TEMPERATURE RANGE - PLEASE OBSERVE:

If no special temperature is stated for the media, as 'normal temperature' for filling and discharge the standard temperature for the media up to +65°C acc. to EN 12115 can be considered. The full temperature range up to 100°C can be used for most media but only for dry hose deliveries. In case of doubt please ask for information.

IMPORTANT RESERVATION:

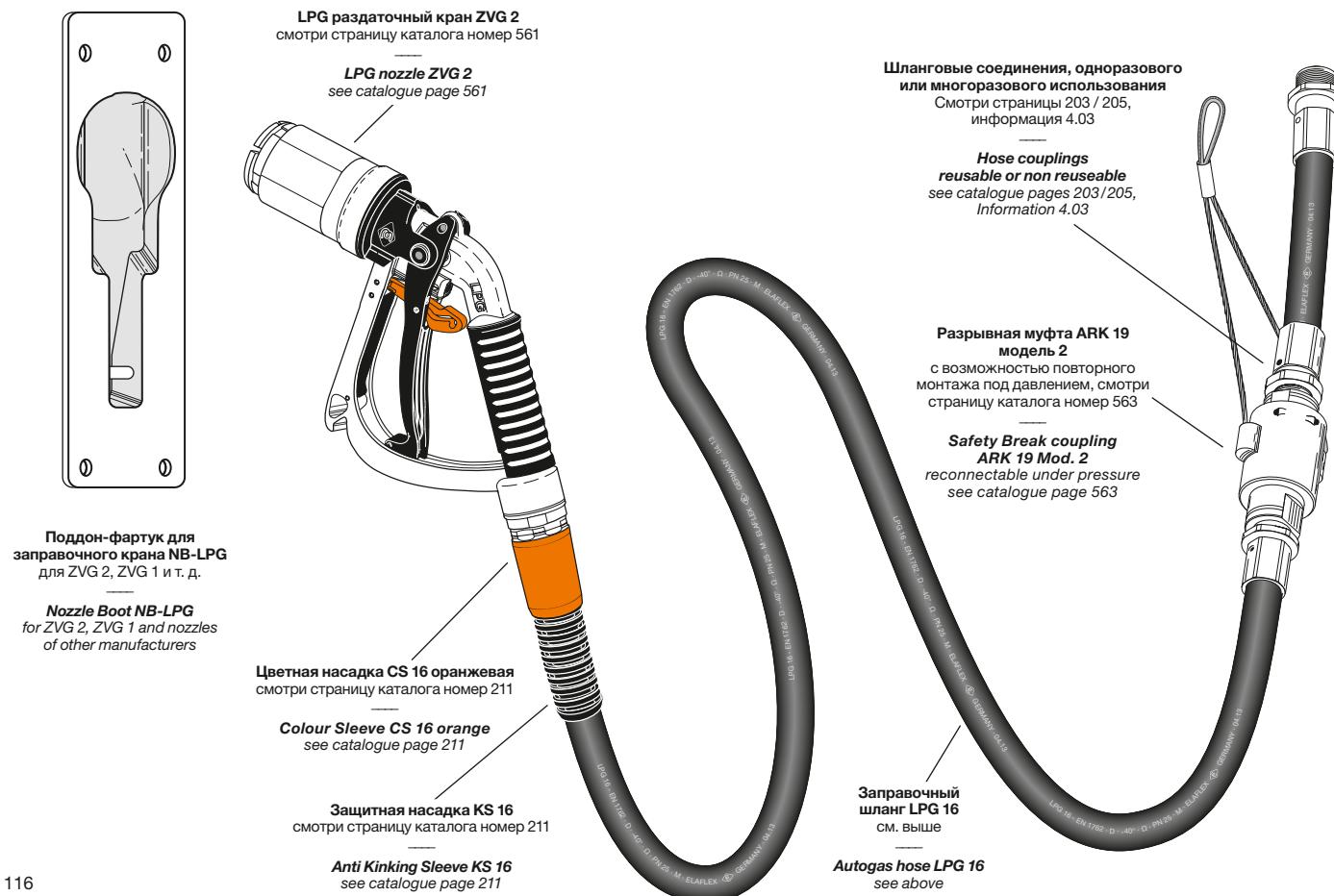
The details for the resistance are based on information from the producer and cannot be guaranteed by us. They do not represent a legal assurance about properties or their suitability for a concrete application. We can provide hose samples for test purposes.

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size		Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX			
0,3 0,4 0,6 0,8 1,0 1,2 2,0 3,4 4,3 7,9 11,0	3/8"	10	20	25	40	0,8	70	40	LPG 10	<p>Шланг для сжиженного газа 'Оранжевое кольцо', отвечает требованиям EN 1762. Для пропана, бутана и их смесей, в соответствии с требованиями EN 589. Благодаря устойчивости внутреннего слоя к диффузии подходит для многих газообразных веществ, например, для природного газа. Не подходит для аммиака.</p> <p>Стабильная и долговечная конструкция шланга с двумя малорастягивающимися текстильными плетениями. Разрывное давление >100 бар. Диапазон температур применения: от -40°C до +70°C. (Специальный тип LT, неломкий при применении до -50°C). Проверен DVGW, номер DG-4621 AU 0049.</p> <p>Внутри : пербуран (NBR), черный, бешовский, экстрагированный, электропроводящий, устойчивый к диффузии</p> <p>Корд : два текстильных плетения с двойным скрещенным галуном</p> <p>Снаружи : хлорпрен (CR), черный, электропроводящий, трудновоспламеняющийся, очень стойкий к истиранию, устойчив к влиянию озона, ультрафиолетовых лучей, старения.</p> 			
	1/2"	13	23			0,5	85	40	LPG 13				
	3/4"	19	31			0,5	100	40 (50) (60) (80)	LPG 19				
	1"	25	38			0,4	150		LPG 25				
	1 1/4"	32	45			0,3	175		LPG 32				
	1 1/2"	38	52			0,2	200		LPG 38				
	2"	50	66			0,2	250		LPG 50				
	3,4	75	93			-	450	40	LPG 75				
	4,3	100	118			-	750	40	LPG 100				
	7,9	150	173			-	1200	30	LPG 150 *)				
	11,0	200	228			-	1600	30	LPG 200 *)				
<p>Применение: используется в качестве барабанного шланга как для нужд домашнего хозяйства, так и для промышленных предприятий; в качестве газораздаточного шланга на автозаправочных станциях, как шланг для заправки и всасывания из бензовозов, цистерн и танкеров. Для особых условий применения (всасывающий / напорный, применяемый под высоким давлением) возможно исполнение специального типа LPGS на заказ со спиралью из нержавеющей стали.</p> <p>Маркировка: оранжевые кольца на расстоянии 2,5 м и вулканизированное устойчивое к стиранию тиснение, соответствующее стандарту, по всей длине шланга:</p> <p>LPG 32 · D · EN 1762 · FLÜSSIGGAS · L.P. GAS · TEMPERATUR -40°C +70°C · DVGW – DG-4621 AU 0049 · M · TRBf 131 · Ω · PN 25 BAR / WP 350 PSI · ELAFLEX Ⓡ GERMANY · 2Q-13</p> <p>Application : As reel hose for supplies to domestic and industrial storage tanks, as pump hose for vehicle refuelling, for bulk loading and unloading from rail tankers, road tankers and ships. For special suction/pressure operation needs the type LPGS with stainless steel helix is available on request.</p> <p>Marking : orange bands every 2,5 mtr. Continuous, abrasion resistant embossing as specified in the EN standard 1762, as per example above.</p>													
<p>Монтаж и испытание: фитинги для шлангов типа LPG разрешается скреплять только безопасными креплениями с зажимами в соответствии с требованиями EN 14422 и EN 14424 (см. примеры). Профессионально монтируемый укомплектованный шлангопровод с арматурами проверяется на электропроводимость и прочность работы под давлением, согласно требованиям EN 1762.</p> 													
<p>Электропроводимость: тип OHM, соответствующий европейскому стандарту EN 1762. Электрическое сопротивление между шланговыми фитингами шлангопровода $R < 10^6$ Ом. Для этого металлические проводники не должны быть подключены при монтаже фитингов.</p> <p>По желанию покупателя можно подсоединить фитинги шлангопровода со встроенным медным галуном шланга так, чтобы электрическое сопротивление достигало $R < 10^2$ Ом. (Тип M в соответствии с требованиям EN 1762).</p> 													
<p>Electrical conductivity: 'OHM'-Type according to EN 1762. Electrical resistance. $R < 10^6$ Ohm, measured in between hose end fittings. For the hose assembly the copper strands do not have to be connected to the fittings. At customer's request the two copper strands incorporated in the hose can be connected to the hose fittings with resulting electrical resistance $R < 10^2$ Ohm ('M'-type according to EN 1762).</p>													

LPG 16 Заправочный шланг · LPG 16 Autogas Hose

МАССА Weight Approx. ≈ kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size			Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум Vacuum bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	Шланг для заправочных колонок со сжиженным газом. Соответствует стандартам EN 1762 и TRbF 131. Для пропана, бутана и их смесей согласно EN 589. Высокоэластичная и долговечная конструкция шланга. Разрывное давление > 100 бар. Диапазон температур: от -40° С до +70° С. Проверен DVGW, No. DG-4621 AU 0049.																												
	ID in.	ID mm	OD mm																																			
0,5	5/8"	16	26	25	40	0,5	90	40 max. 80	LPG 16																													
Тип LPG 16 - это очень эластичный стандартный заправочный шланг для заправки автогазом. Внутренний резиновый слой без примеси пластификаторов исключает постепенное вымывание компонентов. Основываясь на качественных характеристиках типа заправочного шланга Slimline (см. на стр. 16), LPG 16 имеет черный гладкий внешний слой и лазерное, стойкое к истиранию тиснение по всей длине шланга:																																						
LPG 16 – EN 1762 · D – -40° · Ω · PN 25 · M · ELAFLEX ® GERMANY · 04.13																																						
Type LPG 16 is a highly flexible standard Autogas hose for L.P. Gas dispensers. The plasticiser-free lining guarantees that no components can be washed out. Based on the Slimline petrol pump hose (see page 111), LPG 16 has a black, smooth surface, perforated and a continuous, abrasion resistant laser marking as per example above.																																						
<p>Падение давления шлангопроводов ELAFLEX LPG длина 5 м DN 13 – DN 19 (с изопаром)</p> <p>Pressure drop for ELAFLEX LPG hose assemblies length 5 mtr. DN 13 – DN 19 (with Isopar)</p> <table border="1"> <caption>Data points estimated from the graph</caption> <thead> <tr> <th>Flowrate (litres/min)</th> <th>LPG 13 (bar)</th> <th>LPG 16 (bar)</th> <th>LPG 19 (bar)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10</td><td>0.4</td><td>0.1</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.8</td><td>0.2</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>30</td><td>1.2</td><td>0.3</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>40</td><td>1.6</td><td>0.4</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>50</td><td>2.0</td><td>0.5</td><td>0.25</td></tr> </tbody> </table>											Flowrate (litres/min)	LPG 13 (bar)	LPG 16 (bar)	LPG 19 (bar)	0	0.0	0.0	0.0	10	0.4	0.1	0.05	20	0.8	0.2	0.1	30	1.2	0.3	0.15	40	1.6	0.4	0.2	50	2.0	0.5	0.25
Flowrate (litres/min)	LPG 13 (bar)	LPG 16 (bar)	LPG 19 (bar)																																			
0	0.0	0.0	0.0																																			
10	0.4	0.1	0.05																																			
20	0.8	0.2	0.1																																			
30	1.2	0.3	0.15																																			
40	1.6	0.4	0.2																																			
50	2.0	0.5	0.25																																			
<p>Тип LPG 16</p>																																						

Укомплектованная система LPG для заправочных колонок · The complete kit for LPG dispensers

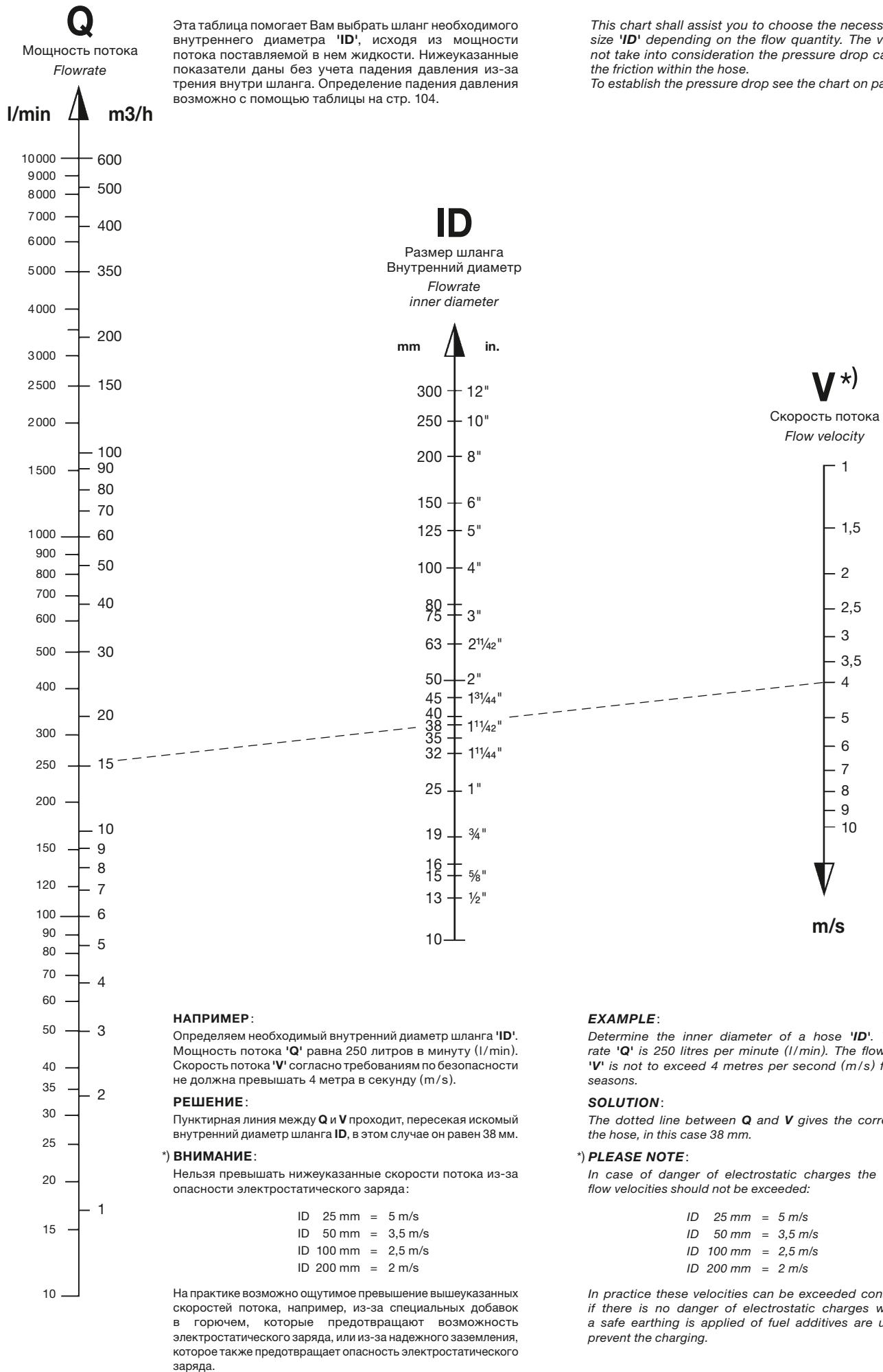




Шланги для химикатов и растворителей

HOSES FOR CHEMICALS AND SOLVENTS

Таблица для определения диаметра шланга · Chart to Determine the Hose Diameter



This chart shall assist you to choose the necessary hose size 'ID' depending on the flow quantity. The values do not take into consideration the pressure drop caused by the friction within the hose.
To establish the pressure drop see the chart on page 104.

EXAMPLE:

Determine the inner diameter of a hose 'ID'. The flow rate 'Q' is 250 litres per minute (l/min). The flow velocity 'V' is not to exceed 4 metres per second (m/s) for safety seasons.

SOLUTION:

The dotted line between **Q** and **V** gives the correct **ID** of the hose, in this case 38 mm.

* PLEASE NOTE:

In case of danger of electrostatic charges the following flow velocities should not be exceeded:

ID 25 mm = 5 m/s
ID 50 mm = 3,5 m/s
ID 100 mm = 2,5 m/s
ID 200 mm = 2 m/s

In practice these velocities can be exceeded considerably if there is no danger of electrostatic charges when e.g. a safe earthing is applied or fuel additives are used that prevent the charging.

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size		Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max Vacuum bar	Вент. радиус Bend. Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	Дизайн Design Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX						
Применение: напорный шланг для заправки под давлением 16 бар для стационарных систем, насосов для бочек в системах работы 'полный шланг' и 'пустой шланг'. Используется также как барабанный шланг, если обеспечивается постоянное внутреннее давление минимум 0,5 бар, чтобы шланг не согнулся. Маркировка: сине-бело-синие кольца каждые 0,5 м и непрерывное тиснение по всей длине шланга: UTD 38 · EN 12115 UPE · D · Ω/T · UNIVERSAL · TRbF 131 · PN 16 BAR ☺ 1Q-13	0,3	½"	13	22	16	25	0,6	100	D	UTD 13	Универсальный шланг 'Сине-бело-синяе кольцо' для почти всех видов жидких и пастообразных химических и нефтепродуктов, а также для растворителей. Диапазон температур применения: от -30° до +100°C, в зависимости от вещества. Выпаривание в целях очистки и стерилизации до 130°C макс. 30 мин. (открытая система). Отвечает требованиям норм EN 12115, TRbF 131.						
	0,5	¾"	19	31			0,5	125		UTD 19							
	0,6	1"	25	37			0,4	150		UTD 25							
	0,8	1¼"	32	44			0,4	175		(UTD 32)							
	1,0	1½"	38	51			0,3	225		(UTD 38)							
	0,6	¾"	19	31		25	90	40		UTS 19							
	0,8	1"	25	37			100			UTS 25							
	1,0	1¼"	32	44			125			UTS 32							
	1,2	1½"	38	51			150			UTS 38							
	1,8	2"	50	66			200			UTS 50							
	2,3	2½"	63	79			250			(UTS 63)							
	2,6	3"	75	91			300			UTS 75							
	4,2	4"	100	116			400			UTS 100							
	5,5	5"	125	145	10	15	600	30		(UTS 125)							
	8,4	6"	150	172			900			(UTS 150)							
Применение: напорный / всасывающий шланг для заправки и всасывания из бочек, контейнеров, бензовозов, цистерн и танкеров, а также из стационарных систем. Прочная стальная спираль сохраняет форму шланга, даже с маленьким внутренним диаметром во время всасывания или заправки под воздействием силы тяжести, и не дает шлангу согнуться Маркировка: сине-бело-синие кольца каждые 0,5 м и непрерывное тиснение по всей длине шланга: UTS 50 · EN 12115 UPE · SD · Ω/T · UNIVERSAL · TRbF 131 · PN 16 BAR ☺ 1Q-13																	
Application: Suction and discharge hose for IBC's and barrels, rail tankers, tankers and fixed installations. The strong steel helix ensures that the hose maintains its shape during suction and gravity operations. Marking: Blue-white-blue bands every 0,5 mtr. Continuous embossing as per example.																	
Применение: универсальный легкий шланг для заправки под давлением 10 бар для разгрузки бензовозов, для работ, требующих особой гибкости шланга. Указанный радиус изгиба является величиной, указанной в целях безопасности. Шланг можно гнуть и сильнее без повреждения внешнего слоя, но это повреждает со временем внутренний слой UPE. Маркировка: сине-бело-синие кольца каждый 1 м непрерывное тиснение по всей длине шланга: UTL 50 · EN 12115 UPE · SD · Ω/T · UNIVERSAL · TRbF 131 · PN 10 BAR ☺ 1Q-13	1,8	2"	50	65	10	16	0,8	150	SD	UTL 50	Внутри белый для чистых веществ, и все же электропроводящий в целях безопасности — Conductive white tube for clean media + safety						
	2,2	2½"	63	78				180		UTL 63							
	2,9	3"	75	90				200		UTL 75							
	3,9	4"	100	116				275		UTL 100							
Применение: универсальный легкий шланг для заправки под давлением 10 бар для разгрузки бензовозов, для работ, требующих особой гибкости шланга. Указанный радиус изгиба является величиной, указанной в целях безопасности. Шланг можно гнуть и сильнее без повреждения внешнего слоя, но это повреждает со временем внутренний слой UPE. Маркировка: сине-бело-синие кольца каждый 1 м непрерывное тиснение по всей длине шланга: UTL 50 · EN 12115 UPE · SD · Ω/T · UNIVERSAL · TRbF 131 · PN 10 BAR ☺ 1Q-13																	
Application: Lightweight tanker hose PN 10 suitable i.e. for unloading of tank wagons and for applications where special flexibility and easy handling is required. The mentioned bending radius is a safety value. Without visual signs of kinking, the hose might be bent further; if long time practice the UPE tube will have a reduced service life. Marking: Blue-white-blue bands every 1 mtr. Continuous embossing as per example.																	
2002 Revision 2.2013 RU/EN	Внутри белый для чистых веществ, и все же электропроводящий в целях безопасности — Conductive white tube for clean media + safety																
	Универсальные заправочные шланги UTD, UTS, UTL																
	UNIVERSAL TANK HOSES UTD, UTS, UTL																

ELAFLEX



Универсальный шланг 'Сине-бело-синяе кольцо' для почти всех видов жидких и пастообразных химических и нефтепродуктов, а также для растворителей. Диапазон температур применения: от -30° до +100°C, в зависимости от вещества. Выпаривание в целях очистки и стерилизации до 130°C макс. 30 мин. (открытая система). Отвечает требованиям норм EN 12115, TRbF 131.

Внутри : ультравысокомолекулярный белый полиэтилен UPE, с электропроводящей спиралевидной полоской; гладкий, износостойкий, не выцветающий, электропроводящий (Ω/T)

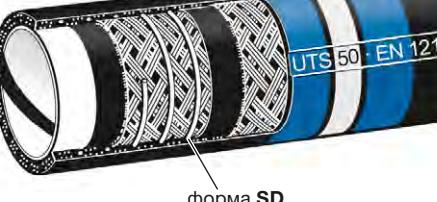
Корд : текстильные плетения; тип **UTS**, дополнительно с оцинкованной стальной спиралью

Снаружи : EPDM (EPT), черный, электропроводящий, трудновоспламеняется, устойчив к влиянию озона и ультрафиолетовых лучей

без спирали

Тип UTD
without helix

форма D

со спиралью
Тип UTS
with steel helix

форма SD

Blue-white-blue universal tank hoses for almost all liquid and pasty chemical and petroleum based products and solvents. Temperature range -30° up to +100°C depending on medium. Steaming out for cleaning and sterilisation permissible up to 130°C up to max. 30 minutes (open ends). Meets EN 12115 and German safety standard TRbF 131.

Lining : Ultra high molecular polyethylene UPE, white, with conductive OHM spiral stripe, smooth bore, abrasion resistant, no discoloration, conductive (Ω/T)

Reinforcement : Thermoplast braids

Cover : Type **UTS** additionally with galvanised steel helix

Cover : EPDM (EPT), black, conductive, zone resistant, UV resistant, flame resistant

Внутри : ультравысокомолекулярный белый полиэтилен UPE, с электропроводящей спиралевидной полоской; гладкий, износостойкий, не выцветающий, электропроводящий (Ω/T)

Корд : текстильные плетения, с двойной оцинкованной стальной спиралью

Снаружи : EPDM (EPT), черный, со специальными шнуровками, электропроводящий, трудновоспламеняется, устойчив к влиянию озона и ультрафиолетовых лучей.

**Тип UTL**
Ω

Lining : Ultra high molecular polyethylene UPE, white, with spiral conductive stripe, smooth bore, abrasion resistant, no discoloration, conductive (Ω/T)

Reinforcement : Thermoplast braids, galvanised double steel helix

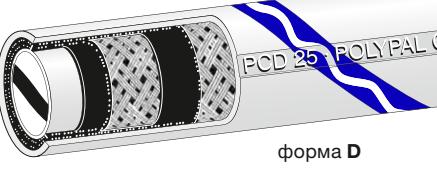
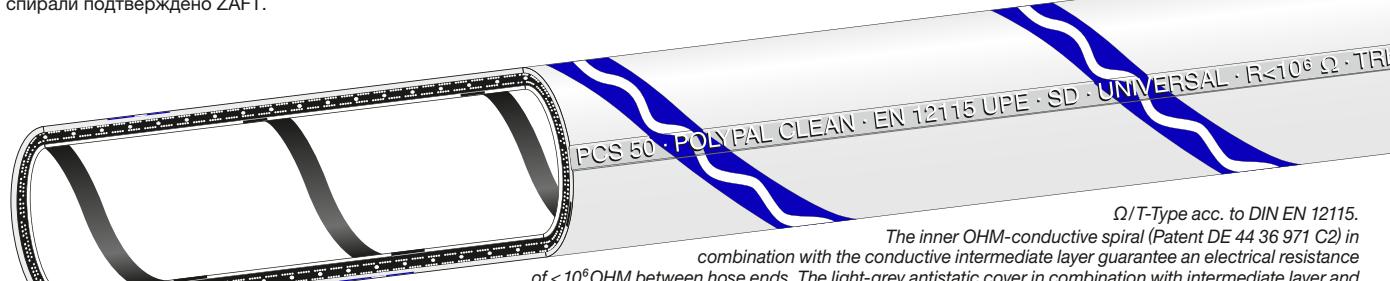
Cover : EPDM (EPT), black, smooth surface with corrugations, conductive, ozone resistant, UV resistant, flame resistant

**Универсальные заправочные шланги
UTD, UTS, UTL**

UNIVERSAL TANK HOSES UTD, UTS, UTL

Универсальные заправочные шланги UTD, UTS, UTL · Universal Tank Hoses UTD, UTS, UTL

Цветная маркировка в соответствии со европейским стандартом EN 12115: сине-бело-синие кольца Colour coding according EN 12115: blue-white-blue				
Химическая устойчивость - не подходит для: <i>Chemical resistance – not suitable for:</i>	Бром, химические соединения с содержанием брома, хлор, хлорсульфонкислота, фтор и сильнооксидирующие кислоты и концентрированная азотная кислота, дымящаяся серная кислота (олеум). Подробности см. в списке химической устойчивости. В случае возникновения сомнений правильности использования, сделайте соответствующий запрос с конкретными параметрами применения. <i>Bromine, brominated hydrocarbons, chlorine, chlorosulfonic acid, fluorine and strongly oxidising acids such as conc. nitric acid, smoking sulfuric acid (oleum). For details see chemical resistance chart. If in doubt, please ask our sales department.</i>			
Выщелачиваемые субстанции от внутреннего слоя или прослойки <i>Leaching-out of substances from lining or intermediate layer</i>	Нет No			
Влияние на изменение цвета чистых веществ <i>Discolouring of pure media</i>	Нет - критические вещества, такие как, например, толуол, ацетон не окрашиваются даже при работе шлангопровода в режиме 'полный шланг'. <i>No – critical media such as toluene and acetone show no perceptible discolouring of the conveyed product, even if the hose is kept full (wet hose usage).</i>			
Внутренний слой соответствует нормам пищевой промышленности <i>Lining complies with foodstuff regulations</i>	Соответствует требованиям FDA и USP Класс VI. Отвечает требованиям указания по синтетическим материалам 10 / 2011 EU и дополнениям к данному указанию. И тем самым соответствует действующим указаниям с внесенными изменениями и дополнениями. <i>Corresponds to the requirements of the FDA and USP Class VI. Fulfils requirements of regulation EU No 10/2011 for plastics in food contact.</i>			
Критическая точка плавления внешнего слоя <i>Melting point of lining material</i>	133 – 135° Celsius 133 – 135° Celsius			
Максимальная температура применения <i>Maximum operating temperature</i>	максимально 100° С (в зависимости от вещества) Max. 100° Celsius (depending on medium)			
Очистка / выпаривание <i>Cleaning / steaming out</i>	Гладкий и антиадгезионный слой UPE позволяет производить легкую откачуку остатков и очистку при смене протекающего вещества. Для очистки могут использоваться все практикуемые моющие средства. "Открытое" выпаривание и стерилизация могут проводиться насыщенным паром при температуре до 130° С максимально 30 мин. Для очистки не следует применять пароструйный кран, так как сильный поток горячего пара может расплавить внутренний слой шланга и таким образом разрушить шлангопровод. <i>The smooth, 'non-stick' UPE lining allows good drainage and easy cleaning when changing medium. All commercially used cleaning and flushing liquids can be used. 'Open' steaming out and sterilisation is possible with saturated steam up to 130°C for max. 30 minutes. Do not use steam nozzles which can destroy the tube by localised overheating.</i>			
Удобство применения <i>Handling</i>	UTD и UTS: хорошо эластичный. UTL: очень эластичный, легкогибается. <i>UTD and UTS: good flexibility. UTL: very good flexibility, low required bending forces/radii.</i>			
Монтаж / самостоятельный монтаж шланговых арматур <i>Assembly / self assembly of hose fittings</i>	Возможен монтаж всех арматур для шлангопроводов, предназначенных для химических веществ и соответствующих стандарту EN 14420. Для профессионального монтажа рекомендуются крепления безопасности ELAFLEX SPANNLOC или SPANNFIX (см. в каталоге в разделе номер 2). <i>All hose couplings according to the EN 14420 standard are suitable. For safe hose assembly according to standard specifications the use of SPANNLOC or SPANNFIX safety clamps is recommended (see also catalogue, section 2).</i>			
Электропроводимость <i>Electrical conductivity</i>	Черная электропроводящая полоска внутри шланга (патент № DE 44 36 971 C2) гарантирует электрическое сопротивление сквозь стену на протяжении всей длины шланга: R < 10 ⁶ Ом. При этом не требуется подсоединять металлические проводники к арматуре для обеспечения электропроводимости. <i>The inner black OHM conductive stripe (patent no. DE 44 36 971 C2) guarantees an electrical resistance through the hose wall and over the complete length of R < 10⁶ Ohm. The metallic conductive elements do not have to be connected to hose fittings to achieve electrical conductivity.</i>			
Возможно применение для горючих жидкостей согласно TRbF 131/2 и в опасных зонах 0 и 1? <i>May be used for liquids in 'EX' zones 0 and 1?</i>	Да Yes			

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size		Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	Дизайн Design Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX										
0,4 1/2" 0,6 3/4" 0,7 1" 1,0 1 1/4" 1,2 1 1/2" 2,0 2"	13 19 25 32 38 50	22 31 37 44 51 66	16 25 — 40	0,6 125 150 175 225 275	D	PCD 13 PCD 19 (PCD 25) (PCD 32) (PCD 38) (PCD 50)	без спирали Тип PCD without helix Ω	Универсальный шланг для химикалий POLYPAL CLEAN со светло-серым внешним слоем, для фармации, косметики, чистых химикатов, лаков, клея, чистящих средств, продуктов гигиены, продуктов питания, соответствующих списку химической устойчивости на обороте. Диапазон температур: от -30°C до +100°C, в зависимости от вещества. Выпаривание целях очистки и стерилизации при 130°C максимально 30 минут (открытая система). Отвечает требованиям стандартов EN 12115 и TRBf 131 часть 2.	внутри : светлый UPE, с электропроводящей спиралевидной полоской; гладкий, не выцветает, износостойкий, с прослойкой EPDM. Корд : текстильные плетения, форма SD дополнительно с оцинкованной стальной спиралью. Снаружи : устойчив к влиянию ультрафиолетовых лучей, трудновоспламеняемый.												
Применение: напорный шланг для заправки под давлением для стационарных систем, насосов для бочек в системах работы 'полный шланг' и 'пустой шланг'. Используется также как барабанный шланг, если обеспечивается постоянное внутреннее давление минимум 0,5 бар, чтобы шланг не согнулся.																					
Маркировка: сине-бело-синие спирали и непрерывное тиснение согласно норме по всей длине шланга:																					
PDC 25 · POLYPAL CLEAN · EN 12115 UPE · D · UNIVERSAL · R<10 ⁶ Ω · TRBf 131 · Ω · PN16 ◇ 07.11																					
Application : As pressure hose for discharge in wet and dry hose systems. Also suitable as reel hose provided the inner pressure reaches min. 0,5 bar to avoid kinking.																					
Marking : Blue-white-blue spirals and embossed continuously complying with standard.																					
0,8 1" 0,9 1 1/4" 1,2 1 1/2" 1,9 2" 2,6 2 1/2" 2,9 3" 5,0 4"	25 32 38 50 63 75 100	37 44 51 66 79 91 116	16 25 0,9 40 SD	100 125 150 200 250 300 0,8 400	PCS 25 PCS 32 PCS 38 PCS 50 (PCS 63) PCS 75 (PCS 100)	Тип PCS with steel helix Ω	Universal hose 'POLYPAL CLEAN' for pharmaceuticals, clean chemicals, cosmetics, paints and glues, washing and cleaning products, hygienic/sanitary products and foodstuffs. Suitable for nearly all liquid, high viscous or powdery products. For chemical resistance see overleaf. Temperature range -30°C up to +100°C depending on medium. Can be sterilized at 130°C up to max. 30 minutes (open ends). Meets EN 12115 and the German safety standard TRBf 131 part 2.	Lining : Ultra high molecular polyethylene UPE, bright with conductive OHM spiral stripe, smooth, no discolouration, abrasion resistant. Conductive intermediate layers of EPDM. Reinforcement Cover : textile braids, form SD additionally galvanised steel helix. : EPDM light-grey, antistatic, scuff proof, Ozone-, UV- and flame-resistant.													
Применение: напорный / всасывающий шланг для заправки и всасывания из бочек, контейнеров, танкеров, а также из стационарных систем. Прочная стальная спираль сохраняет форму шланга, даже с маленьким внутренним диаметром во время всасывания или заправки под воздействием силы тяжести, и не дает шлангу согнуться.																					
Маркировка: сине-бело-синие спирали и непрерывное тиснение согласно норме по всей длине шланга:																					
PCS 50 · POLYPAL CLEAN · EN 12115 UPE · SD · UNIVERSAL · R<10 ⁶ Ω · TRBf 131 · Ω · PN16 ◇ 07.11																					
Application: Suction and discharge hose for barrels, containers, tanks and fixed installations. The steel helix ensures that the hose maintains its shape during suction and gravity operations.																					
Marking: Blue-white-blue spirals and embossed continuously complying with standard.																					
Тип 'Ω / T' соответствует требованиям стандарта DIN EN 12115. Внутренняя электропроводящая полоска (патент DE 44 36 971 C2) и электропроводящая прослойка внутри шланга обеспечивают требуемое между арматурами сопротивление <10 ⁶ Ом. Светло-серый антистатичный внешний слой способствует совместно с прослойкой и электропроводящей полоской внутри шланга достижению необходимого сопротивления < 10 ⁹ Ом через стенку шланга изнутри наружу. Расстояние в целях безопасности у металлической спирали подтверждено ZAFT.																					
																					
The inner OHM-conductive spiral (Patent DE 44 36 971 C2) and the conductive intermediate layer resistance between hose ends. The light-grey antistatic cover in combination with intermediate layer and the conductive spiral guarantee an electrical resistance of < 10 ⁹ OHM from lining to cover, through the hose wall. The safe distance between the conductive spiral was confirmed by the German notified bodies ZAFT. This hose fulfills new requirements of EN 12115, German safety regulation TRBS 2153 (BGR 132) and requirements of the German Chemical industry for the safe use of hose assemblies with explosive media. Ω/T-hoses have the added advantage that the metallic conductive elements do not have to be connected to hose fittings to achieve electrical continuity. They may be used in EX-Zones 0 + 1.																					



Внутри и снаружи светлый + чистый, и все же электропроводящий шланг

Inside and outside bright and clean at the same time OHM type hose



Универсальный шланг для химических веществ POLYPAL CLEAN

POLYPAL CLEAN UNIVERSAL HOSE

121c

ХИМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ / ОКРАШИВАНИЕ ВЕЩЕСТВ

POLYPAL CLEAN подходит для транспортировки почти всех видов жидкых, пастообразных, порошкообразных веществ, за исключением брома, бромных соединений, хлора, хлоросульфонислоты, фтора, а также сильно окислительных кислот, таких как серная кислота (Oleum).

Подробности см. в список химической устойчивости PAL.

Окрашивание веществ: лабораторные исследования и практическое применение показали, что такие критические вещества, как толуол и ацетон при транспортировке по шлангопроводу в режиме работы 'полный шланг' не окрасились.

Фото: светлая поверхность UPE с электропроводящими Ом-лентами.

ОЧИСТКА И УСТОЙЧИВОСТЬ

К ТЕМПЕРАТУРНЫМ ПЕРЕПАДАМ

Практически идеально гладкая поверхность UPE позволяет довольно легко очистить шланг от остатков вещества и облегчает очистку шланга при смене вещества. UPE устойчив ко всем обычно применяемым чистящим и моющим средствам при применении до 100° С. Открытое выпаривание и стерилизация возможны при использовании насыщенного пара при температуре до 130° С в течение максимально 30 минут. Для очистки не следует применять пароструйный кран, так как сильный поток горячего пара может локально перенагреть внутренний слой шланга и таким образом разрушить шлангопровод.

CHEMICAL RESISTANCE / DISCOLOURING OF THE PRODUCT

POLYPAL CLEAN is universally suitable for most liquids, high viscous and powdery media, except of bromine, brominated hydrocarbons, chlorine, chlorosulfonic acid, fluorine and strongly oxidising acids such as conc. nitric acid, smoking sulfuric acid (oleum). For details see PAL chemical resistance chart.

Discolouring: The hose proved that critical mediums such as toluene and acetone show no perceptible discolouring of the conveyed product, even in wet hose conditions.

Picture: bright UPE liner with spiral conductive OHM-stripe.

CLEANING AND TEMPERATURE RESISTANCE

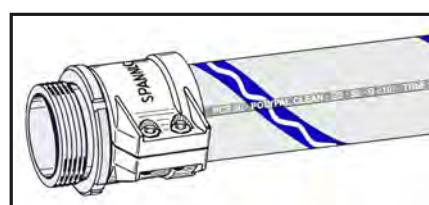
The smooth UPE tube allows good drainage and easy cleaning when changing medium. UPE is resistant against all commercial cleaning agents up to 100° Celsius. The 'open' steaming out and sterilisation is possible with saturated steam up to 130° Celsius for max. 30 minutes. Do not use steam nozzles which can destroy the tube by localised overheating.

ШЛАНГОВЫЕ АРМАТУРЫ

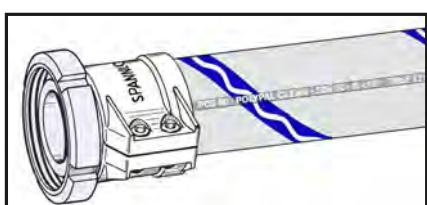
Для POLYPAL CLEAN подходят все шланговые арматуры для химикатов согласно EN 14420. Для монтажа согласно стандарту рекомендуется применение креплений безопасности компании ELAFLEX: SPANNLOC или SPANNFIX.

HOSE FITTINGS

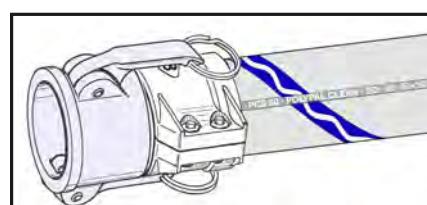
All hose couplings mentioned in EN 14420 standard are suitable for POLYPAL CLEAN. For safe hose assembly acc. to standard specification the use of SPANNLOC or SPANNFIX safety clamps is recommended.



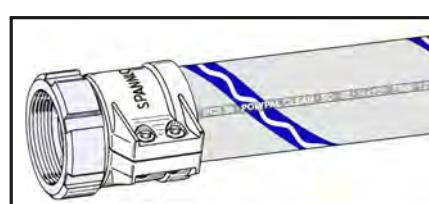
Тип VC



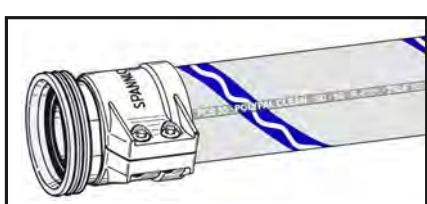
Тип RMC



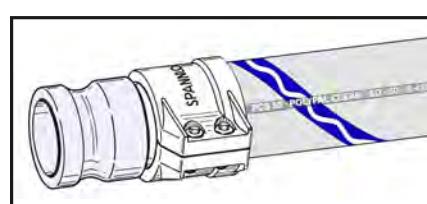
Тип AMKC



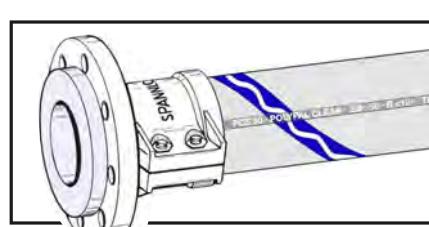
Тип MC



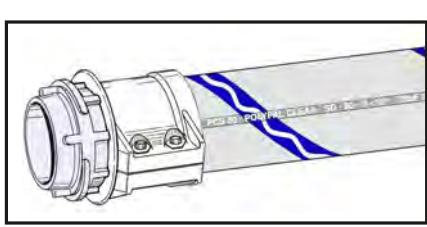
Тип RVC



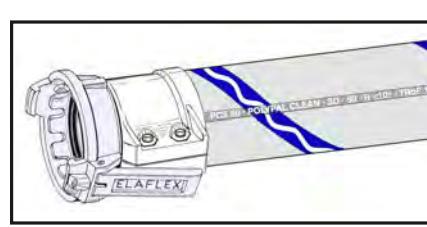
Тип AVKC



Тип SFC



Тип VKC



Тип MKC



MACCA Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА			Рабочее давление Work. Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Min. Reel Dia. mm	Длина бухты ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type
	IDin.	IDmm	OD mm						
3,0	3"	75	91	6	10	—	400	40	ZD 75
4,5	4"	100	120			—	550		(ZD 100)

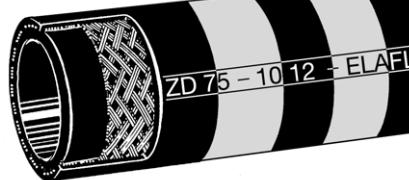
ВНИМАНИЕ: очень плотный внутренний слой обладает особой прочностью и долговечностью. Из-за особой износостойкости даже при применении абразивных веществ срок службы такого шланга довольно высок. Электропроводимость шланга предотвращает прорывы, которые могут возникнуть в результате электростатического заряда.

Маркировка: два серых кольца каждые 5 м и тиснение:

ZD 75 – 10.12 – ELAFLEX © GERMANY

PLEASE NOTE: The especially thick inner tube is almost indestructible. There is practically no abrasion and a comparatively very long life time is also achieved with abrasive mediums.

Marking: Grey bands at 5 mtr. intervals and embossing per example above.



Тип ZD

Grey band hose for dry cement, plaster, kieselguhr, granulates, wheat and feeding stuffs

Lining : Special rubber compound black, el. conductive
Reinforcements : One textile braid with tinned copper strands
Cover : SBR black, electrically conductive

	MB 80	Крышка, согласно EN 14420-6 (DIN 28450), из пресованной латуни или прессованного алюминия. Для закрытия арматуры типа VK 80.
	Цепь 300	Стабильная цепь из латуни, согласно DIN 80402, длиной 300 мм с S-образным крюком.
	VK 80	Арматура для шланга типа VK, согласно EN 14420-6 (DIN 28450), из пресованной латуни или прессованного алюминия с внутренней резьбой G 3, согласно DIN EN ISO 228 – с резьбовым уплотнением согласно DIN 28450, из полиуретана.
	AN 3"	Приварной ниппель с наружной резьбой G 3 A, согласно DIN EN ISO 228, из стали, с торцевой уплотнительной поверхностью.
	TGN 3"	Резьбовой фланцевый ниппель, согласно DIN 28462, из прессованного алюминия с фланцем для автоцистерны TW 1 и внешней резьбой G 3 A, согласно DIN EN ISO 228. (Поставляется также с фланцем, согласно DIN DN 80 / PN 10/16 из желтой хромированной оцинкованной стали).
	TSG 3"	Смотровой глазок для шланга DN 80 из латуни или алюминия, с одной стороны - с внешней резьбой G 3 A, согласно DIN EN ISO 228, с другой стороны, с фланцем TW (Ø 154 мм, окружность отверстий 130 мм, 8 отверстий 11,5 мм Ø).
	SG 3"	Смотровой глазок DN 80 из красной латуни, с одной стороны - с внешней резьбой G 3 A, с другой стороны, с внутренней резьбой G 3, согласно DIN EN ISO 228.
	VB 80	Пробка, согласно EN 14420-6 (DIN 28450), для закрытия арматуры для шланга типа MK 80 с внутренней резьбой, по желанию, из пресованной латуни или прессованного алюминия или особо прочного полиамида с примесью стекловолокна.
	Kette 300	Стабильная латунная цепь, согласно DIN 80402, длиной 300 мм с S-образным крюком
	MK 80	Арматура для шланга типа MK с внутренней резьбой, согласно EN 14420-6 (DIN 28450), из пресованной латуни с фиксирующим рычагом ELAFLEX и защитой от проворачивания, или прессованного алюминия, с внутренней резьбой G 3 согласно DIN EN ISO 228
	V 75 SK	Альтернативный простой штуцер для шланга DN 75 для скоб с внешней резьбой G 3 A, согласно DIN EN ISO 228, из латуни, для соединения часто более дешевых шлангов с нестандартными стенками или стенками неоднородной толщины других фирм; для внутреннего диаметра шланга 75 мм. Поставляется и для других диаметров шлангов, например, 80 мм
	SK 95	Затяжная скоба ELAFLEX для внешнего диаметра шланга от 93 до 95 мм (другие размеры см. на стр. каталога номер 291)
ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ К АРМАТУРАМ ТИПА STORZ:		
	VK 80 X B	Переходники от арматур для силосных шлангов ELAFLEX DN 80 на STORZ - В - арматуры из прессованного алюминия (также поставляются размеры DN 50 и DN 100 со всеми размерами STORZ)
	MK 80-32° x B	
	Рычаг 32°	

РАЗДЕЛ 1 Section	Масса Weight Approx. ≈ kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size			Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	Длина в бухте Coil Length ≈ m	Исполнение Design Form	ВНЕШНИЙ СЛОЙ Cover серая / Om-лента grey/OHM stripe	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type																				
		IDin.	IDmm	ODmm																												
	0,4	1/2"	13	23	16	25	0,6	100	40	D	FEP 13 D	(FEP 19 D)	(FEP 25 D)																			
	0,6	3/4"	19	31			0,5	125			(FEP 19 D)																					
	0,9	1"	25	37			0,4	150			(FEP 25 D)																					
<p>Применение FEP D (без спирали): как шланг для заправки под давлением и для откачки из бочек, а также в топливных шланговых системах длительного использования. Используется также как барабанный шланг.</p> <p>Маркировка: сине-бело-красные цветные ленты, закрученные по спирали, и прямое непрерывное устойчивое тиснение:</p> <p>FEP 13 · ELAFLON PLUS · D · PN 16 · 100° C · R<10⁶Ω · TRbF 131 · M · EN 12115 · FEP ◎ 3.09</p>																																
<p>Application FEP D (without helix): As pressure hose for discharge and barrel pumps in wet and dry hose systems. Also suitable as reel hose.</p> <p>Marking : Continuous blue-white-red coloured spiral and abrasion resistant continuous embossing.</p>																																
	0,7	3/4"	19	31	16	25	0,9	80	40	SD	FEP 19	серая / Om-лента grey/OHM stripe	черная black																			
	1,0	1"	25	37			0,9	100			FEP 25																					
	1,1	1 1/4"	32	44			0,9	125			FEP 32																					
	1,5	1 1/2"	38	51			0,9	150			FEP 38																					
	2,3	2"	50	66			0,9	200			FEP 50																					
	2,7	2 1/2"	63	79			0,9	250			FEP 63																					
	3,1	3"	75	91			0,9	300			FEP 75																					
	4,6	4"	100	116			0,8	400			FEP 100																					
	<p>Применение FEP (со спиралью): как шланг для заправки и откачки из бочек, контейнеров, бензовозов, цистерн, танкеров и стационарных оборудований. Благодаря прочной стальной спирали шланг сохраняет свою форму во время всасывания и заправки под воздействием силы тяжести</p> <p>Маркировка: сине-бело-красные кольца, закрученные по спирали, и прямое непрерывное устойчивое тиснение:</p> <p>FEP 50 · ELAFLON PLUS · SD · PN 16 · 100° C · R<10⁶Ω · TRbF 131 · M · EN 12115 · FEP ◎ 3.09</p>																															
<p>Application FEP (with helix): As suction and discharge hose for barrels, containers, rail tankers, tankers and fixed installations. The steel helix ensures that the hose keeps in shape during suction and gravity operations, even with tight bending radii.</p> <p>Marking : Continuous blue-white-red coloured spiral and abrasion resistant continuous embossing.</p>																																
<p>Технические данные внутреннего слоя FEP: бесшовный, толщиной 0,45 мм, гладкий. Транспортируемые вещества к внутреннему слою не пристают, благодаря чему уменьшается утечка и облегчается очистка. Устойчив к щелочи, не линяет, поэтому особенно хорошо применять при чрезвычайно чистых веществах. Более устойчив к диффузии, чем PTFE. Допущен нормой FDA, соответствует требованиям KTW для питьевой воды.</p> <p>Электропроводимость: тип "M" соответствует DIN EN 12115. У шлангов черного цвета (начиная с DN 63) весь внешний слой электропроводимый. Шланги с поверхностью серого цвета (до DN 50 включительно) имеют спиральные Ом-ленты, которые обеспечивают хорошую электропроводимость внешнего слоя при монтаже</p>																																
 <p>Technical properties of the FEP lining : Seamlessly extruded, 0,45 mm thickness, smooth therefore producing a low pressure drop in service, easy cleaning properties. Excellent draining capability, no cross contamination or discoloration of media thus being excellent when very pure media is being carried. Diffusion resistance higher than PTFE. Conform to FDA regulations. Meets German KTW recommendations for drinking water.</p> <p>Electrical conductivity: "M" - Type acc. to EN 12115. Hoses with black cover (from DN 63) have an entirely electrically dissipative cover. Hoses with grey cover (up to DN 50) have a OMEH conductive spiral stripe which guarantees a safe electrical conductivity of the hose assembly after the fittings have been mounted.</p>																																
2002 Revision 4.2013 RU/EN	гибкий, крепкий, универсально-устойчивый, снутри гладкий и без швов Flexible, robust, universally resistant, smooth and seamless lining						ELAFLON PLUS FEP Универсальный Шланг ELAFLON PLUS FEP UNIVERSAL HOSE																									

ELAFLON PLUS FEP :

Этот высокоэффективный шланг нового поколения комбинирует в себе гибкость и прочность шланга-эластомера и химическую устойчивость шланга-фторполимера.

ХИМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ:

Внутренний слой шланга ELAFLON PLUS FEP устойчив против всех веществ, кроме: **хлортрифторида, дифторидоксида и плавленных алкалоидов**. Ограниченнная устойчивость (20° C) - для газообразного фтора и хлора. Так как вышеуказанные исключения не типичны для шлангопровода, то можно с уверенностью сказать, что этот тип шланга универсален. Его рекомендуется использовать при частой смене веществ или при продуктах неизвестного состава.

При постоянной работе при температуре свыше +65° C срок службы шланга сокращается несмотря на то, что слой FEP рассчитан на температуру до +100° C. Применение шланга при высоких температурах разрешается только в случае, если температура кипения вещества выше. Так избегается образование пара. Если из-за специфики производства необходима постоянная работа при высоких температурах, то рекомендуется проконсультироваться с нами.

В отдельных случаях, несмотря на высокую хим. стойкость слоя FEP, лучше использовать спец. шланги: при работе с жидкой серой, сжиженным газом, жидким аммиаком, абразивными продуктами и паром.

ОЧИСТКА:

Из-за очень гладкого внутреннего слоя FEP остатки протекающих веществ к шлангу не пристают, что облегчает его очистку. Этот тип шланга рекомендуется использовать при частой смене веществ.

Очистку можно проводить всеми имеющимися в продаже моющими средствами. Стерилизация разрешается при темп. до +150° C не более 30 мин. Неправильное или неконтролируемое применение пара может сократить срок службы шланга или, в худшем случае, повредить шланг.

ШЛАНГОВЫЕ АРМАТУРЫ :

К шлангу типа ELAFLON PLUS FEP подходят все нормированные арматуры соотв. (пр.) EN 14420 для хим. шлангов с нижнеизображенными креплениями безопасности SPANNLOC или SPANNFIX.

ELAFLON PLUS FEP :

The new generation high performance hose combines added flexibility and robustness of an elastomer hose with the chemical resistance associated with a Fluoro-polymer hose lining.

CHEMICAL RESISTANCE :

The lining of ELAFLON PLUS FEP is resistant to all media except: **chlorine trifluoride, oxygen difluoride and molten alkali metals**. Limited chemical resistance (20° C) chlorine and fluorine gas. As these exceptions are not commonly conveyed with hoses the chemical resistance can be truly called universal. The hose is therefore ideal when media are subject to change or not exactly known by the operating company.

Constant temperatures above + 65° C decrease the lifetime of the hose, although the FEP lining is suitable for product temperatures of at least +100° C. In order to avoid the creation of steam in any operation with higher temperatures, care should be taken not to exceed the boiling point of the media being carried. In these cases we suggest checking with us.

In some rare applications, even if FEP is chemically resistant, special hoses are required i.e. liquid sulphur, L.P. Gas, liquid ammonia strongly abrasive media and steam.

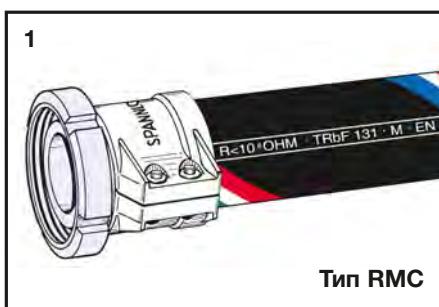
CLEANING :

The very smooth FEP lining prevents the settling of residues and allows easy cleaning - an advantage with frequent medium changes.

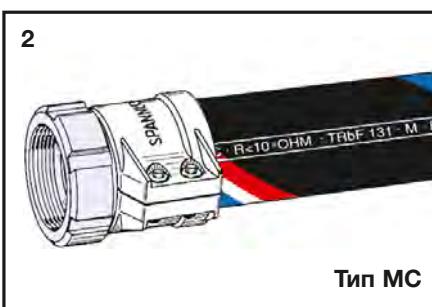
All commercially used cleaning and flushing liquids can be used. Steaming out for cleaning and sterilisation is permissible up to +150° C, max. 30 minutes. Spot cleaning or uncontrolled cleaning with steam can lead to a reduced lifetime of the hose or can destroy the lining.

FITTINGS :

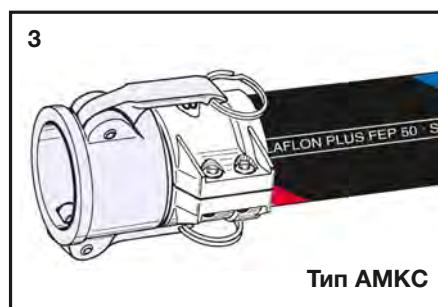
All hose couplings mentioned in EN 14420 standard are suitable for ELAFLON PLUS FEP. For safe hose assembly the use of SPANNLOC (as shown) or SPANNFIX safety clamps is recommended.



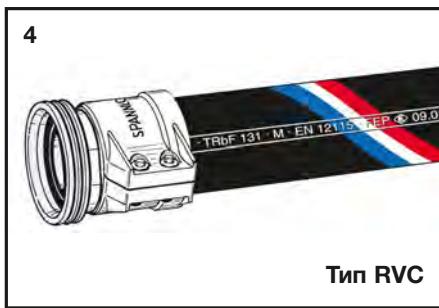
Тип RMC



Тип MC



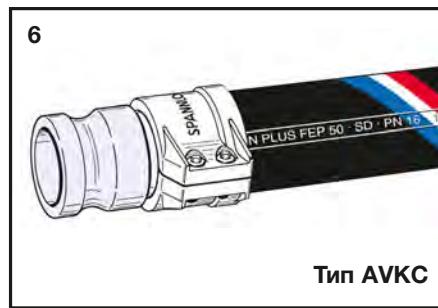
Тип AMKC



Тип RVC



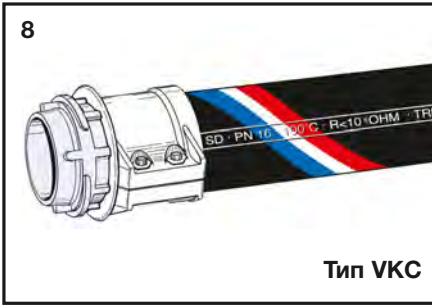
Тип VC



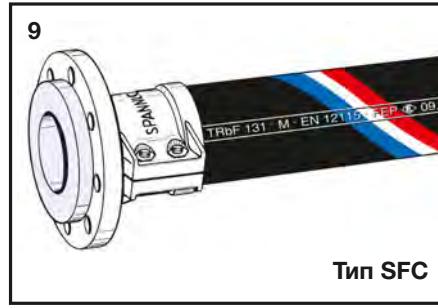
Тип AVKC



Тип MKC



Тип VKC



Тип SFC

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size		Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	Длина бухты Coil Length ≈ m	дизайн Design Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX						
	0,4	1/2"	13	23	16	25	0,6 0,5 0,4	100 125 150	D	PTFE 13 D							
	0,6	3/4"	19	31						(PTFE 19 D)							
	0,9	1"	25	37						(PTFE 25 D)							
Применение PTFE D (без спирали): напорный шланг для заправки под давлением для стационарных систем, насосов для бочек, полностью отвечает требованиям использования в системах работы 'полный шланг'. Используется также как барабанный шланг.																	
Маркировка: сине-бело-красная цветная лента, закрученная по спирали, и износостойкое прямое непрерывное тиснение по всей длине шланга :																	
PTFE 25 D · EN 12115 · D · Ω/T · ELAFLEX PTFE · FDA · 150°C · TRbF 131 · Ω · PN 16 BAR · ELAFLEX © 07.11																	
Application PTFE D (without helix): As pressure hose for discharge and barrel pumps in wet and dry hose systems. Also suitable as reel hose.																	
Marking: Continuous blue-white-red coloured spiral and abrasion resistant continuous embossing.																	
	0,7	3/4"	19	31	25	16	0,9	80	SD	PTFE 19							
	1,0	1"	25	37			0,9	100		PTFE 25							
	1,1	1 1/4"	32	44			0,9	120		PTFE 32							
	1,5	1 1/2"	38	51			0,9	150		PTFE 38							
	2,3	2"	50	66			0,9	200		PTFE 50							
	2,7	2 1/2"	63	79			0,9	250		(PTFE 63)							
	3,1	3"	75	91			0,9	300		PTFE 75							
	4,6	4"	100	116			0,8	400		(PTFE 100)							
	Применение PTFE D (со спиралью): напорный / всасывающий шланг для заправки и всасывания из бочек, контейнеров, бензовозов, цистерн и танкеров, а также из стационарных систем. Прочная стальная проволочная спираль сохраняет форму шланга, даже с маленьким внутренним диаметром во время всасывания или заправки под воздействием силы тяжести, и не дает шлангу согнуться.																
Маркировка: сине-бело-красная лента, закрученная по спирали, и износостойкое прямое непрерывное тиснение по всей длине шланга:																	
PTFE 50 · EN 12115 · SD · Ω/T · ELAFLEX PTFE · FDA · 150°C · TRbF 131 · Ω · PN 16 BAR · ELAFLEX © 07.11																	
Application PTFE (with helix): As suction and discharge hose for barrels, containers, rail tankers, tankers and fixed installations. The steel helix ensures that the hose keeps in shape during suction and gravity operations, even with tight bending radii.																	
Marking: Continuous blue-white-red coloured spiral and abrasion resistant continuous embossing.																	
Технические данные внутреннего слоя PTFE: электропроводящий, бесшовный, экстрагированный, гладкий. Благодаря химическим свойствам внутреннего слоя транспортируемые вещества к внутренней поверхности шланга не пристают, что не снижает скорость потока внутри шланга и обеспечивает легкость очистки шлангопровода. Не выщелачивается и не окрашивается, поэтому особенно хорошо подходит для очень чистых веществ. Соответствует FDA и USP Class VI.																	
Электропроводность: Ω / T – тип в соответствии с EN 12115. Электрическое сопротивление < 10 ⁶ ОМ между арматурами, < 10 ⁹ ОМ через всю стенку шланга изнутри наружу.																	
Благодаря этому без проблем можно применять в Ex-зонах 0 и 1; простой монтаж арматур.																	
																	
The PTFE lining is conductive, seamlessly extruded, and smooth – therefore low pressure drop in service and easy cleaning properties. No cross contamination or discoloration of media thus being excellent when very pure media are being carried. Lining conform to FDA/USP Class VI.																	
Electrical conductivity: Ω/T-type acc. to EN 12115 (also to more severe electrical requirements of future revised EN 12115), may be used in EX-Zones 0 and 1 without problems, easy assembly of fittings.																	

ELAFLON PTFE:

Универсальный шланг для химикатов согласно EN 12115:2011 с электропроводящим гладким фторполимерным внутренним слоем. Аналогично типу ELAFLON PLUS FEP (страница каталога номер 125) комбинирует в себе эластичность и прочность шланга с покрытием из эластомера и химическую устойчивость 'Teflon'- шланга.

Дополнительно его можно применять без проблем в зонах Ex 0 и 1 благодаря его Ω/T -электропроводности. Ω/T -характеристика действует на шланги, электрическое сопротивление которых сквозь стенку шланга максимально достигает $10^9 \Omega$ для использования во взрывоопасных областях.

Черный внутренний слой из PTFE соответствует требованиям FDA и USP Class VI.

ХИМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ:

Внутренний слой шланга ELAFLON PTFE устойчив практически ко всем веществам, кроме: **хлортрифторида, дифторидоксида и плавленных алкалоидов**. Ограничennaя устойчивость (максимально $20^\circ C$) – для газообразных фтора и хлора. Так как вышеуказанные вещества не типичны для транспортировки по шлангопроводу, то можно с уверенностью сказать, что этот тип шланга действительно универсален по своей химической устойчивости. В связи с этим, его можно рекомендовать для использования при частой смене применяемых веществ или при транспортировке по шлангопроводу веществ неизвестного состава.

При длительной работе при температуре выше $+100^\circ C$ срок службы шланга сокращается несмотря на то, что внутренний слой PTFE рассчитан на температуру до $+150^\circ C$. Применение шланга при высоких температурах разрешается только в том случае, если температура кипения протекающего вещества выше. Таким образом, исключено образование пара. Мы рекомендуем в таких случаях применения проконсультироваться с Вашим продавцом-консультантом.

В отдельных случаях, несмотря на высокую химическую стойкость внутреннего слоя PTFE, необходимо использовать специальные шланги, например, при работе с жидкой серой, сжиженным газом, жидким аммиаком, сильно абразивными продуктами и паром.

ОЧИСТКА:

Благодаря очень гладкой поверхности внутреннего слоя PTFE остатки протекающих веществ к шлангу не пристают и таким образом облегчается его очистка, что служит преимуществом при частой смене транспортируемых веществ по шлангопроводу.

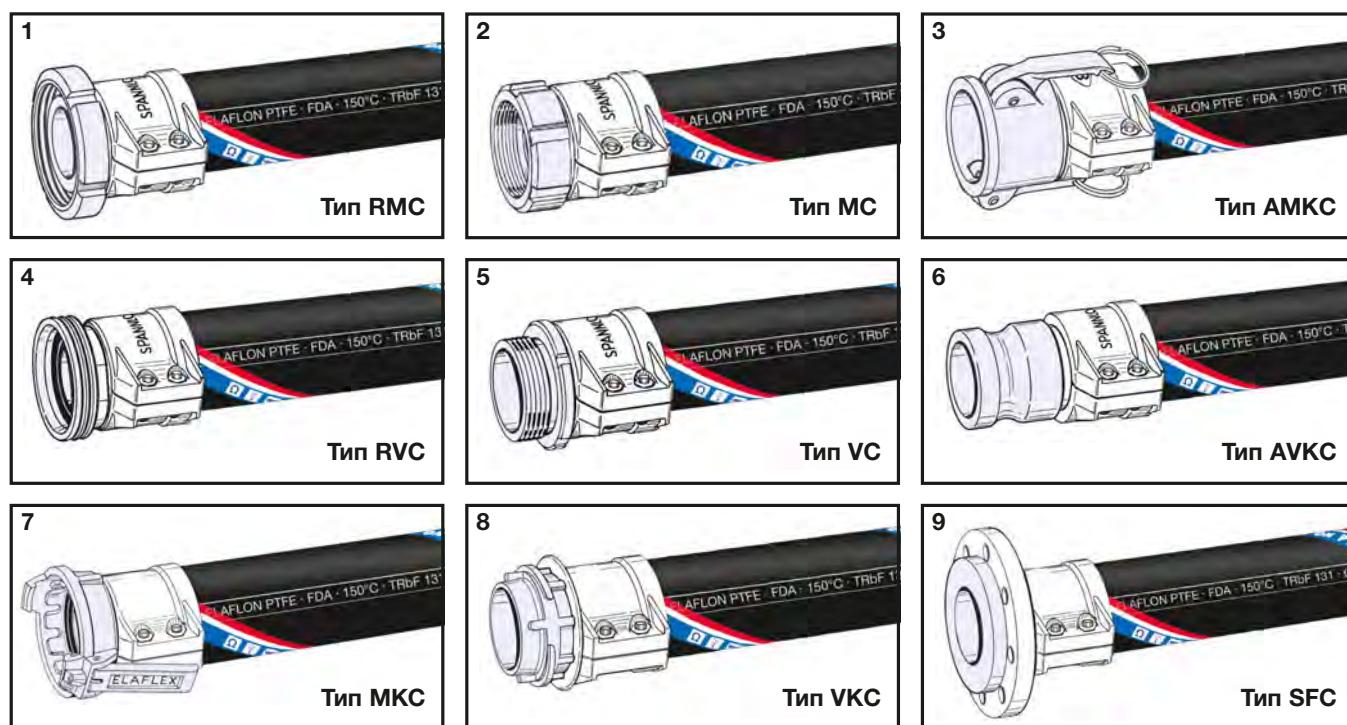
Очистку можно проводить всеми имеющимися в продаже моющими, чистящими средствами и ополаскивателями. Выпаривание насыщенным паром разрешается при температуре до $+150^\circ C$ максимум 30 мин. для лучшего воздействия и очистки шланга. Неправильное или неконтролируемое время воздействия пара может сократить срок службы шланга или, в худшем случае, его повредить.

ШЛАНГОВЫЕ АРМАТУРЫ:

Для шланга ELAFLON PTFE подходят все нормированные шланговые арматуры для химикатов согласно EN 14420 с изображенными креплениями безопасности SPANNLOC или SPANNFIX. Благодаря электропроводности нет необходимости подсоединения металлических проводников.

ЗАЩИТНАЯ СПИРАЛЬ ОТ ПЕРЕГИБА:

По запросу компания ELAFLEX предоставляет дополнительную защиту для шланга - защитную спираль от перегиба KSS (см. информацию 2.09).



ELAFLON PTFE :

Universal chemical hose according to EN 12115:2011 with an electrically conductive, smooth fluoropolymer lining. Like ELAFLON PLUS FEP (catalogue page 125), it combines the flexibility and robustness of an elastomer hose with the chemical resistance associated with a 'Teflon' hose.

Additionally, due to its Ω/T -conductivity ELAFLON PLUS PTFE may be used in EX-Zones 0 and 1. Ω/T applies to hoses which electrically conductivity against the wall of the hose must be max. $10^9 \Omega$ for use in hazardous atmospheres.

The black PTFE lining conform to FDA and USP Class VI requirements.

CHEMICAL RESISTANCE:

The lining of ELAFLON PTFE is resistant to nearly all media, except for example chlorine trifluoride, oxygen difluoride and molten alkali metals. Limited chemical resistance (max. $20^\circ C$) for chlorine and fluorine gas. As these media are not commonly conveyed with hoses, the chemical resistance can be truly called universal. The hose is therefore ideal when media are subject to change often, or not exactly known by the operating company.

Constant temperatures above $+100^\circ C$ decrease the lifetime of the hose, although the PTFE lining is suitable for product temperatures of at least $+150^\circ C$. In order to avoid the creation of steam in any operation with higher temperatures, care should be taken not to exceed the boiling point of the media being carried. In these cases we suggest checking with us.

For some rare applications, even if PTFE is chemically resistant, special hoses are required, i.e. for liquid sulphur, L.P. Gas, liquid ammonia, highly abrasive mediums and steam.

CLEANING:

The smooth PTFE lining prevents the settling of residues and allows easy cleaning – an advantage with frequent media changes.

All commercially used cleaning and flushing liquids can be used. Open steaming out for cleaning and sterilisation is permissible up to $+150^\circ C$, max. 30 minutes. Spot cleaning or uncontrolled cleaning with steam will lead to a reduced lifetime of the hose and may even destroy the lining.

FITTINGS:

All hose couplings mentioned in the EN 14420 standard are suitable for ELAFLON PTFE. For safe hose assembly the use of SPANNLOC (as shown) or SPANNFIX safety clamps is recommended. Due to the OHM-conductivity, no connection of metallic parts is necessary.

ANTI-KINKING SPIRAL:

Addtional protection for the hose by ELAFLEX anti-kinking spiral KSS on request (see information 2.09).

ГРУППА 1 Section	MACCA Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size IDin. IDmm	Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум такж. bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	максимум длина max. Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX																																													
<p>Тип FHD - это плоский шланг для морского флота, легко скручивается и компактно упаковывается. Напорный шланг, подходит для заправки всех нефтепродуктов с содержанием до 50 % ароматизаторов в танкеры, лодки-цистерны, а также как 'гибкий нефтепровод'. Для обеспечения военно-морского флота и буровых установок в открытом море. Соответствует военному стандарту ФРГ VG 95955 и механическим и гидравлическим требованиям стандарта EN 1765 Type L.</p> <p>*) При работе под давлением шланг не перегнется даже при малом радиусе изгиба. Каркас сконструирован так, что даже при давлении всего 1 бар шланг сохраняет полностью свой диаметр. Тип FHD не подходит для заправки при воздействии силы тяжести и всасывания. Избегайте долговременных перегибов шланга!</p> <p>Маркировка: 2 желтых кольца каждые 5 метров (по военному стандарту - 4 метра) и вулканизированный штамп с обозначением типа, внутреннего диаметра, знаком производителя, номером производителя и датой производства.</p>																																																						
<table border="1"> <tr> <td>2,9</td><td>3"</td><td>75</td><td>89</td><td rowspan="5" style="text-align: center;">—</td><td rowspan="5" style="text-align: center;">*) зависимости от Рабочее давление Depending on working pressure</td><td>40</td><td>(FHD 75)</td></tr> <tr> <td>3,8</td><td>4"</td><td>100</td><td>116</td><td>40</td><td>(FHD 100)</td></tr> <tr> <td>5,7</td><td>6"</td><td>150</td><td>170</td><td>40</td><td>FHD 150</td></tr> <tr> <td>9,0</td><td>8"</td><td>200</td><td>222</td><td>30</td><td>FHD 200 (10 bar)</td></tr> <tr> <td>9,8</td><td>8"</td><td>200</td><td>222</td><td>30</td><td>FHD 200 (15 bar)</td></tr> </table>										2,9	3"	75	89	—	*) зависимости от Рабочее давление Depending on working pressure	40	(FHD 75)	3,8	4"	100	116	40	(FHD 100)	5,7	6"	150	170	40	FHD 150	9,0	8"	200	222	30	FHD 200 (10 bar)	9,8	8"	200	222	30	FHD 200 (15 bar)													
2,9	3"	75	89	—	*) зависимости от Рабочее давление Depending on working pressure	40	(FHD 75)																																															
3,8	4"	100	116			40	(FHD 100)																																															
5,7	6"	150	170			40	FHD 150																																															
9,0	8"	200	222			30	FHD 200 (10 bar)																																															
9,8	8"	200	222			30	FHD 200 (15 bar)																																															
<p>Type FHD is a collapsible hose preferably used by naval forces. It can be reeled up flat, takes few place to stow away and is easy to handle. Used as pressure hose for all petroleum based products with an aromatic content up to 50 %, on bunkering ships, tankers as well as 'flexible pipeline'. Suitable for naval mobile supply and for offshore facilities. Meets German military standard VG 95 955 and the mechanical and hydraulic requirements of EN 1765, type L.</p> <p>With a sufficient permanent pressure the hose does not kink even with low bending radii. The reinforcement is constructed in such a way that the hose keeps its whole diameter even with 1 bar flow pressure. Type FHD is not suitable for gravity discharge and for suction. Please avoid permanent kinking!</p> <p>Marking: Two yellow bands every 5 mtr. (4 mtr. for navy type) and vulcanized embossed stamps with type, size, manufacturer and production date.</p>																																																						
<p>Тип STW – это танкерный заправочный шланг для морского флота, напорный / всасывающий, также подходит для работы при воздействии силы тяжести, так как спираль внутри шланга способствует сохранению диаметра шланга. Легкий и удобный в обращении бункерный шланг, подходит для заправки всех нефтепродуктов с 50 % ароматизаторов в танкеры, лодки-цистерны, а также для нужд военно-морских судов. Идеален как гибкий шлангопровод для понтонов в целях компенсации разницы в уровнях высоты. Соответствует военному стандарту ФРГ VG 95955.</p> <p>Маркировка: желтое маркировочное кольцо; у типа TW – каждые 2,5 м, у типа STW – каждые 5 м (для военных нужд 4 м) и вулканизированное тиснение с обозначением типа, диаметра, знаком производителя и датой производства. Типы TW 63-100 с непрерывным тиснением по всей длине шланга (см. стр. 105).</p>																																																						
<table border="1"> <tr> <td>2,8</td><td>2½"</td><td>63</td><td>79</td><td rowspan="7" style="text-align: center;">16</td><td rowspan="7" style="text-align: center;">25</td><td rowspan="7" style="text-align: center;">0,8</td><td>160</td><td>40</td><td>TW 63</td></tr> <tr> <td>3,3</td><td>3"</td><td>75</td><td>90</td><td>180</td><td>40</td><td>(TW 75)</td></tr> <tr> <td>4,8</td><td>4"</td><td>100</td><td>117</td><td>275</td><td>40</td><td>(TW 100)</td></tr> <tr> <td>7,6</td><td>5"</td><td>125</td><td>145</td><td>350</td><td>40</td><td>(STW 125)</td></tr> <tr> <td>9,7</td><td>6"</td><td>150</td><td>172</td><td>500</td><td>40</td><td>STW 150</td></tr> <tr> <td>14,9</td><td>8"</td><td>200</td><td>225</td><td>1000</td><td>20 (30) (40)</td><td>STW 200</td></tr> </table>										2,8	2½"	63	79	16	25	0,8	160	40	TW 63	3,3	3"	75	90	180	40	(TW 75)	4,8	4"	100	117	275	40	(TW 100)	7,6	5"	125	145	350	40	(STW 125)	9,7	6"	150	172	500	40	STW 150	14,9	8"	200	225	1000	20 (30) (40)	STW 200
2,8	2½"	63	79	16	25	0,8	160	40	TW 63																																													
3,3	3"	75	90				180	40	(TW 75)																																													
4,8	4"	100	117				275	40	(TW 100)																																													
7,6	5"	125	145				350	40	(STW 125)																																													
9,7	6"	150	172				500	40	STW 150																																													
14,9	8"	200	225				1000	20 (30) (40)	STW 200																																													
<p>Type STW is a suction and discharge hose for naval tanker vessels, also suitable for gravity discharge because the helix helps to keep the diameter round. As light bunker hose for all petroleum based products with an aromatic content up to 50 %, on bunkering ships, tankers and other ships. Ideal also as flexible duct for floating bridges to compensate for level differences. Meets German military standard VG 95955.</p> <p>Marking: Yellow band; type TW every 2,5 mtr., type STW every 5 mtr. (4 mtr. for navy type). Vulcanized embossed stamps with type, size, manufacturer and production date. TW 63-100 with continuous embossing (see catalogue page 105).</p>																																																						

ШЛАНГИ ДЛЯ МОРСКОГО ФЛОТА СО СЪЕМНЫМИ ФЛАНЦАМИ

Шланг для морского флота отличается от бункерных шлангов типа 'SB' с завулканизированным фланцевым штуцером - удобством в применении, небольшим весом, лучшей эластичностью, возможностью ремонта на борту судна. Когда шланг поврежден, то его можно укоротить прямо на палубе. Для монтажа необходимы монтажный ключ с внутренним шестигранником и два длинных монтажных болта. Шланги для морского флота соответствуют стандартам военно-морского флота ФРГ VG 95955 (для топливного шланга 'D' и 'S'), VG 85328 (для соединительного крепления), VG 85289 (для фланцевой арматуры - размер NW 150) и VG 85281 (для шланговых арматур - размер ID 63 мм с метрической резьбой M 80 x 3).

ТРЕБОВАНИЯ ВЕДОМСТВ / БЕЗОПАСНОСТЬ / ТЕСТОВЫЙ СЕРТИФИКАТ:

Согласно указаниям для эластичных шлангов в использовании с опасными веществами на речных судах, шланги с номинальным давлением 10 бар должны иметь разрывное давление минимум 40 бар, при более высоком номинальном давлении разрывное давление должно быть как минимум в три раза выше указанного номинального давления. Указанный производителем минимально допустимый радиус изгиба шланга не должен превышать десятикратную величину номинального внутреннего диаметра. Соединительные арматуры не должны рассоединяться до разрыва шланга даже при недопустимой перегрузке. Шланги для морского флота компании ELAFLEX соответствуют этим требованиям. Согласно требованиям к установкам для опасных веществ на воде, шланги должны каждые 6 месяцев контролироваться визуально на предмет повреждений и раз в год проходить тестирование под давлением, в полтора раза больше указанного номинального давления шланга. Тестирование должно осуществляться специалистом. Результаты проверки должны фиксироваться и сохраняться до следующего испытания. Первую проверку может провести компания ELAFLEX. Для последующих проверок наша фирма может предоставить список фирм, осуществляющих подобный контроль.

КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАНГА 'ЖЕЛТОЕ КОЛЬЦО':

Внутренний слой устойчив к разбуханию, не выщелачивается, не выцветает и не затвердевает, поэтому хорошо подходит для шлангопровода в режиме работы 'полный шланг' и горючего для самолетов, требующего осторожного обращения. Благодаря переплетениям внутри шланга слои отлично связаны между собой. Превосходная износостойкость (120 мм³ соотв. DIN 53 516) и абсолютная атмосферостойкость внешнего слоя позволяют длительное использование шланга на открытом воздухе. Диапазон температур: от -30° до +90°C (кратковременно до +110°C), позволяет применение шланга как на крайнем севере, так и в тропиках. Тип LT, сохраняющий гибкость при низких температурах до -40°C - по запросу. Электропроводимость обеспечивается за счет электропроводящего внешнего слоя. Таким образом, при правильном монтаже нет необходимости в подсоединении металлических проводников к арматуре, электрическое сопротивление и так остается на протяжении всей работы ниже предписанного максимального электрического сопротивления 10⁶ Ом. Внешний слой шланга - маслостойкий и огнеупорный.

ПРИМЕНЕНИЕ ТИПА 'ЖЕЛТОЕ КОЛЬЦО':

Для сырой нефти, нефтепродуктов, нефти и горючего, содержащего до 50% ароматических соединений и метанола, а также для нагретого бункерного масла. Подробную информацию см. в таблице стойкости для шлангов. Шланги для морского флота с применением для других веществ (например, для горячего битума или химикалий) - по запросу. Внимание: во избежание трещин храните шланги, закрывая их концы от попадания солнечного света.

Съёмные фланцы:

штуцер с поворотным фланцем из стали или из устойчивого к красной воде алюминия (Alu). Зажимные колодки из прессованного алюминия с желтыми хромированными оцинкованными болтами.



Reattachable Flanged Hose Fittings:

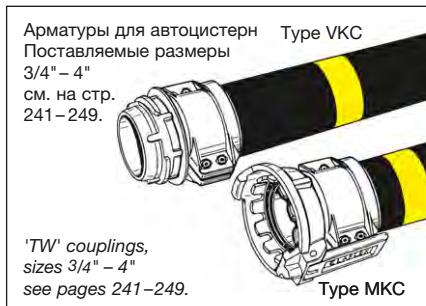
Hose tail with swivelling flange of carbon steel or of seawater-resistant aluminium. Clamps of forged alu with zinc plated yellow chromated bolts and nuts.

РАЗМЕР ШЛАНГА Hose size			РАЗМЕРЫ ФЛАНЦА Flange measurements					НОМЕР ЗАКАЗА	ПОЛНЫЙ ВЕС КАЖДОЙ СТОРОНЫ ШЛАНГА Complete weight per hose side										
mm	ID in.	OD mm	DN mm	PN bar	D mm	k mm	l mm		материал Material	материал Material	материал Material	фланец Flange	штуцер Tail	≈ kg	фланец Flange	штуцер Tail	≈ kg	фланец Flange	штуцер Tail
63	2½"	78 – 82	65	16	185	145	8 x 18	сталь Steel	сталь Steel	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	3"	88 – 93	80	16	200	160	8 x 18			5,5	сталь	Alu	4,0	-	-	-	-	-	-
100	4"	114 – 119	100	16	220	180	8 x 18			7,6	сталь	Alu	5,7	-	-	-	-	-	-
125	5"	143 – 147	125	16	250	210	8 x 18			11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	6"	167 – 173	150	16	285	240	8 x 22			16,5	сталь	Alu *)	12,5	Alu	Alu *)	9,0	27,5	-	-
200	8"	222 – 229	200	10	340	295	8 x 22			27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			16	340	295	12 x 22	SFC 200.16			27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Типы фланцев согласно другим нормативам (например, ASA 150) с фиксированным фланцем и из других материалов см. на стр. 271 - 280
Other flange types e.g. according ASA 150, with fixed flange or in other materials see catalogue pages 271–280

*) В специальном исполнении DN 150 (Type DFC) * со встроенным уплотнением ED 150 из NBR, см. на стр. 274.
Special types DN 150 (type DFC) with captive seal ED 150 of NBR, see page 274.

Прочие употребительные арматуры к шлангам для морского флота / Further Hose Fittings for Marine Hoses:



ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size IDin. IDmm ODmm	Рабочее давление Work Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. Vacuum bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	максимум длина max. Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX
Спецификации: шланги для цистерн, с покрытыми прослойками внутри шланга и коническими переходными усилениями в месте подсоединения фитингов. Завулканизированный стальной шланговый штуцер, предпочтительно с фланцевым соединением (см. типы штуцеров на обороте). Соответствуют стандарту EN 1765.									
Применение: для заправки и опорожнения танкеров, для всех видов нефтепродуктов с содержанием ароматических соединений не более 50 %. Диапазон температур от -35°C до +90°C, кратковременно до 100°C.									
Маркировка: желтые маркировочные кольца и маркировочный текст согласно норме и требованиям покупателей; вулканизированное тиснение с типом, DN, знаком производителя, номером производителя и датой изготовления.									
<p>Specification: bunkering hoses with conical transition to the fitting and covered reinforcements. Vulcanised built-in flange nipples (see overleaf). Meets EN 1765.</p> <p>Application range: For bulk loading and unloading of bunkering ships and tankers, for petroleum based products up to 50 % aromatic content. Temperature range from -35°C up to +90°C, temporarily until 100°C.</p> <p>Marking: Yellow bands and vulcanised embossed stamps according to standard and customer requirements, stating type, size, manufacturer and production date.</p>									
<p>Тип SBL, удобный в обращении шланг для морского флота без спиралей, напорный. Соответствует категория L10 tot EN 1765.</p> <p>Подходит для применения вручную, очень гибкий и удобный. Каркас сконструирован так, что даже при давлении потока внутри шланга всего 1 бар шланг сохраняет свой полный диаметр. Тип SBL не подходит для стока под воздействием силы тяжести и всасывания. Следует избегать длительных перегибов.</p>									
4,0 *)	4"	100	118	10	15	-	600	40	SBL 100
5,6 *)	6"	150	168				900	30	SBL 150
9,1 *)	8"	200	222				1200	15 (30)	SBL 200
15,0 *)	10"	250	274				1500	15 (20)	SBL 250
<p>Type SBL is a light weight and very flexible collapsible hose without helix for pressure service. Meets category L 10 of EN 1765. Suitable for manual handling, very flexible. The reinforcement is constructed in such a way that the hose keeps its whole diameter even with 1 bar flow pressure. Type SBL is not suitable for gravity discharge and for suction. Please avoid permanent kinking.</p>									
<p>Тип SBS, тяжелое стандартное исполнение с двумя стальными спиралью, всасывающий / напорный. Соответствует категория S 15 tot EN 1765. Подходит для погрузочных установок с использованием кранов в портах и на нефтеперерабатывающих заводах. Очень прочный и негнущийся, для сильных нагрузок, долговечный. Электропроводящий благодаря соединению металлических спиралей со штуцером. По желанию, поставляется неэлектропроводящий тип.</p>									
14,5 *)	6"	150	181	15	23	0,8	850	30	SBS 150
18,8 *)	8"	200	231				1100	15 (30)	SBS 200
26,6 *)	10"	250	285				1350	15	SBS 250
37,7 *)	12"	300	340				1600	10	SBS 300
<p>Type SBS is the heavy standard bunkering hose with two steel helices for suction and discharge. Meets EN 1765 category S 15. Recommended for crane operated dockside loading and unloading in harbours and refineries. Very robust and kink resistant. Electrically conductive due to metallic connection of steel helix with the hose tail. On request, available in a non-electrically conductive version.</p>									
<p>Масса без фланцевого штуцера. Для измерения общей массы всего шланга для цистерн необходимо учесть вес фланцевых штуцеров (см. на обороте).</p> <p>*) Weight without flange nipples. For the overall weight of a bunkering hose please add the weight of both flange nipples (see overleaf).</p>									
<p>'Yellow band' bunkering hose with vulcanised built-in nipples</p> <p>Lining : NBR black, el. dissipative, no fuel-solubility</p> <p>Reinforcements : multiple low tensile textile cord layers, standard type SBS with galvanized steel helices</p> <p>Cover : Chloroprene (CR), black, smooth, el. dissipative</p>									

Обратите внимание на указания на обороте
Please note further information overleaf

Шланги для цистерн

BUNKERING HOSES WITH BUILT-IN NIPPLES

ШЛАНГИ ДЛЯ ЦИСТЕРН С ЗАВУЛКАНИЗИРОВАННЫМИ ФЛАНЦЕВЫМИ ШТУЦЕРАМИ

Этот тип шланга отличается от шлангов для морского флота наличием завулканизированного штуцера и конических переходных усилений в месте подсоединения фитингов. В связи с этим шланги данного типа тяжелее и не так удобны в обращении, как шланги для морского флота, но при этом они более стойки к местам соединениям с арматурой и не так подвержены переломам. Завулканизированный фланцевый штуцер не только на вид делает конструкцию более безопасной, но и на практике при его использовании даже в условиях перегрузок, завулканизированный фланцевый штуцер практически не возможен вырвать из шланга. В силу того, что эти шланги производятся только под заказ, есть возможность учсть особые пожелания покупателя, как, например, продольные желтые маркировочные полосы или номер на шланге. Благодаря тому, что внешний резиновый слой полностью покрывает прослойки внутри шланга, сырость или плесень не могут проникнуть внутрь конструкции, поэтому такие шланги можно без ограничений использовать на открытых пространствах. Внимание: неиспользованные новые шланги во избежание появления трещин необходимо хранить с закрытыми от попадания солнечного света концами.

ТРЕБОВАНИЯ ВЕДОМСТВ / БЕЗОПАСНОСТЬ / СЕРТИФИКАТЫ:

Согласно действующим указаниям для эластичных шлангопроводов с применением опасных веществ в речном пароходстве, шланги с номинальным давлением 10 бар должны иметь разрывное давление минимум 40 бар, при более высоком номинальном давлении разрывное давление должно быть как минимум в три раза выше указанного номинального давления. Указанный производителем минимально допустимый радиус изгиба шланга не должен превышать десятикратную величину номинального внутреннего диаметра. Соединительные арматуры не должны рассоединяться до разрыва шланга даже при недопустимой перегрузке. Шланги для морского флота компании ELAFLEX соответствуют этим требованиям. Согласно указаниям по установкам для опасных веществ на воде, шланги должны каждые 6 месяцев контролироваться визуально на предмет повреждений и раза в год проходить тестирование под давлением, в полтора раза больше указанного номинального давления шланга. Испытание шлангов должно осуществляться специалистом. Результаты проверки должны фиксироваться и сохраняться до проведения следующего теста. Первую проверку может провести компания ELAFLEX. Для последующих проверок наша фирма может предоставить список фирм, осуществляющих подобный контроль.

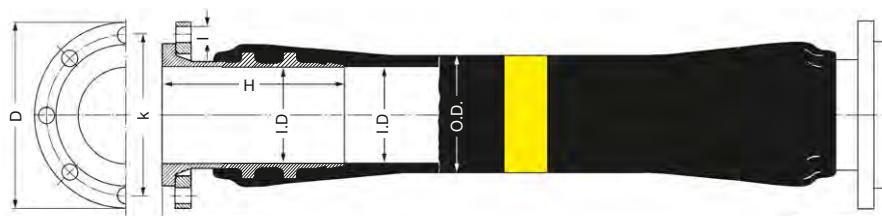
КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШЛАНГА 'ЖЕЛОТОЕ КОЛЬЦО':

Внутренний слой устойчив к разбуханию, не выщелачивается, не выцветает и не затвердевает. Электропроводимость обеспечивается за счет спаек спиралей и штуцера. Внешний слой - атмосферостойкий, износостойкий, маслостойкий и трудновоспламеняемый.

ПРИМЕНЕНИЕ ТИПА 'ЖЕЛОТОЕ КОЛЬЦО':

для сырой нефти, нефтепродуктов, нефти и горючего, содержащего до 50 % ароматических соединений и метанола, а также для нагретого бункерного масла. Подробную информацию см. в таблице стойкости для шлангов. Для других веществ есть возможность производства шлангов под заказ. :

Для горячего битума до 180°, а также для сырой нефти и нефтепродуктов всех видов For hot bitumen up to 180°C – also suitable for crude oils and petroleum based products	Тип SBS 'Коричневое кольцо' Type SBS 'Brown Band'
Для жидкой серы до 140°С For liquid sulphur up to 140°C	Тип SBS 'Жидкая сера' Type SBS 'Liquid Sulphur'
Для химикалий, кислот, щелочи и полярных органических растворителей For chemicals, acids, alkalis and polar organic solvents	Тип SBS 'Лиловое кольцо' Type SBS 'Lilac Band'
Для растительных и животных масел и жиров до 90°С For vegetable and animal oils and fat up to 90°C	Тип SBS 'Белое кольцо' Type SBS 'White Band'



Завулканизированный фланцевый штуцер:

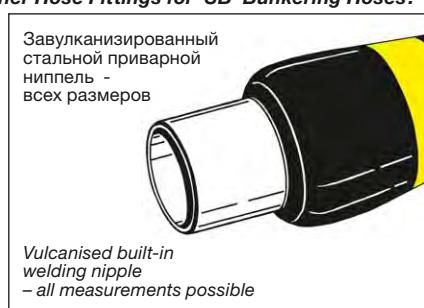
штуцер с поворотным фланцем согласно DIN EN 1092-1 из стали

Особые типы:

прочие фланцевые стандарты и уровни давления, например, PN 6, PN 25, ASA 150 lbs., ASA 300 lbs.

РАЗМЕР ШЛАНГА Hose size	РАЗМЕРЫ ФЛАНЦА Flange measurements						MACCA Weight kg	
	I.D. mm	I.D. in.	DIN EN DN mm	DIN EN PN bar	D mm	k mm	I mm	
100	4"	100	16	220	180	8 x 18	260	9,5
150	6"	150	16	285	240	8 x 22	320	16,0
200	8"	200	10	340	295	8 x 22	340	22,0
			16	340	295	12 x 22		34,0
250	10"	250	10	395	350	12 x 22	400	35,0
			16	405	355	12 x 26		46,0
300	12"	300	10	445	400	12 x 22	450	50,5
			16	460	410	12 x 26		460

Другие виды арматур для шлангов 'SB' / Further Hose Fittings for 'SB' Bunkering Hoses:



Built-in Flanges Nipples :
Hose tail with swivelling flange acc. to EN 1092-1 of carbon steel

Special Types:

Hose flanges also available according to other flange standards, i.e. PN 6, PN 25, ASA 150 lbs., ASA 300 lbs.

Горячий битум опасен для жизни!

В связи с этим, должны строго соблюдаться следующие правила безопасности для использования шлангов ELAFLEX для горячего битума:

Применение при температуре выше 200°С? Шланги для горячего битума не подходят для постоянного использования выше 200° С. Они могут быть использованы в исключительных случаях кратковременно для более высоких температур, но это идет в ущерб безопасности и долговечности.

Пользование / установка: Шланги для горячего битума нельзя сгибать в местах соединения с арматурами. Таким образом, все изгибы необходимо делать к середине шланга и прокладывать шлангопроводы с более широкими радиусами изгиба, чем у нормальных шлангов для цистерн. Резиновый шланг становится очень мягким под влиянием высокой температуры, и внутренний слой шланга теряет свою полную механическую прочность. Большие радиусы изгиба продлевают срок службы шланга. Для HВ 75 существует защитная насадка от излома KSS-HB, состоящая из спирали из нержавеющей стали, которая соединяется с креплениями безопасности из нержавеющей стали Spannloc. Она защищает сильно нагруженные области в месте подсоединения арматур к шлангу, что позволяет увеличить срок службы шлангов для горячего битума.

Не закрывать горячий шлангопровод! Горячие шлангопроводы не должны быть закрыты крышками, потому что при охлаждении образуется вакуум. При перепаде температур от 200° С до 0° С в закрытом шлангопроводе образуется вакуум примерно 0,4 бар (около 4 м водяного столба). Это может вызвать сжатие внутреннего слоя шланга.

Нужно ли чистить шланг с помощью паяльной лампы? Муфты и концы шлангов не должны быть нагреты паяльной лампой. Таким образом можно повредить слои шланга, даже не осознавая этого. Благодаря хорошей теплоизоляции толстой резиновой стенки шланга, горячий битум остается горячим до конца и поэтому может полностью просто стечь. Если немного подождать и не отсоединять шланг слишком рано, то остатки битума, которые могут затвердеть внутри арматур и осложнить последующее подсоединение, не остаются в фитингах, которые нет необходимости нагревать, в данном случае.

Рекомендации по очистке: Для очистки очень подходит следующая процедура: с помощью ведра с дизелем и щетки очищают еще горячие арматуры и если необходимо поверхность шланга, непосредственно сразу после завершения его использования. Пока шлангопровод нагрет, очистка проходит быстро, что позволяет избежать опасную очистку с помощью паяльной лампы. Если битум остынет, очистка займет больше времени.

Контроль безопасности: Шланги для горячего битума ни в коем случае нельзя использовать, если внешний слой отслоился или видны внутренние прослойки шланга. Опасность очень велика, если шланг надломлен или видна стальная спираль. Шланг с такими повреждениями использовать нельзя.

Safety Hints for the Use of Hose Assemblies for Hot Bitumen

Hot Bitumen is Highly Dangerous!

Therefore the following safety hints for ELAFLEX Hot Bitumen Hoses have to be implicitly observed.

Use over 200° C ? Hot bitumen hoses are not suitable for a permanent use over 200° C. Exceptionally they can be used for higher temperatures for a short time limit. But this endangers the safety and shortens the lifetime.

Handling: Hot bitumen hoses are not to be bent directly behind the fittings. Therefore all bends have to be in the middle of the hose. Hot bitumen hoses should be laid out with considerably larger curves than normal tank truck hoses. At the high temperature the rubber hose gets soft and the tube does not have the full mechanical stability during the heating up. Large bending radii extend the lifetime. We developed a new anti-kinking spiral system KSS-HB. This is a stainless steel spiral, tightly bonded with special stainless Spannloc clamps. It protects the stressed area behind the coupling against overbending at high temperatures and thus can considerably increase the lifetime of the hot bitumen hoses.

Do not close while hot! Hot hoses are not to be closed with caps because a vacuum forms during the cooling down. A vacuum of more than 0,4 bar (approx. 12 in. of Mercury) forms in a closed hose assembly at a temperature difference from 200° C to 0° C. Thereby the tube can be separated.

Cleaning with a blow lamp ? The couplings and hose ends may not be warmed up with a blow lamp. Thereby the hose reinforcements can be damaged without being noticed. Because of the good heat insulation of the thick rubber hose wall the hot bitumen remains hot in any case until the end and can flow out completely. If one waits a while and does not disconnect too early, there will remain no rest in the couplings that could cool down there and could complicate the next connecting. Then the warming up of the couplings is not necessary.

Hint for cleaning : The following procedure has proved useful for the cleaning: the still hot couplings, if necessary also the hose surface, are cleaned with dieseline and a brush immediately after completion of the filling. When everything is still warm, it is done quickly and one avoids the dangers that exist when using a blow lamp. If the bitumen is cold, it takes correspondingly longer.

Safety check : Under no circumstance are hot bitumen hoses to be further used when the cover is separated or when the pressure carrying reinforcements are visible. Maximum danger exist when the hose is kinked or the steel helix is visible. Hose must be changed.

ГРУППА 1 Section	МАССА Weight Approx. ≈kg/m	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size ID in.	Рабочее давление Work. Pressure bar	Тестовое давление Test Pressure bar	Вакуум max. bar	Радиус изгиба Bend. Radius mm	Максимум длина max. Length ≈ m	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX
	0,9*)	1"	25			100		FWS 25 PP	
	1,2*)	1½"	38			125		FWS 38 PP	
	1,8*)	2"	50	14	21	170	20	FWS 50 PP	
	2,5*)	2½"	63			180		FWS 63 PP	
	3,0*)	3"	75			200		FWS 75 PP	
	4,3*)	4"	100			300		FWS 100 PP	
	11,0*)	6"	150	14	21	0,9	500	20	(FWS 150 PP-H)
	15,0*)	8"	200				740	15	(FWS 200 PP-H)
<p>Применение : эластичный, легко гнуящийся легкий шланг широкого применения для различных промышленных химикалий, таких как кислоты, алкалические вещества, растворители и смазочные масла согласно списку устойчивости FWS.</p> <p>Type PP = стандартный тип, применяется для погрузки и отгрузки и в качестве соединительного шланга</p> <p>Type PP-H = усиленный вариант 'Heavy Duty'-тип для погрузки и отгрузки судов</p> <p>Маркировка на прессованной втулке: ELAFLEX - Ⓡ · DN · серийный номер · MM.YY</p> <p>Маркировка на шланге:</p> <p>» ELAFLEX Ⓡ - EN 13765:2010 - TYPE 3 - PN14 - -30°C UP TO 80°C - PP</p> <p>Application: Flexible, easy to bend general-purpose hose resistant to most common Chemicals such as acids, alkalis, solvents and greases according to FWS resistance chart.</p> <p>Type PP = Standard version for loading, unloading and in-plant application</p> <p>Type PP-H = reinforced 'Heavy Duty' version for ship to shore duties</p> <p>Marking on coupling ferrule: ELAFLEX - Ⓡ · DN · Serial Number · MM.YY</p> <p>Hose Marking: example above</p>									
<p>Применение: эластичный, легко гнуящийся легкий шланг широкого применения для всех промышленных химикалий согласно списку устойчивости FWS, при применении в температурном режиме максимально до 100°C.</p> <p>Type PTFE = стандартный тип, применяется для погрузки и отгрузки и в качестве соединительного шланга</p> <p>Type PTFE-H = усиленный вариант 'Heavy Duty'-тип для погрузки и отгрузки судов</p> <p>Маркировка на прессованной втулке: ELAFLEX - Ⓡ · DN · серийный номер · MM.YY</p> <p>Маркировка на шланге:</p> <p>» ELAFLEX Ⓡ - EN 13765:2010 - TYPE 3 - PN14 - -30°C UP TO 100°C - PTFE</p> <p>Application: Flexible, easy to bend PTFE hose resistant to all common chemicals according to FWS resistance chart, up to 100°C.</p> <p>Type PTFE = Standard version for loading, unloading and in-plant application</p> <p>Type PTFE-H = 'Heavy Duty' version for ship to shore duties</p> <p>Marking on coupling ferrule: ELAFLEX - Ⓡ · DN · Serial Number · MM.YY</p> <p>Hose Marking: example above</p> <p>Поставка укомплектованных шлангопроводов (см. на обороте). Для измерения общей массы необходимо учитывать также вес арматур.</p> <p>*) Delivery as hose assembly (see overleaf). For the overall weight please add the weight of the fittings.</p>									
<p>Шланговые арматуры см. на обороте. Прочие размеры и типы - по запросу.</p> <p>Hose fittings see overleaf. Other dimensions and types on request.</p>									
2005 Revision 1.2013 RU/EN	<p>Композитные шланги FWS</p> <p>COMPOSITE HOSES 'FWS'</p>								



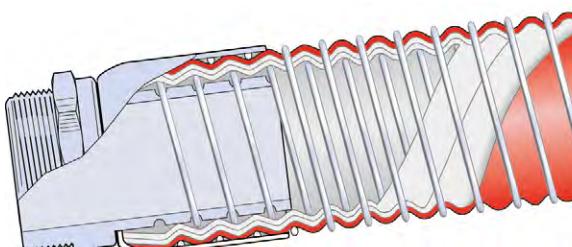
Тип PP

Composite hose 'FWS PP'. Multi-layer thermoplastic hose acc. to EN 13765, Type 3 (BS 5842 : 1980), for suction and pressure operation. Electrical resistance <10 Ohm between hose ends. Temperature range -30°C up to +80°C (depending on medium).

Inner helix : Polypropylene covered galvanized steel
Lining : Multi-layer Polypropylene film
Intermediate layer : Multi-layer fabrics
Cover : PVC coated Polyester fabric, grey, resistant against abrasion and weathering
Outer helix : galvanized steel

Композитный шланг 'FWS PTFE'. многослойный термопластичный шланг в соответствии с EN 13765, тип 3 (BS 5842), напорный / всасывающий. Электрическое сопротивление <10 Ом от арматуры до арматуры. Диапазон температур: от -30°C до +100°C (в зависимости от вещества).

Внутренняя спираль : из нержавеющей стали 1.4404
Внутри : многослойная пленка PTFE, белая, гладкая
Zwischenschicht : текстильный слой, стойкий к давлению
Снаружи : красные полиэстеровые плетения (PTFE-H schwarz), покрытые PVC, стойкие к износу и атмосферостойкие
Внешняя спираль : из нержавеющей стали 1.4404



Тип PTFE

PTFE Composite Hose 'FWS PTFE'. Multi-layer thermoplastic hose according to EN 13765, Type 3 (BS 5842:1980), for suction and pressure operation. Electrical resistance <10 Ohm between hose ends. Temperature range -30°C up to +100°C (depending on medium).

Inner helix : Stainless steel AISI 316
Lining : Multi-layer PTFE film, white, smooth surface
Intermediate layer : Multi-layer fabrics
Cover : PVC coated Polyester fabric, red (PTFE-H black), resistant against abrasion and weathering
Outer helix : Stainless steel AISI 316

ПОСТАВКА УКОМПЛЕКТОВАННЫХ ПРОВЕРЕННЫХ ШЛАНГОПРОВОДОВ:

Тип FWS поставляется в комплекте с впрессованными снаружи фитингами. Монтаж производится компанией ELAFLEX.

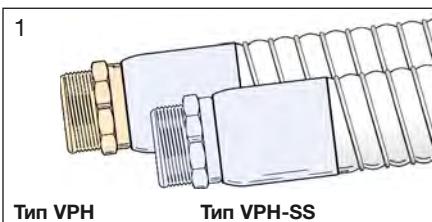
Каждый шлангопровод перед поставкой проходит проверку на герметичность с давлением 21 бар. (При применении фитингов, выдерживающих более низкое давление, проверка производится по согласованию).

В конце испытания на прессованной втулке с одной стороны делается маркировка, которая позволяет впоследствии проследить дату заказа и тестирования, например, для повторного испытания.

ПРИМЕРЫ СТАНДАРТНЫХ ФИТИНГОВ:

Тип VPH
Фитинг с внешней резьбой из латуни DIN EN ISO 228
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: VPH 50-2"

Тип VPH-SS
Фитинг с внешней резьбой из нержавеющей стали DIN EN ISO 228
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: VPH 50-2" SS

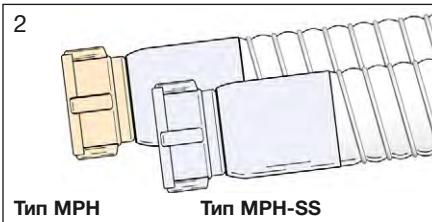


Type VPH
Male BSP fitting of brass,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: VPH 50-2"

Type VPH-SS
Male BSP fitting of stainless steel,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: VPH 50-2" SS

Тип MPH
Фитинг с внутренней резьбой из латуни DIN EN ISO 228
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: MPH 50-2"

Тип MPH-SS
Фитинг с внутренней резьбой из нержавеющей стали согласно DIN EN ISO 228
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: MPH 50-2" SS

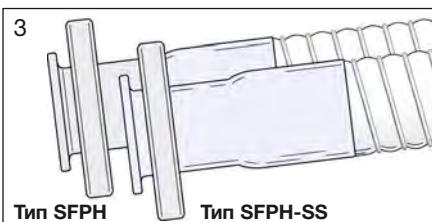


Type MPH
Female BSP fitting of brass,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: MPH 50-2"

Type MPH-SS
Female BSP fitting stainless steel,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: MPH 50-2" SS

Тип SFPH
Фитинг с поворотным фланцем из стали, фланец, пробуренный согласно DIN 2673 или EN 1092-1.
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: SFPH 75.16

Тип SFPH-SS
Фитинг с поворотным фланцем из стали, штуцер из нержавеющей стали, фланец из стали, согласно DIN 2673 или EN 1092-1.
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: SFPH 75.16 SS

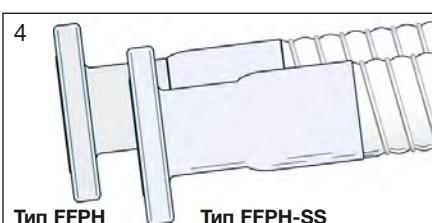


Type SFPH
Swiveling flange fitting of carbon steel, drilled according
EN 1092-1, ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: SFPH 75.16

Type SFPH-SS
Swiveling flange fitting, shank stainless steel, flange carbon
steel -drilled acc. EN 1092-1, ferrule stainless steel AISI 316
Example for ordering: SFPH 75.16 SS

Тип FFPH
Фитинг с фиксированным фланцем из стали, фланец, пробуренный согласно DIN 2633 или EN 1092-1.
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример заказа: FFPH 75.16

Тип FFPH-SS
Фитинг с фиксированным фланцем из нержавеющей стали, фланец, пробуренный согласно DIN 2633 или EN 1092-1.
Прессованная втулка из нержавеющей стали 1.4404
Пример номера заказа: FFPH 75.16 SS



Type FFPH
Fixed flange fitting of carbon steel, drilled acc. EN 1092-1,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: FFPH 75.16

Type FFPH-SS
Fixed flange fitting of stainless steel, drilled acc. EN 1092-1,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: FFPH 50-2" SS

Возможна поставка многих других типов, например, с резьбой NPT, фланцами ASA, TW-, Camlock- или DDC-соединениями. Детальная информация по наличию арматуры - по запросу.

Пожалуйста, обратите внимание: по возможности, использовать фитинг с наружной резьбой и фиксированные фланцы только с одной стороны шланга, чтобы избежать его возможное закручивание.

ОЧИСТКА:

для очистки можно использовать воду, обычные средства для чистки - моющие щелочи, растворители и другие моющие средства. * Просим учитывать список химической стойкости. В связи с неровной внутренней поверхностью шланга, не рекомендуется его применение с частой сменой веществ или для веществ, требующих осторожного обращения. Выпаривание насыщенным паром или очистка скребками не разрешаются.

ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШЛАНГОПРОВОДАХ FWS:

Шланги FWS внутри волнистые, поэтому мощность потока таких шлангов меньше, чем у шлангов с гладкой внутренней поверхностью (см. стр. 104). Примерные данные по падению давления предоставляются по запросу.

PRESSURE TESTED HOSE ASSEMBLY:

Type FWS is supplied in fitted lengths complete with externally swaged end fittings - assembly by ELAFLEX.

Before delivery each hose assembly is pressure tested for tightness with 21 bar. (For hose fittings with lower pressure rating, the test pressure is to be agreed)

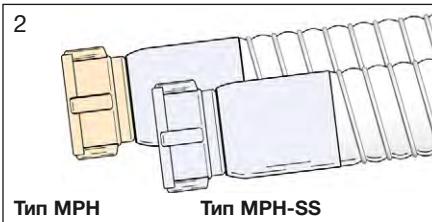
After the test the hose fitting ferrule of one hose end is marked permanently with manufacturer's name, nominal bore, serial number and date of manufacturing/test. This allows a follow-up on all ordering and test data, e.g. for new orders and repeating pressure tests.

EXAMPLES OF STANDARD HOSE FITTINGS:



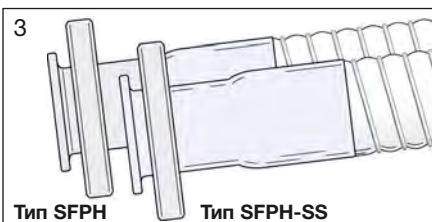
Type VPH
Male BSP fitting of brass,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: VPH 50-2"

Type VPH-SS
Male BSP fitting of stainless steel,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: VPH 50-2" SS



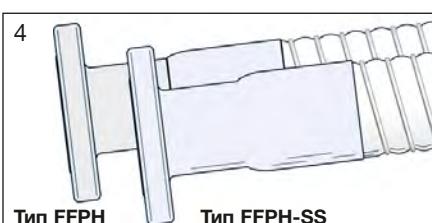
Type MPH
Female BSP fitting of brass,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: MPH 50-2"

Type MPH-SS
Female BSP fitting stainless steel,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: MPH 50-2" SS



Type SFPH
Swiveling flange fitting of carbon steel, drilled according
EN 1092-1, ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: SFPH 75.16

Type SFPH-SS
Swiveling flange fitting, shank stainless steel, flange carbon
steel -drilled acc. EN 1092-1, ferrule stainless steel AISI 316
Example for ordering: SFPH 75.16 SS



Type FFPH
Fixed flange fitting of carbon steel, drilled acc. EN 1092-1,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: FFPH 75.16

Type FFPH-SS
Fixed flange fitting of stainless steel, drilled acc. EN 1092-1,
ferrule of stainless steel AISI 316
Example for ordering: FFPH 50-2" SS

A wide range of other fitting types is available, e.g. with NPT thread, ASA flanges, TW-, Camlock- or DDC couplings. Please ask our sales for details.

Please note: Male fittings or fixed flange fittings should be chosen for one side only to avoid hose torsion.

CLEANING:

For the cleaning, water, common detergents, soapsuds and solvents can be used – for solvents please refer to the chemical resistance chart. Due to the corrugated lining we recommend not to change the medium very frequently or to use very sensitive media. Steaming out or pigging is not allowed.

PRESSURE DROP FOR FWS HOSE ASSEMBLIES:

As the inside of FWS hoses is corrugated, flowrates of smooth bore hoses (page 104) will not be reached. Approximate values for the pressure drop of FWS hoses will be sent upon request.

Информация о Директиве 2014/68/EC по оборудованию, работающему под давлением, для шлангопроводов

В соответствии с настоящей Директивой шлангопроводы, используемые в ЕС под давлением более 0,5 бар, считаются 'оборудованием, работающим под давлением'. В ассортименте компании Elaflex имеется всего несколько шлангопроводов, которые относятся к рассматриваемым категориям I–III:

1. Шлангопроводы для LPG (сжиженные газы):

до DN 25 включ.	= без категории
с DN 32 до DN 38 включ.	= категория I
с DN 50 до DN 125 включ.	= категория II
с DN 150	= категория III.

2. Шлангопроводы для жидкых химикатов и нефтепродуктов:

до DN 125 включ.:	до рабочего давления 16 бар	= без категории
DN 150:	до рабочего давления 13,3 бар	= без категории
	рабочее давление 13,4–16 бар	= категория II
DN 200:	до рабочего давления 10 бар	= без категории
	рабочее давление 10,1–16 бар	= категория II.

3. Шлангопроводы для опасных газов:

Для определения правильной категории необходимо направить запрос, указав вещество, размер, давление, температуру и назначение.

Требования:

'без категории'	Эти шлангопроводы должны 'всего лишь' соответствовать хорошей инженерной практике (SEP). Сертификата соответствия не требуется. Для этих шлангопроводов нельзя использовать маркировку CE.
'Категория I'	Требуются сертификат качества материала (не ниже 2.2), испытание выборочных образцов под давлением, сертификат соответствия* и маркировка CE на шлангопроводе.
'Категория II'	Требуются сертификат качества материала (не ниже 3.1), испытание каждого шланга под давлением, сертификат соответствия* и маркировка CE на шлангопроводе с указанием кода, присвоенного уполномоченным органом сертификации.
'Категория III'	Как для категории II, кроме того, требуются дополнительная проверка уполномоченным органом сертификации и индивидуальная приемка.

Производитель шлангопровода несет ответственность за соблюдение этих требований. Шланги и фитинги в отдельности не являются оборудованием, работающим под давлением, в соответствии с настоящей Директивой.

Для изготовления шлангопроводов компания ELAFLEX была сертифицирована обществом DNV GL. Копия свидетельства о поверке PEDE10000002 предоставляется по запросу.

*) Сертификаты соответствия:

В соответствии с настоящей Директивой клиенты компании ELAFLEX могут загружать сертификаты соответствия самостоятельно. Для этого воспользуйтесь бесплатным сервисом, перейдя по ссылке: www.elaflex.de/zertifikate. Доступные сертификаты соответствия:

- сертификат соответствия категории I.
Шланги для сжиженного газа «Оранжевое кольцо» и Butapal согласно DN 32/38 с фитингами;
- сертификат соответствия I.
Шланги для цистерн «Желтое кольцо» SBL 250 с завулканизированным штуцером и фиксированным или свободным фланцем согласно EN 1092-1;
- сертификат соответствия категории II.
Шланги для сжиженного газа «Оранжевое кольцо» и Butapal согласно DN 50/75/100 с фитингами;
- сертификат соответствия категории II.
Танкерные шланги для морского флота «Желтое кольцо» STW 150/STW 200, плоские шланги высокого давления FHD 150/FHD 200 с фитингами;
- сертификат соответствия категории II.
Универсальные танкерные шланги «Сине-бело-синее кольцо» UTS 150/UTS 200, шланги для растворителей «Синее кольцо» LMS 150/LMS 200 с фитингами;
- сертификат соответствия II.
Шланги для цистерн «Желтое кольцо» SBS 150 – 300 с завулканизированным штуцером и фиксированным или свободным фланцем согласно EN 1092-1.

European Pressure Equipment Directive (PED) 2014/68/EU for HOSE ASSEMBLIES

All hose assemblies used within the European Community for a pressure of more than 0,5 bar are 'pressure equipment' according to this directive. The Elaflex product range contains only few hose assemblies which fall under category I – III:

1. Hose assemblies for L.P. Gas (liquefied gases):

from DN 32	up to DN 25	– PN 25	= no category
from DN 50	up to DN 38	– PN 25	= category I
from DN 150	up to DN 125	– PN 25	= category II
		– PN 25	= category III

2. Hose assemblies for liquid chemicals and petroleum based products:

up to DN 125 :	– up to 16 bar working pressure	= no category
DN 150 :	– up to 13,3 bar working pressure	= no category
	13,4 – 16 bar working pressure	= category II
DN 200 :	up to 10 bar working pressure	= no category
	10,1 – 16 bar working pressure	= category II

3. Hose assemblies for dangerous gases:

To establish the right category an inquiry is necessary regarding medium, dimension, pressure, temperature and application.

Requirements:

'no category'	These hose assemblies do only have to conform to 'sound engineering practice' (SEP). No declaration of conformity is necessary. For these hose assemblies a CE marking must not be used.
'category I'	A certificate of conformity for the materials (at least EN 10204-2.2), a random pressure test, a declaration of conformity *) and a CE marking of the hose assembly are necessary.
'category II'	A specific test report for the materials (at least EN 10204-3.1), the pressure test of every hose, the declaration of conformity *) and the CE marking of the hose assembly with code number of the notified body are necessary.
'category III'	As category II, but requires additional inspection by the notified body and individual approval.

The manufacturer of the hose assembly is responsible for the adherence to these requirements. Hoses or hose fittings **alone** are no pressure equipment according to this directive.

For the manufacturing of hose assemblies ELAFLEX has been certified by the DNV GL. A copy of the certificate no. PEDE10000002 can be sent upon request.

***) Declarations of Conformity:**

According to the PED, ELAFLEX customers may directly download the necessary declarations of conformity. Please use this free service under www.elaflex.de/en/certificates. Available declarations:

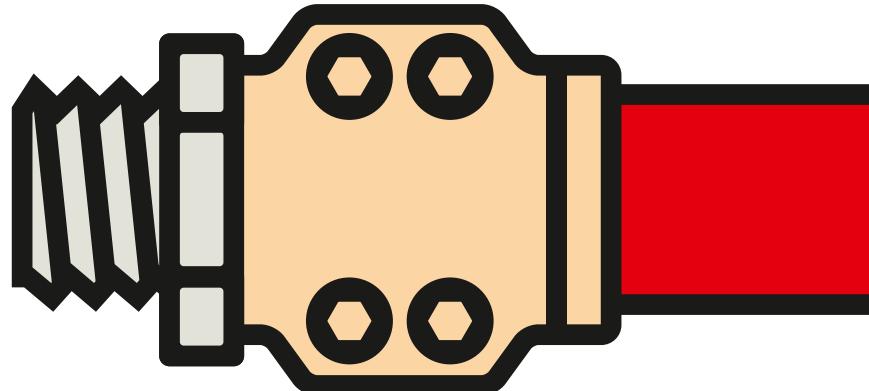
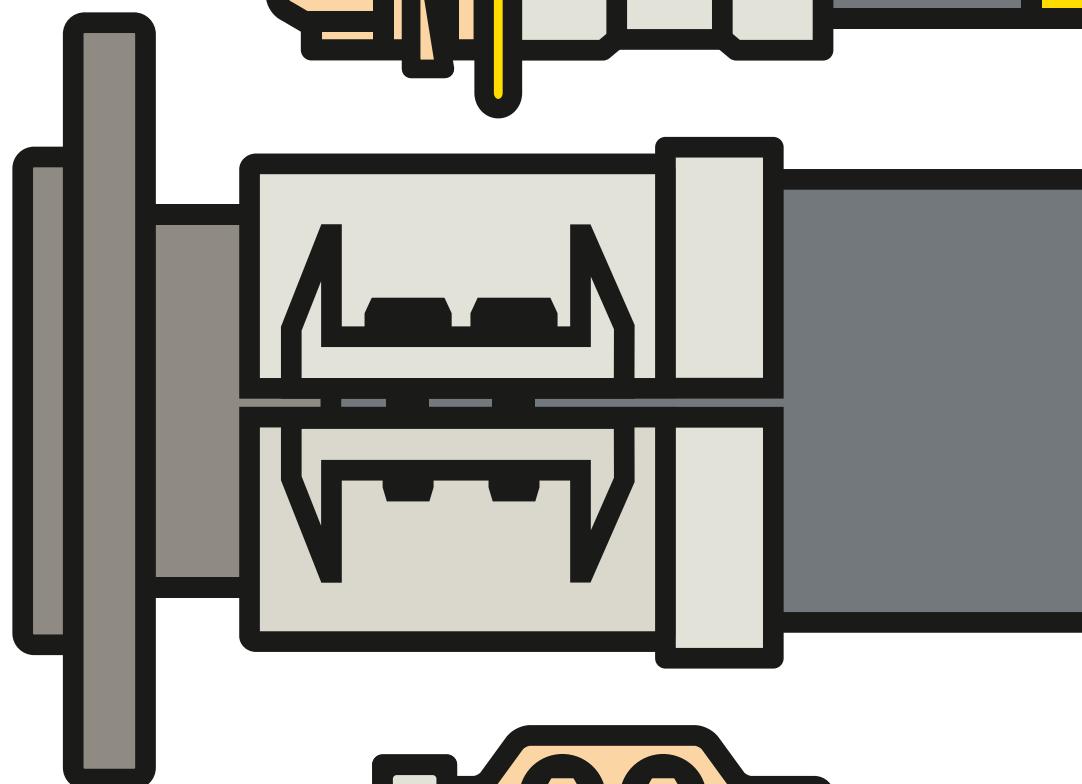
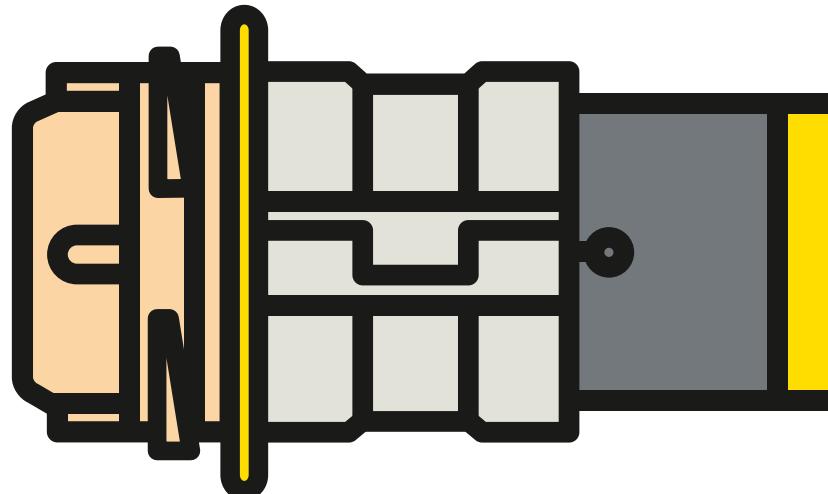
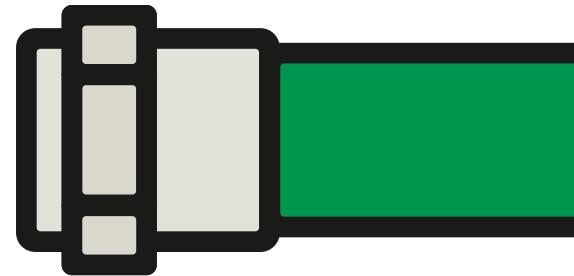
- Declaration of Conformity Category I
Orange Band and Butapal L.P. Gas Hoses DN 32/38 with hose fittings
- Declaration of Conformity Category I
Yellow Band bunkering hose SBL 250 with vulcanised built-in steel nipples, with swivelling or fixed flange according to EN 1092-1
- Declaration of Conformity Category II
Orange Band and Butapal L.P. Gas Hoses DN 50/75/100 with hose fittings
- Declaration of Conformity Category II
Yellow Band Marine Bulk Hoses STW 150/STW 200,
Collapsible Marine Discharge Hoses FHD 150/FHD 200 with hose fittings
- Declaration of Conformity Category II
Blue-White-Blue Band Universal Tank Hoses UTS 150/UTS 200,
Blue Band Solvent Hoses LMS 150/LMS 200 with hose fittings
- Declaration of Conformity Category II
Yellow Band bunkering hose SBS 150 to 300 with vulcanised built-in steel nipples, with swivelling or fixed flange according to EN 1092-1.

Арматуры

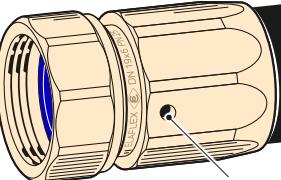
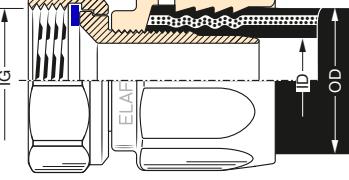
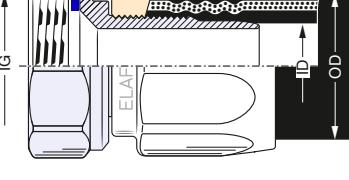
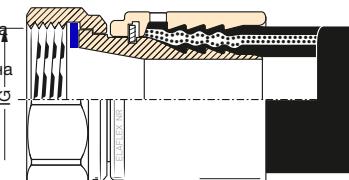
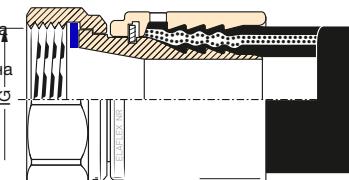
Hose Fittings

Raccords

Raccordi per tubi



ELAFLEX

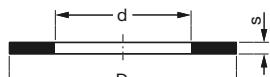
ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number	Type	
		ID mm	ID in.	OD mm				
		IG						
0,12 0,13 0,14 0,13 0,14 0,15 0,17 0,14 0,17 0,17 0,18 0,20 0,28 0,23 0,27 0,29	13 16 19 19 25 25	1/2" 5/8" 3/4" 3/4" 1" 1"	22 26 27 31 34 37	G 1/2 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 5/8 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) M 30x1,5 левая left G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) M 30x1,5 левая left G 1 (BSP)	M 13-1/2" M 13-3/4" M 13-1" M 16-5/8" M 16-3/4" M 16-1" M 16-30 LPG M 19-3/4" M 19-1" M 19-30 LPG M 25-1" LC M 25-1" M 25-1/4" M 25-1 1/2"	<p>Соединения для шлангов с муфтой и накидной гайкой (внутренняя резьба), подходит для самостоятельной сборки. Соответствует EN 14424 и военному стандарту ФРГ VG 95951. Рабочее давление до 25 бар. Таблицу химической стойкости см. на стр. 250.</p> <p>Hose couplings (ferrule type) with union nut (female thread), suitable for self-assembly. Working pressure up to 25 bar. Meets EN 14424. Chemical resistance chart see page 250.</p>	 <p>Контрольное отверстие / Control opening</p>	Тип M <i>Hose tail, union nut and ferrule of brass. Captive seal polyurethane</i>
0,12 0,13 0,14 0,15 0,17 0,18 0,20 0,23 0,27 0,29	13 16 19 19 21 25	1/2" 5/8" 3/4" 3/4" 7/8" 1"	22 26 31 31 37 37	G 1/2 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 1 (BSP)	M 13-1/2" cr M 13-3/4" cr M 16-3/4" cr M 16-1" cr M 19-3/4" cr M 19-1" cr M 21-1" cr M 25-1" cr M 25-1 1/4" cr	<p>Конструкция как у типа M, только гайка и муфта хромированные. Уплотнение из полиуретана</p> <p>Same as Type M, but union nut and ferrule chrome plated. Captive seal polyurethane</p>		Тип M - cr <i>Same as Type M, but union nut and ferrule chrome plated. Captive seal polyurethane</i>
0,12 0,13 0,14 0,14 0,17 0,18 0,20 0,23 0,27	13 16 19 19 21 25	1/2" 5/8" 3/4" 3/4" 7/8" 1"	22 26 31 31 37 37	G 1/2 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 1 (BSP)	M 13-1/2" SS M 13-3/4" SS M 16-1" SS M 16-1" AdBlue ²⁾ M 19-3/4" SS M 19-1" SS M 21-1" SS M 25-1" SS M 25-1 1/4" SS	<p>Шланговый штуцер из нержавеющей стали 1.4571. Гайка из нержавеющей стали 1.4571 (1.4408). Муфта из латуни хромированная. Уплотнение из PTFE.</p> <p>Hose tail of stainless steel AISI 316 Ti. Union nut of AISI 316 Ti (AISI 316). Ferrule brass, chrome plated. Captive seal PTFE</p>		Тип M - SS <i>Hose tail of stainless steel AISI 316 Ti. Union nut of AISI 316 Ti (AISI 316). Ferrule brass, chrome plated. Captive seal PTFE</i>
0,15 0,16 0,09 0,23 0,15 0,16 0,09 0,09 0,23	16 16 21 25 16 16	5/8" 5/8" 7/8" 1" 5/8" 5/8"	26 26 31 37 26 26	G 3/4 (BSP) G 1 (BSP) G 1 (BSP) G 1 (BSP) G 3/4 (BSP) G 1 (BSP)	M 16-3/4" NR M 16-1" NR M 21-1" NR M 25-1" NR M 16-3/4" NR cr ⁴⁾ M 16-1" NR cr ⁴⁾	<p>Монтированные на заводе соединения с муфтой и накидной гайкой (внутренняя резьба), не подлежащие демонтажу. Размеры согласно EN 14424. Рабочее давление до 25 бар. Поставка только в собранном виде, укомплектованный шлангопроводом, так как монтаж производится с применением специального оборудования.</p> <p>Шланговый штуцер, муфта и гайка из латуни. Уплотнение из полиуретана</p>		Тип M - NR <i>Hose tail, union nut and ferrule brass. Captive seal polyurethane</i>
0,09 0,23 0,15 0,16	25	1"	37	G 1 (BSP)	M 25-1" NR cr ⁴⁾	<p>Factory assembled hose couplings ferrule type with union nut (female thread), non-reattachable. Dimensions acc. EN 14424. Working pressure up to 25 bar. Only available as complete hose assembly because a special machine is needed.</p>		Соединения для шлангов с внутренней резьбой тип 'M' <i>Female Ferrule Hose Couplings 'M'</i>
<p>¹⁾ Для шлангов типа LC-Mix, см. на стр. 111 / for hose type LC-Mix, page 111</p> <p>²⁾ Штуцер SS, гайка и муфта Ms хромированные / Hose tail SS, union nut + ferrule brass, chrome plated</p> <p>³⁾ Штуцер и муфта из алюминия, не хромированные / Hose tail + ferrule of aluminium, not chrome plated</p> <p>⁴⁾ Гайка и муфта хромированные / Union nut + ferrule chrome plated</p>								

Специальные типы и аксессуары · Special Types + Accessories

1

Запасные уплотнения

для шланговых соединений с накидной гайкой (внутренняя резьба).



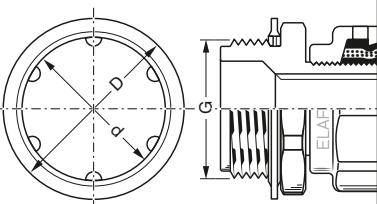
Spare Seals

for hose fittings with union nut

для for	D mm	d mm	s mm	МАТЕРИАЛ Material	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
G 1/2"	20	13	2	Полиуретан/polyurethane	VD 20/13
				PTFE	TD 20/13
W 21,8 x 1/14" links	22	12	2	Полиуретан/polyurethane	VD 22/12
				Полиуретан/polyurethane	VD 23/16
				Thermopac	HBD 26/19
G 5/8"	23	16	2	Полиуретан/polyurethane	VD 26/19
				Thermopac	HBD 26/19
				PTFE	TD 26/19
M 30 x 1,5	30	21	2	Полиуретан/polyurethane	VD 30/21
G 1"	33	24	2	Полиуретан/polyurethane	VD 33/24
				Thermopac	HBD 33/24
				PTFE	TD 33/24
G 1 1/4"	42	28	2	Полиуретан/polyurethane	VD 42/34
				Thermopac	HBD 42/34
				PTFE	TD 42/34

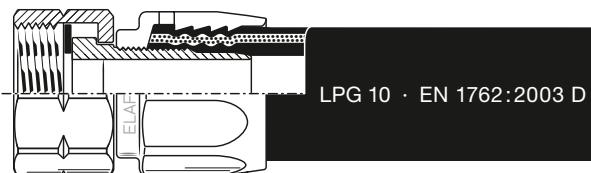
Специальное уплотнение NYD из полиамида, для шланговых соединений с внешней резьбой и резьбовой канавкой. Применяется, когда резьбовое соединение с плоскими уплотнениями с внутренней стороны не может обеспечить достаточную герметичность.

D mm	d mm	G	НОМЕР ЗАКАЗА Part No.
34,8	28,5	3/4	NYD 3/4"
42,5	35,0	1	NYD 1"

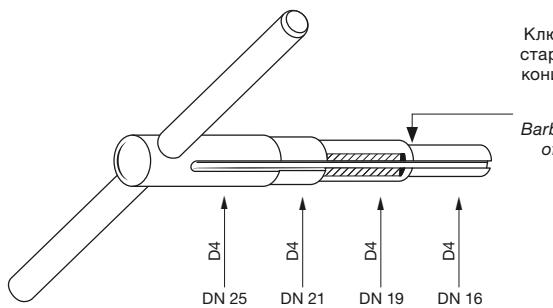


Special washer NYD of polyamide, for male threaded fittings with recess. Can be used, if no safe tightness can be achieved on the female side with flat sealing thread connections. Not suitable for NPT thread.

Специальный тип для шланга LPG 10 для сжиженного газа, с арматурой многоразового использования (тип с муфтой) полностью из латуни, с гайкой с левосторонней резьбой W 10-W 21,8 x 1/14" LH Ms и уплотнением из вулколана VD 22/12



Special type for LP-gas hose LPG 10, with reusable fitting (ferrule type) of brass, with union nut, with lefthand thread W 10-W 21,8 x 1/14" LH Ms left and captive seal of polyurethane



Ключ для демонтажа старых прессованных конических штуцеров ZV 201/203

Barb for disassembly of old 'presscone' hose fittings ZV 201/203

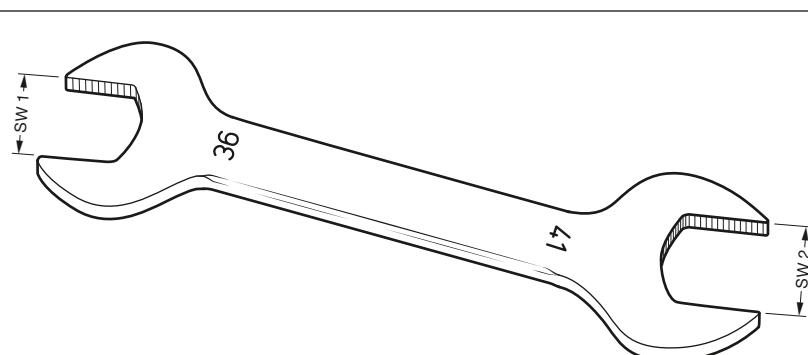
Монтажный ключ EW 15 / 25

Для монтажа шланговых соединений с муфтой многоразового использования DN 16 – 25. Из хромированной и оцинкованной стали.

D 1 mm	D 2 mm	D 3 mm	D 4 mm	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
DN 16	DN 19	DN 21	DN 25	EW - 15/25

Box Spanner EW 15 / 25

For assembly of reusable hose fittings (ferrule type) DN 16 – DN 25. Of steel, zinc plated and chromated.



Двойной гаечный ключ

из инструментальной стали, для раздаточных кранов ZVA и шланговых соединений ELAFLEX.

SW 1 mm	SW 2 mm	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
36	41	EW - M 36/41
41	46	EW - M 41/46

Double Head Wrench

of carbon steel, for ZVA nozzles and hose couplings

5

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size AG	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type
		ID mm	ID in.	OD mm		
	0,11	13	1/2"	22	G 1/2 (BSP)	V 13-1/2"
	0,12				1/2" NPT (API)	V 13-1/2" NPT
	0,15	16	5/8"	26	G 3/4 (BSP)	V 16-3/4"
	0,16				3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-3/4" BSPT
	0,16				3/4" NPT (API)	V 16-3/4" NPT
	0,17				G 1 (BSP)	V 16-1"
	0,17				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-1" BSPT
	0,17				G 3/4 (BSP)	V 19-3/4"
	0,17	19	3/4"	31	3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 19-3/4" BSPT
	0,17				3/4" NPT (API)	V 19-3/4" NPT
	0,20				G 1 (BSP)	V 19-1"
	0,20				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 19-1" BSPT
	0,14				G 3/4 (BSP)	V 19-3/4" LC
	0,17				G 1 (BSP)	V 19-1" LC
	0,21	21	7/8"	31	G 1 (BSP)	V 21-1"
	0,24				G 1 (BSP)	V 25-1"
	0,25				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 25-1" BSPT
	0,25				1" NPT (API)	V 25-1" NPT
	0,30				G 1 1/4 (BSP)	V 25-1 1/4"
	0,22	25	1"	34	G 1 (BSP)	V 25-1" LC
	0,23				1" NPT (API)	V 25-1" NPT LC
	0,36				G 1 1/4 (BSP)	V 25-1 1/4" LC
	0,15	16	5/8"	26	G 3/4 (BSP)	V 16-3/4" cr
	0,16				3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-3/4" BSPT cr
	0,16				3/4" NPT (API)	V 16-3/4" NPT cr
	0,17				G 1 (BSP)	V 16-1" cr
	0,17				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-1" BSPT cr
	0,17	19	3/4"	31	G 3/4 (BSP)	V 19-3/4" cr
	0,17				3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 19-3/4" BSPT cr
	0,17				3/4" NPT (API)	V 19-3/4" NPT cr
	0,20				G 1 (BSP)	V 19-1" cr
	0,21				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 19-1" BSPT cr
	0,21	21	7/8"	31	G 1 (BSP)	V 21-1" cr
	0,24				G 1 (BSP)	V 25-1" cr
	0,25				1" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 25-1" BSPT cr
	0,25				1" NPT (API)	V 25-1" NPT cr
	0,11	13	1/2"	22	G 1/2 (BSP)	V 13-1/2" SS
	0,12				1/2" NPT (API)	V 13-1/2" NPT SS
	0,14	16	5/8"	26	G 5/8 (BSP)	V 16-5/8" SS
	0,15				G 3/4 (BSP)	V 16-3/4" SS
	0,16				3/4" NPT (API)	V 16-3/4" NPT SS
	0,17				G 3/4 (BSP)	V 19-3/4" SS
	0,17	19	3/4"	31	3/4" NPT (API)	V 19-3/4" NPT SS
	0,20				G 1 (BSP)	V 19-1" SS
	0,21				G 1 (BSP)	V 25-1" SS
	0,24	25	1"	37	1" NPT (API)	V 25-1" NPT SS
	0,25				G 1 1/4 (BSP)	V 25-1 1/4" SS
	0,25				G 1 (BSP)	V 25-1 1/4" SS
	0,15	16	5/8"	26	G 3/4 (BSP)	V 16-3/4" NR
	0,16				3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-3/4" BSPT NR
	0,17				G 1 (BSP)	V 16-1" NR
	0,24	25	1"	37	G 1 (BSP)	V 25-1" NR
	0,25				G 3/4 (BSP)	V 16-3/4" NR cr
	0,15	16	5/8"	26	3/4" DIN EN 10226-1 (BSPT)	V 16-3/4" BSPT NR cr
	0,16				G 1 (BSP)	V 16-1" NR cr
	0,17				G 1 (BSP)	V 25-1" NR cr
	0,24	25	1"	37	G 1 (BSP)	V 25-1" NR cr

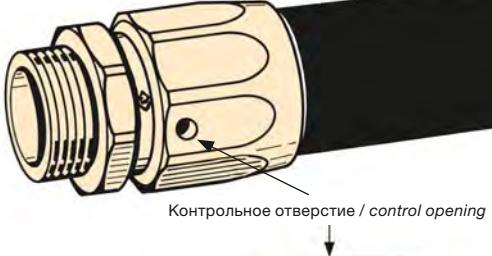
Соединения для шлангов с наружной резьбой тип 'V'

MALE FERRULE TYPE HOSE COUPLINGS 'V'

205

Соединения для шлангов (с муфтой) с наружной резьбой, подходит для самостоятельной сборки. Рабочее давление до 25 бар. Соответствует EN 14424 и военному стандарту ФРГ VG 95951. Таблицу химической стойкости см. на стр. 250.

Hose couplings (ferrule type) with male thread, suitable for self-assembly. Working pressure up to 25 bar. Meet EN 14424. Chemical resistance chart see page 250.



Тип V
Hose tail and ferrule of brass

Шланговый штуцер и муфта: хромированная латунь

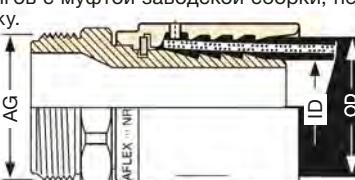
Тип V-cr
Hose tail and ferrule of brass, chrome plated

Шланговый штуцер из нержавеющей стали 1.4571. Муфта: хромированная латунь

Тип V-SS

Hose tail with male thread of stainless steel 1.4571. Ferrule of brass, chrome plated

G = резьба согласно DIN EN ISO 228
G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel



Соединения для шлангов с муфтой заводской сборки, не подлежащие демонтажу.

Шланговый штуцер и муфта: латунь (cr: хромированный)

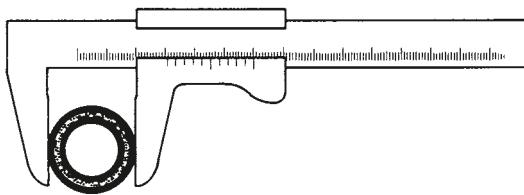
Тип V-NR

Hose tail and ferrule of brass (cr: chrome plated)

Factory assembled hose couplings (ferrule type), non-reattachable.

Инструкция по монтажу шланговых соединений с муфтой · Assembly Instructions Ferrule Type

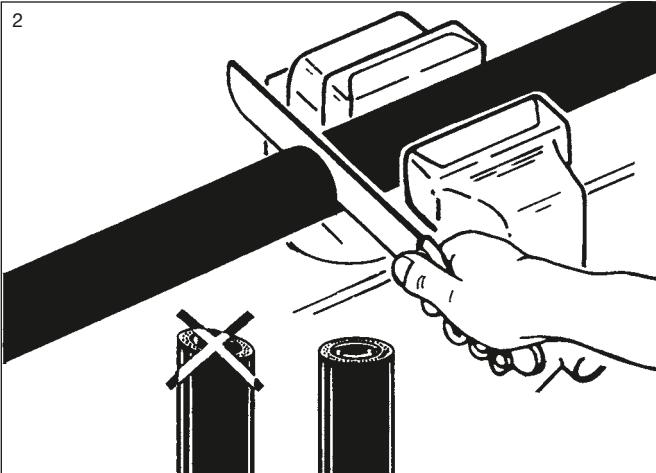
1



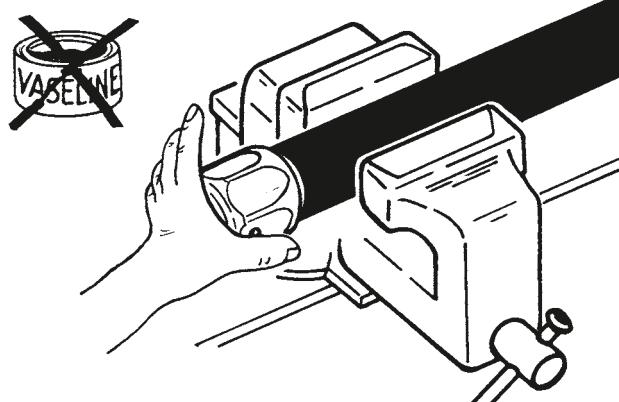
Перед монтажом необходимо убедиться, что внешний диаметр шланга соответствует указанному на обороте размеру 'OD'. Максимальный допуск отклонения в целях безопасности составляет $\pm 0,5$ мм

*Before assembly please check whether the outer diameter of the hose conforms with the 'OD' measure listed overleaf.
Maximum tolerance for safe assembly $\pm 0,5$ mm*

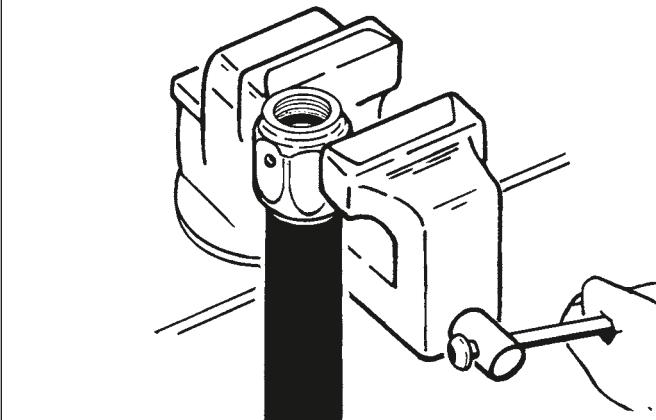
2



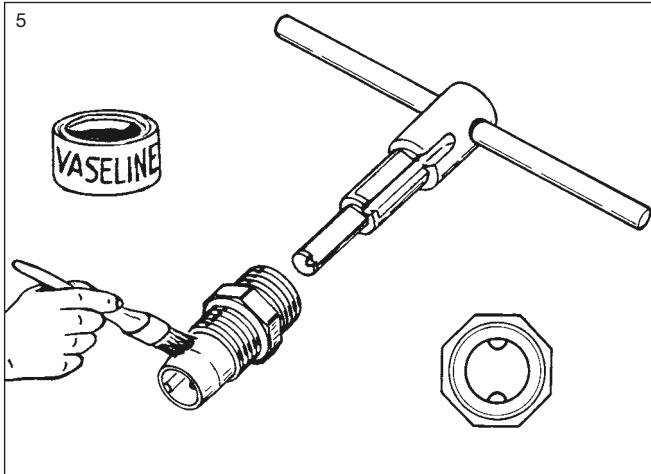
3



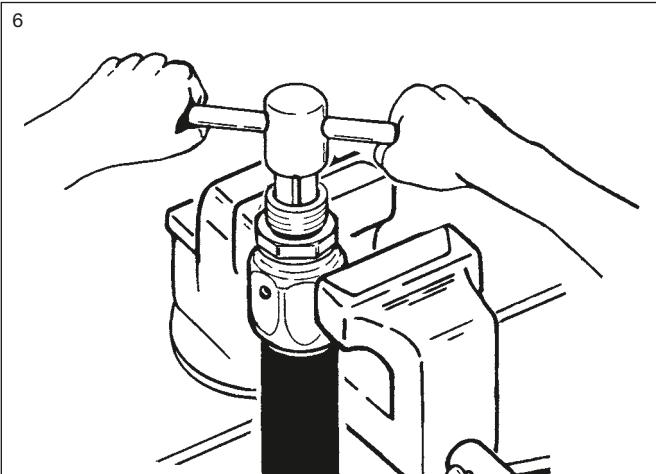
4



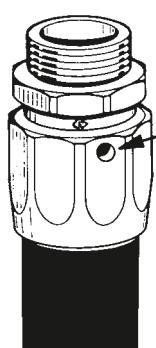
5



6



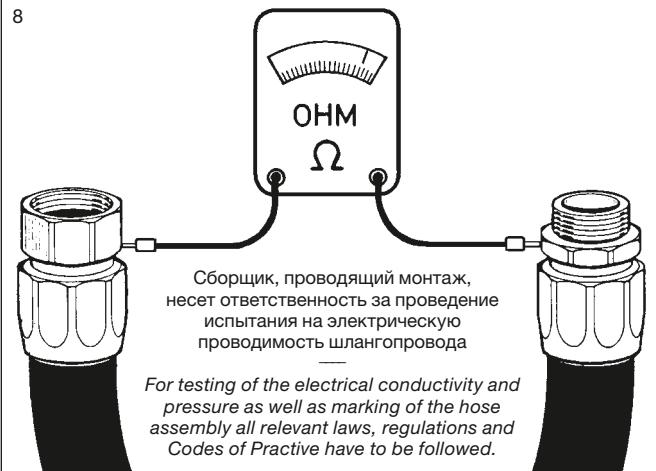
7



После монтажа штуцера, пожалуйста, проверьте, виден ли конец шланга через контрольное отверстие.

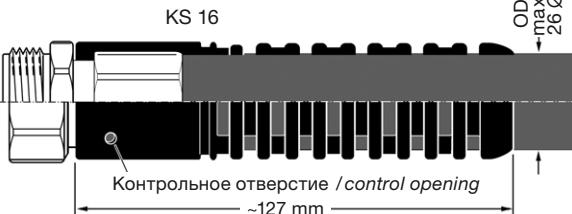
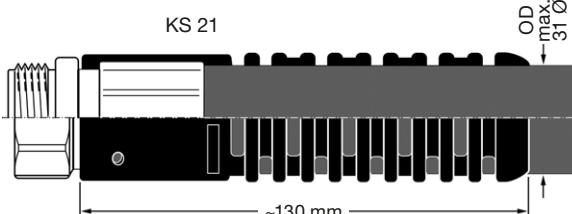
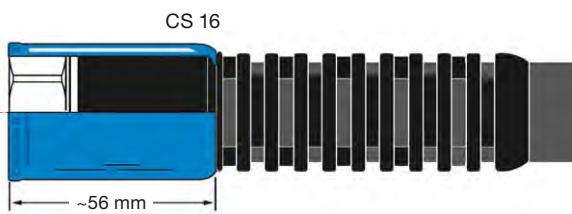
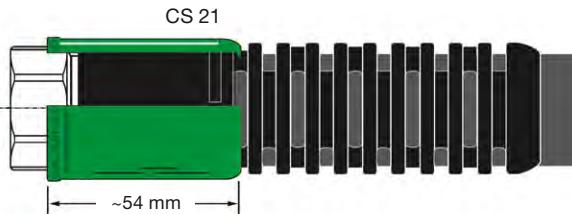
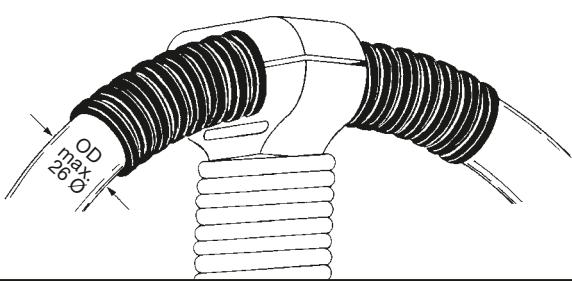
After assembly of the hose tail please check whether you can see the end of hose through the control opening.

8



Сборщик, проводящий монтаж, несет ответственность за проведение испытания на электрическую проводимость шлангопровода

For testing of the electrical conductivity and pressure as well as marking of the hose assembly all relevant laws, regulations and Codes of Practice have to be followed.

ГРУППА 2 Section	ИСПОЛНЕНИЕ МАТЕРИАЛЫ · ПРИМЕНЕНИЕ Application · Materials	ДЛЯ For	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX 
	<p>ЗАЩИТНАЯ НАСАДКА ОТ ПЕРЕЛОМА KS из эластичного при низких температурах полиуретана - это эффективная защита и укрепление места соединения шланга с арматурой, которое наиболее сильно подвержено нагрузкам.</p> <p>KS устанавливается до монтажа шланговых арматур</p> <p>—</p> <p>ANTI-KINKING SLEEVE KS of low temperature flexible polyurethane. Effective protection of the hose section near to the fittings which is subject to bending strain.</p> <p>KS must be mounted prior to assembly of the hose fitting.</p>	<p>Шланги / Hoses DN 16 OD max. 26 Ø</p>	<p>KS 16 черный / black Специальные цвета по запросу Special colours on request</p>	<p>Тип KS</p> 
	<p>—</p> <p>Цветная насадка CS о из эластичного при низких температурах полиуретана. Прочная и стабильная цветная маркировка для цветового обозначения вида топлива или фирменного цвета.</p> <p>CS надевается сверху на защитную насадку KS до полного закрепления. Ее можно монтировать и демонтировать неоднократно.</p> <p>Возможно нанесение рекламной информации или предупреждений (см. на обороте).</p> <p>—</p> <p>COLOUR SLEEVE CS of low temperature flexible polyurethane. Durable and colour stable identification for fuel grade or company colour.</p> <p>CS is pushed over the anti-kinking sleeve KS until it locks into place. It can be retrofitted or disassembled.</p> <p>An imprint with advertisement or warnings is possible (see overleaf).</p>	<p>Шланги / Hoses DN 19 + DN 21 OD max. 31 Ø</p>	<p>KS 21 черный / black синий / blue Специальные цвета по запросу Special colours on request</p>	
	<p>—</p> <p>ЗАЩИТНАЯ НАСАДКА ОТ ПЕРЕЛОМА KTFM с прорезью, из эластичного при низких температурах полиуретана, темносерая. Подходит для последующей установки.</p> <p>—</p> <p>ANTI-KINKING SLEEVE FOR SPRING MAST KTFM with vertical slot, of cold flexible polyurethane (dark grey). Retrofitting possible.</p>	<p>KS 16</p>	<p>CS 16 черный синий зеленый желтый красный оранжевый Специальные цвета black blue green yellow red orange special colours</p>	<p>Тип CS</p> 
	<p>—</p> <p>ЗАЩИТНАЯ НАСАДКА ОТ ПЕРЕЛОМА KTFM с прорезью, из эластичного при низких температурах полиуретана, темносерая. Подходит для последующей установки.</p> <p>—</p> <p>ANTI-KINKING SLEEVE FOR SPRING MAST KTFM with vertical slot, of cold flexible polyurethane (dark grey). Retrofitting possible.</p>	<p>KS 21</p>	<p>CS 21 черный синий зеленый желтый красный оранжевый Специальные цвета black blue green yellow red orange special colours</p>	
				<p>Тип KTFM</p> 

Оттиски на цветных насадках

Цветные насадки ELAFLEX **типа CS** служат маркировочным обозначением вида топлива или цвета компании.

Для рекламы или важных указаний на цветные насадки можно нанести устойчивые к влиянию горючего оттиски, см. примеры внизу.

Цветную насадку типа CS можно менять и надевать позднее на защитную насадку KS.

Imprint on Colour Sleeves

ELAFLEX Colour Sleeves **type CS** provide a clear emphasis on product grade or company colour.

It is possible to print advertisement or messages on the colour sleeves, see examples below. The imprint is fuel resistant.

The Colour Sleeve can be retrofitted over the existing anti-kinking sleeve KS.

Примеры CS 16 / examples CS 16



Примеры CS 21 / examples CS 21



Для Вашего заказа нам необходимо:

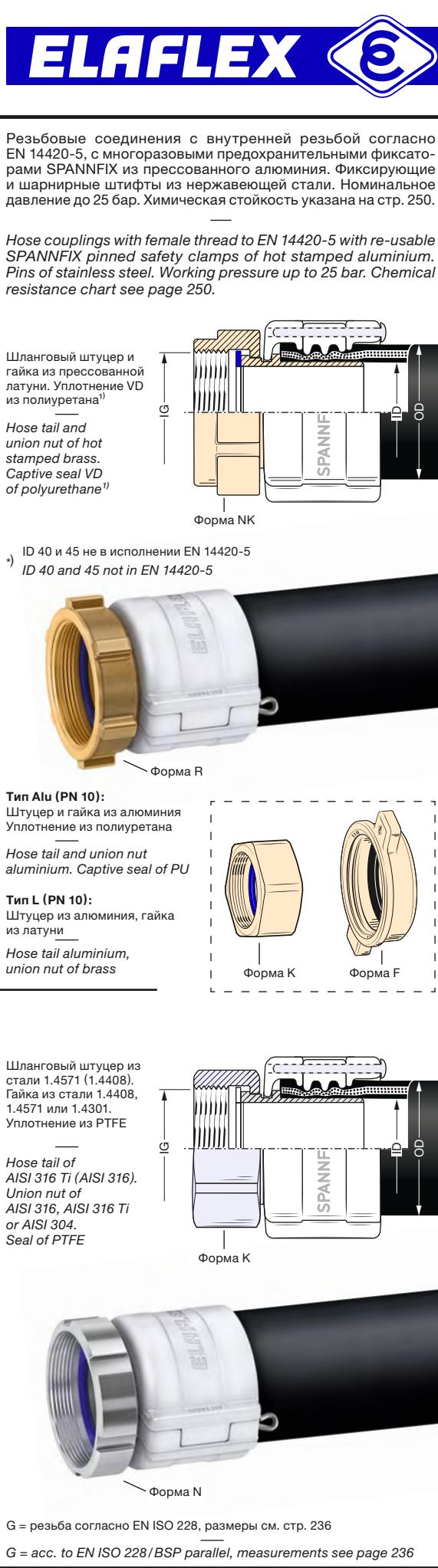
- Тип и цвет цветной насадки
- Мотив в формате EPS или чертеж
- Количество заказываемых экземпляров (минимум 250 штук).

For your order we need:

- Type and colour of Colour Sleeve
- Design as EPS file or reproducible drawing
- Order quantity (minimum 250 pcs.).

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ФОРМА NUT Style Form	РАЗМЕР ШЛАНГА			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type		
			For Hose Size						
			ID mm	ID in.	OD mm				
0,2 K 19	0,2	K	3/4"	30–32	G 3/4 (BSP)	MX 19-3/4"	Резьбовые соединения с внутренней резьбой согласно EN 14420-5, с многоголовыми предохранительными фиксаторами SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость указана на стр. 250. Hose couplings with female thread to EN 14420-5 with re-usable SPANNFIX pinned safety clamps of hot stamped aluminium. Pins of stainless steel. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.		
	0,2	K			G 1 (BSP)	MX 19-1"			
0,2 K 25	0,2	K	1"	36–38	G 1 (BSP)	MX 25-1"			
	0,3	K			G 1 1/4 (BSP)	MX 25-1 1/4"			
	0,3	K	32	43–45	G 1 1/4 (BSP)	MX 32-1 1/4"			
	0,4	NK			G 1 1/2 (BSP)	MX 32-1 1/2"			
	0,6	R			G 2 (BSP)	MX 32-2"			
0,5 NK 38	0,5	NK	1 1/2"	50–52	G 1 1/2 (BSP)	MX 38-1 1/2"			
	0,6	R			G 2 (BSP)	MX 38-2"			
	0,6	R	40	—	G 2 (BSP)	MX 40-2" *)			
	0,8	R	45	1 3/4"	G 2 (BSP)	MX 45-2" *)			
	0,7	R	50	63–67	G 2 (BSP)	MX 50-2"			
0,8 K 50	0,8	K			2" NPSH паралл.	MX 50-2" NPSH			
	0,9	R			G 2 1/2 (BSP)	MX 50-2 1/2"			
	1,1	R	63	78–81	G 2 1/2 (BSP)	MX 63-2 1/2"			
1,3 NK 63	1,3	NK			2 1/2" NPSH паралл.	MX 63-2 1/2" NPSH			
	1,4	R			G 3 (BSP)	MX 63-3"			
	1,5	R	75	89–92	G 3 (BSP)	MX 75-3"			
1,6 NK 75	1,6	NK			3" NPSH паралл.	MX 75-3" NPSH			
	1,8	F			5 1/2" DIN 26017	MX 75-5 1/2" AI			
3,4 R 100	3,4	R	100	4" 115–118	G 4 (BSP)	MX 100-4"	Уплотнения из других материалов, например, для горячей воды или растворителей, см. стр. 228 Other materials for seals, e.g. for hot water and solvents, see page 228		
	5,0	F			5 1/2" DIN 26017	MX 100-5 1/2"			
	3,6	F			5 1/2" DIN 26017	MX 100 5 1/2" L			
	2,1	F			5 1/2" DIN 26017	MX 100-5 1/2" AI			

1) Уплотнения из других материалов, например, для горячей воды или растворителей, см. стр. 228
1) Other materials for seals, e.g. for hot water and solvents, see page 228



Для заправки самолетов все шланговые соединения из латуни поставляются также в луженомварианте (номер заказа: ... Sn). Подробности см. в информационном сообщении 7.07.
For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: ... Sn). For further details see Information 7.07.

ШЛАНГОВЫЕ соединения с внутренней резьбой 'MX' с креплениями SPANNFIX

Female hose couplings with SPANNFIX 221

Монтаж креплений безопасности SPANNFIX

Монтаж креплений безопасности SPANNFIX осуществляется просто и быстро с помощью стандартных инструментов, как показано на схемах внизу. На обороте в колонке 'OD' указан размер для внешнего диаметра шланга при вмонтированном в нем штуцере. Крепления SPANNFIX подходят для всех шлангов ELAFLEX в пределах указанных размеров. SPANNFIX можно также монтировать на шланги других производителей, если размеры и типы совпадают со шлангами ELAFLEX. Большая площадь зажима крепления SPANNFIX достигается благодаря наличию высоких ребер на внутренней поверхности. В результате на толстостенных шлангах остается место для резинового слоя шланга, заполняющего углубления ребристой внутренней стенки креплений под давлением тисков.

Внимание! во время испытаний на электрическую проводимость шлангопровода и испытание под давлением, а также при маркировке шлангопровода необходимо учитывать действующие предписания. Сборщик, проводящий монтаж, несет ответственность за проведение послемонтажного испытания.

Демонтаж: в качестве инструкции по демонтажу используйте иллюстрации 3–6 в обратном порядке. Фиксирующий штифт не вытащить без сжатия креплений тисками.

SPANNFIX NR (несъемное – см. стр. 298)

Монтаж аналогичен креплениям SPANNFIX. Фиксирующий штифт не имеет ушка, поэтому не подлежит демонтажу. После установки отверстие нужно законопатить (закрыть).

Assembling SPANNFIX Safety Clamps

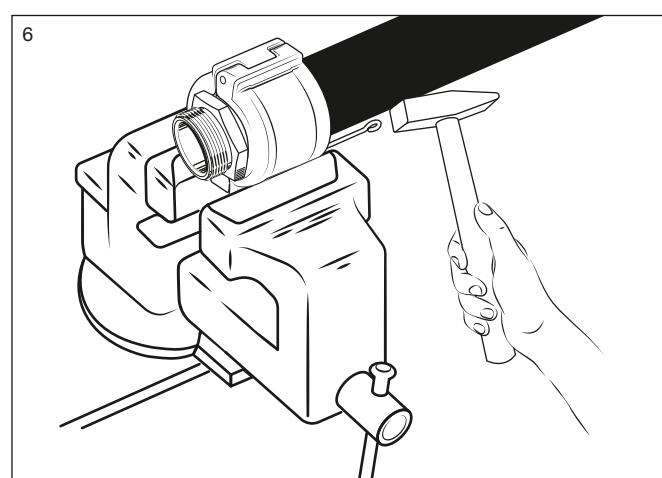
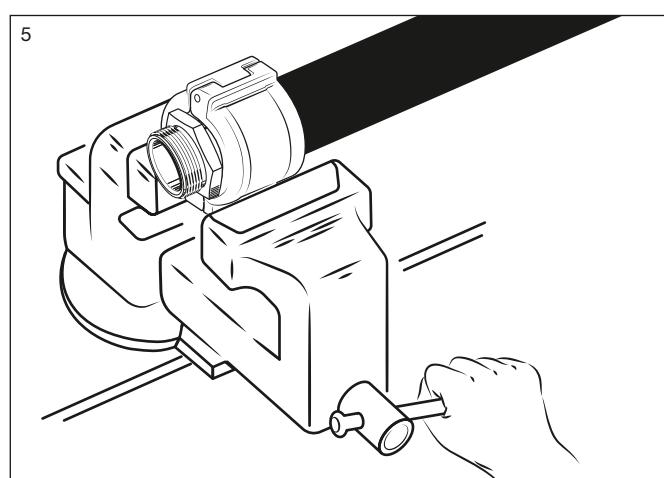
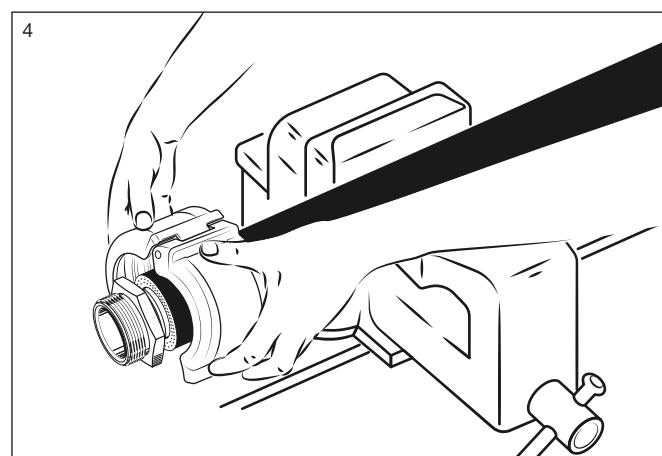
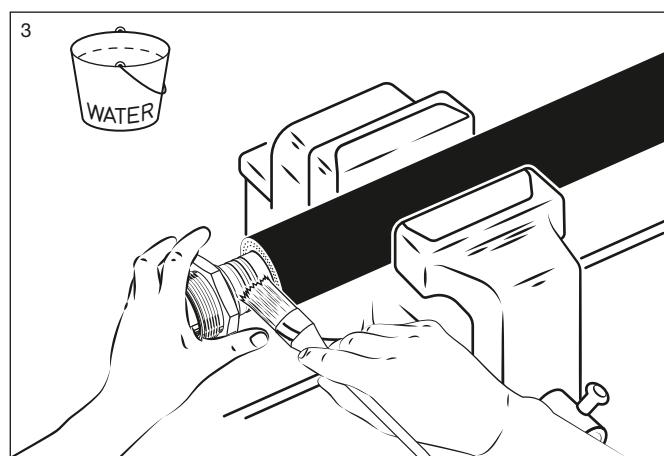
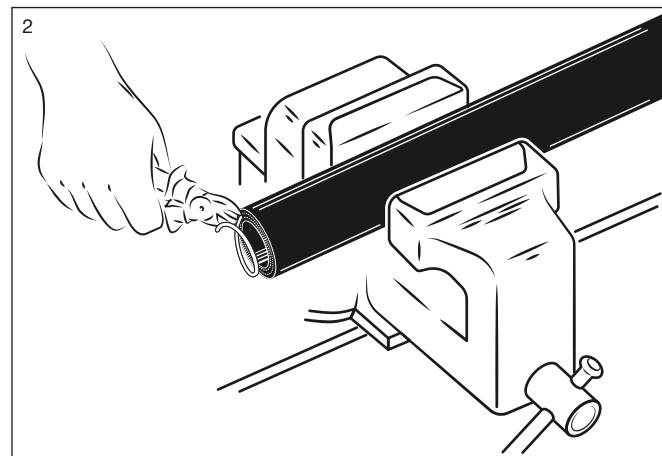
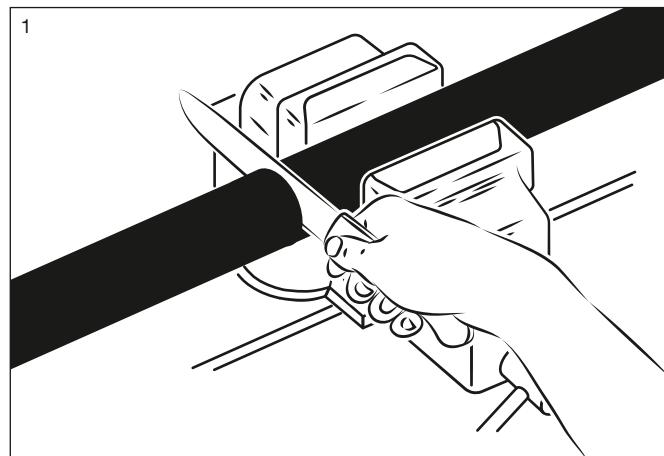
The assembly of SPANNFIX safety clamps is an easy operation and can be done quickly and safely with common tools, see pictures. Please observe the column 'OD' on the catalogue pages, showing the minimum and maximum outer diameter of the hose (with the hose tail fitted). SPANNFIX safety clamps can be assembled to all ELAFLEX hoses within the indicated hose diameters. They can also be used with other manufacturer's hoses that meet the same dimensional and construction standards. The SPANNFIX safety clamp has been designed to meet modern day demand for hoses of braided reinforcement and thin wall construction. Due to their design with high gripping rings on the inner side, SPANNFIX cover a large clamping range. This design is different from similar clamps that have smooth inner walls that can allow a hose to slip under pressure from the vice.

Please note: For testing of the electrical conductivity and pressure as well as marking of the hose assembly all relevant laws, regulations and Codes of Practice have to be followed. The assembler is responsible for testing of the hose assembly.

Disassembly: Please see illustration 3 – 6 in reverse. Note the pin cannot be removed without using a vice.

SPANNFIX NR (non reusable – see page 298)

The locking pin does not have a head, therefore the pin can be driven into the locking rings and cannot be removed. It is recommended to 'burr' the hole after assembly. The assembly of the SPANNFIX NR safety clamp is the same as described previously.



ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ФОРМА ВОРОТНИКА Tail End Form	РАЗМЕР ШЛАНГА			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size AG	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type		
			For Hose Size						
			ID mm	ID in.	OD mm				
0,2	K	19	3/4"	30–32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4"	Соединения для шлангов с внешней резьбой согласно EN 14420-5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость см. стр. 250.		
	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT			
	K		25	1"	G 1 (BSP)	VX 19-1"			
	K				G 1 (BSP)	VX 25-1"			
	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT			
	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4"			
	K		32	1 1/4"	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4"			
	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT			
	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2"			
	K				1 1/2" NPT (API)	VX 32-1 1/2" NPT			
	N				G 2 (BSP)	VX 32-2"			
	NK	38	1 1/2"	50–52	G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2"			
	NK				1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT			
	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2"			
	NK	40	—	53–56	G 2 (BSP)	VX 40-2" *)			
	NK	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	VX 50-2"			
	NK				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT			
	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2"			
	K				2 1/2" NPT (API)	VX 50-2 1/2" NPT			
	NK	63	2 1/2"	78–81	G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2"			
	NK				2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT			
	NK				G 3 (API)	VX 63-3"			
	R	75	3"	89–92	G 2 1/2 (BSP)	VX 75-2 1/2"			
	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3"			
	NK				3" NPT (API)	VX 75-3" NPT			
	NK	80	—	93	G 3 (BSP)	VLTX 80-3" *)			
	R				G 3 (BSP)	VLTX 80-3" AI *)			
	R				G 4 (BSP)	VLTX 80-4" AI *)			
	NK	100	4"	115–118	G 4 (BSP)	VX 100-4"			
	NK				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT			
0,2	K	19	3/4"	30–32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4" SS	Шланговый штуцер с наружной резьбой из латуни согласно EN 14420-5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость см. стр. 250.		
	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT SS			
	K				G 1 (BSP)	VX 19-1" SS			
	N	25	1"	36–38	G 1 (BSP)	VX 25-1" SS			
	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT SS			
	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4" SS			
	R	32	1 1/4"	43–45	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4" SS			
	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT SS			
	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2" SS			
	NK	38	1 1/2"	50–52	G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2" SS			
	NK				1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT SS			
	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2" SS			
	R	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	VX 50-2" SS			
	R				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT SS			
	R				G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2" SS			
	NK	63	2 1/2"	78–81	G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2" SS			
	NK				2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT SS			
	NK				G 3 (API)	VX 63-3" SS			
0,2	K	19	3/4"	30–32	G 2 1/2 (BSP)	VX 75-2 1/2" SS	Шланговый штуцер с наружной резьбой из нержавеющей стали AISI 316 Ti (AISI 316) согласно EN 14420-5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость см. стр. 250.		
	K				2 1/2" NPT (API)	VX 75-2 1/2" NPT SS			
	K				G 3 (BSP)	VX 75-3" SS			
	N				3" NPT (API)	VX 75-3" NPT SS			
	K				G 2 (BSP)	VX 80-4" SS			
	K				4" NPT (API)	VX 80-4" NPT SS			
	K				G 4 (BSP)	VX 100-4" SS			
	NK				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS			
	R	32	1 1/4"	43–45	G 2 (BSP)	VX 100-4" SS			
	R				2 1/2" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS			
	R				G 3 (BSP)	VX 100-4" NPT SS			
	NK	38	1 1/2"	50–52	G 2 (BSP)	VX 100-4" SS			
	NK				2 1/2" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS			
	NK				G 3 (BSP)	VX 100-4" NPT SS			
	R	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	VX 100-4" SS			
	R				2" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS			
	R				G 2 1/2 (BSP)	VX 100-4 1/2" SS			
	R	63	2 1/2"	78–81	G 2 1/2 (BSP)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	R				2 1/2" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	R				G 3 (BSP)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
0,2	K	19	3/4"	30–32	G 2 1/2 (BSP)	VX 100-4 1/2" SS	Шланговый штуцер с наружной резьбой из нержавеющей стали AISI 316 Ti (AISI 316) согласно EN 14420-5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость см. стр. 250.		
	K				2 1/2" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	K				G 3 (BSP)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	N				3" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	K				G 4 (BSP)	VX 100-4 1/2" SS			
	K				4" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	K				G 4 (BSP)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	NK				4" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	NK				G 5 (BSP)	VX 100-4 1/2" NPT SS			
	NK				5" NPT (API)	VX 100-4 1/2" NPT SS			

Для заправки самолетов все шланговые соединения из латуни поставляются также в луженомварианте (номер заказа: ... Sn). Подробности см. в информационном сообщении 7.07.

For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: ... Sn). For further details see overleaf and Information 7.07.

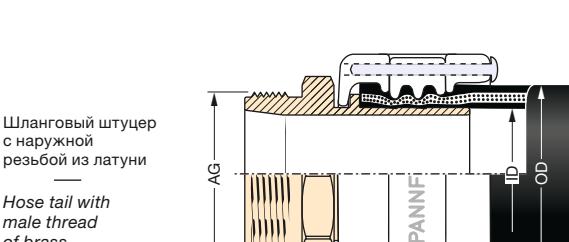
ШЛАНГОВЫЕ соединения с внешней резьбой 'VX' с креплениями SPANNFIX

Male Hose Couplings with SPANNFIX

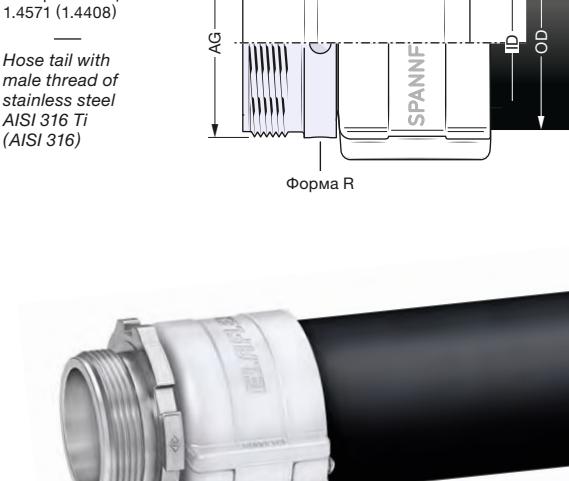
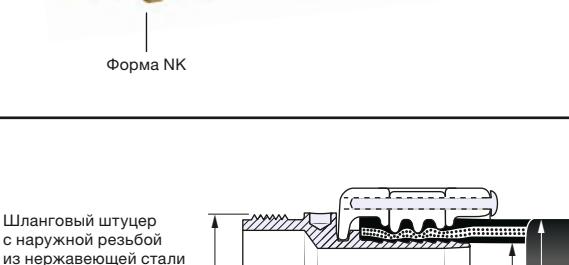
223

Соединения для шлангов с внешней резьбой согласно EN 14420-5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNFIX из прессованного алюминия. Фиксирующие и шарнирные штифты из нержавеющей стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость см. стр. 250.

Hose couplings with male thread according to EN 14420-5 with re-usable SPANNFIX pinned safety clamps of hot stamped aluminium. Pins of stainless steel. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.



*) ID 40 и 80 не в исполнении EN 14420-5
ID 40 and 80 not in EN 14420-5

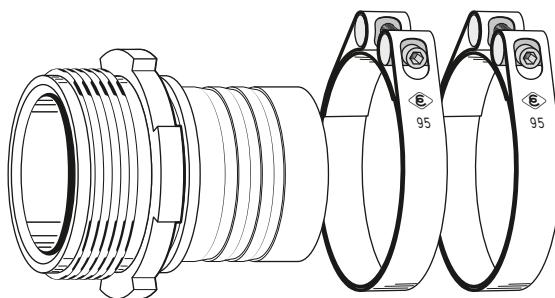


G = резьба согласно EN ISO 228, размеры см. стр. 236

G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

Специальные типы · Special Types

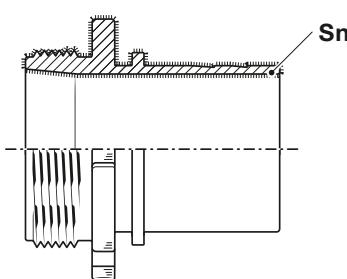
1



Шланговый штуцер с внешней резьбой с пилообразным профилем для шланговых зажимов **SK**. Поставляемые типы: V 50 – 2" SK, V 75 – 3" SK. Подходит только для безопасного использования, например, для цемента или шлангов без спирали для корма. Не допускается применение для заправки самолетов, шлангов для морского флота, для пара, горячего битума, сжиженного газа, а также для опасных химикатов. Макс. номинальное давление 10 бар.

*Hose tail with male thread and serrated profile for the attachment by **SK** clamps. Types: V 50 – 2" SK and V 75 – 3" SK. Only suitable for non dangerous application e. g. cement or feeding stuff hoses without steel helix. Not suitable for aviation, marine, steam, hot bitumen, LPG hoses and dangerous chemicals. Max. working pressure 10 bar.*

2

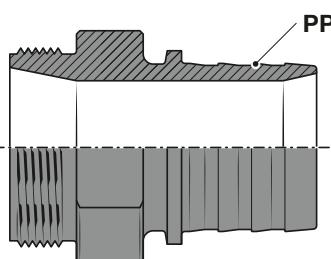


Шланговый штуцер из латуни для зажимов SPANNFIX или SPANNLOC. Дополнительная защита поверхности со всех сторон: **Sn** = луженый (покрытие 12 – 18 мк) для заправки самолетов

Brass hose tail for SPANNFIX or SPANNLOC safety clamps with additional surface protection:

Sn = tin-plated (12 – 18 my) for aviation hoses

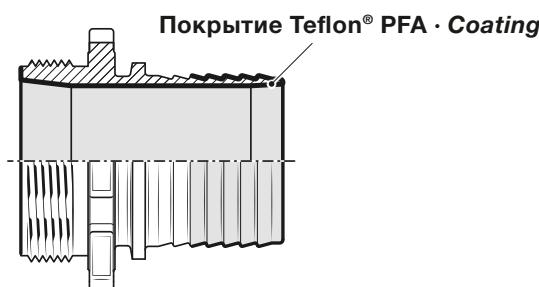
3



Шланговый штуцер из полипропилена для зажимов SPANNFIX или SPANNLOC, с наружной резьбой или для гайки. Предпочтительно использовать для кислот, особенно соляной кислоты (обзор на стр. 250). **Полипропилен** — термопластичный материал, поэтому он не настолько устойчив к механическому и термическому воздействию, как металл. Макс. номинальное давление 6 бар. В случае сомнений сделайте запрос с точным указанием вещества, температуры и рабочего давления. Возможна поставка всех размеров – от ID 19.

*Hose tails of polypropylene for SPANNFIX or SPANNLOC clamps, with male thread or for union nuts. Preferably used for acids, particularly hydrochloric acid (resistance chart see page 250). **Polypropylene** is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and thermally the same way as metal. Max. working pressure 6 bar. In case of doubt please inquire with details about medium, temperature and pressure. Available in sizes $\frac{3}{4}$ " to 4".*

4

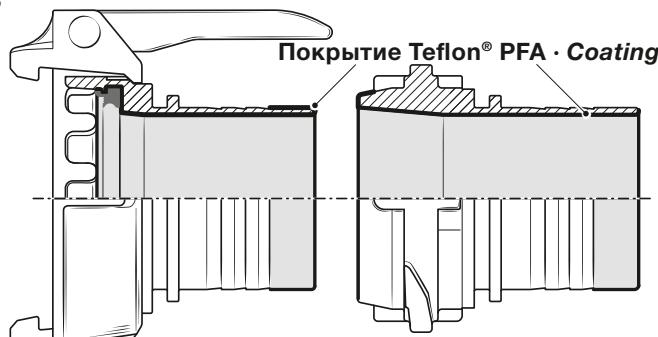


Шланговый штуцер из нержавеющей стали 1.4408 / 1.4571 для зажимов SPANNFIX или SPANNLOC, соприкасающаяся с продуктом поверхность покрыта Teflon® PFA (соответствует требованиям FDA). Более подробную информацию см. в пункте 3.18. Применяется, когда химическая устойчивость нержавеющей стали не достаточна, например, при использовании для соляной кислоты или хлорида железа III. Химическая стойкость указана на стр. 250. Цвет покрытия: красный Номер заказа: ... SSE.

Hose tails of stainless steel AISI 316 / 316 Ti for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA (corresponds to the FDA requirements). Details see Information 3.18. This type is used if stainless steel does not have a sufficient chemical resistance, i. e. for hydrochloric acid and iron-III-chloride. Resistance chart see page 250.

Colour of the coating: red. Part Number: ... SSE.

5



Шланговые соединения для автоцистерн MK или VK со шланговым штуцером из нержавеющей стали 1.4408 для зажимов SPANNFIX или SPANNLOC, контактирующая с продуктом поверхность покрыта Teflon® PFA (соответствует требованиям FDA). Применение и химическая стойкость, как показано на рисунке 4. Цвет покрытия: красный Номер заказа: ... SSE.

Tank truck couplings form MK or VK with hose tail of stainless steel AISI 316 for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA (corresponds to the FDA requirements). Application and chemical resistance as described in picture 4.

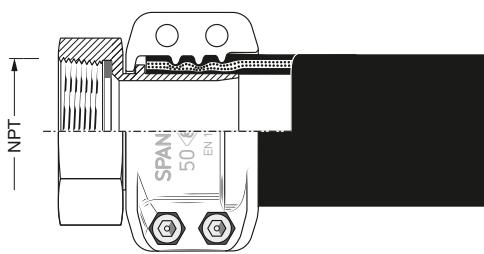
Colour of coating: red. Part Number: ... SSE.

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ФОРМА NUT Style Form	РАЗМЕР ШЛАНГА For Hose Size			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	
			ID mm	ID in.	OD mm			
						IG		
0,2	K	13	1/2"	22–25	G 1/2 (BSP)	MC 13–1/2"	Соединения для шлангов с внутренней резьбой согласно DIN EN 14420 5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNLOC из прессованного алюминия с болтами и гайками из оцинкованной и хромированной стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость указана на стр. 250.	
					G 3/4 (BSP)	MC 13–3/4"		
0,2	K	19	3/4"	30–33	G 3/4 (BSP)	MC 19–3/4"	Hose couplings with female thread to EN 14420-5 with re-usable Spannloc bolted clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts steel, zinc plated and chromated. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.	
0,3	K				G 1 (BSP)	MC 19–1"		
0,3	K	25	1"	36–39	G 1 (BSP)	MC 25–1"	Шланговый штуцер и гайка из прессованной латуни. Уплотнение VD из полиуретана ¹⁾	
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	MC 25–1 1/4"		
0,5	NK	32	1 1/4"	43–46	G 1 1/2 (BSP)	MC 32–1 1/2"	Hose tail and union nut of hot stamped brass. Captive seal VD polyurethane ¹⁾	
0,7	R				G 1 1/2 (BSP)	MC 32–2"		
0,5	NK	35	1 3/8"	46–48	G 1 1/2 (BSP)	MC 35–1 1/2" *)	*) ID 35/40/45/80 не в исполнении EN 14420-5 ID 35/40/45/80 not in EN 14420-5	
0,7	R				G 2 (BSP)	MC 35–2" *)		
0,5	NK	38	1 1/2"	50–53	G 1 1/2 (BSP)	MC 38–1 1/2"	Форма K	
0,7	R				G 2 (BSP)	MC 38–2"		
0,6	R	40	—	53–56	G 2 (BSP)	MC 40–2" *)		
0,8	R	45	1 3/4"	58–61	G 2 (BSP)	MC 45–2" *)		
0,8	R	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	MC 50–2"	Форма R	
0,9	K				2" NPSH паралл.	MC 50–2" NPSH		
1,0	R	63	2 1/2"	78–82	G 2 1/2 (BSP)	MC 50–2 1/2"	Тип Alu (PN 10): Штуцер и гайка из алюминия Уплотнение из полиуретана	
1,2	R				G 2 1/2 (BSP)	MC 63–2 1/2"		
1,4	NK	75	3"	89–94	2 1/2" NPSH паралл.	MC 63–2 1/2" NPSH	Hose tail and union nut of aluminum. Captive seal of PU	
1,5	R				G 3 (BSP)	MC 63–3"		
1,6	R	80	—	94–97	G 3 (BSP)	MC 75–3" *)	Тип L (PN 10): Штуцер из алюминия, гайка из латуни	
1,6	NK				R 4 (BSP)	MC 100–4"		
1,9	F	100	4"	114–119	3" NPSH паралл.	MC 75–3" NPSH	Hose tail aluminium, union nut of brass	
1,7	R				5 1/2" DIN 26017	MC 75–5 1/2" AI		
4,0	R	63	2 1/2"	78–82	G 3 (BSP)	MC 80–3" *)	Форма NK	
5,6	F				R 4 (BSP)	MC 100–4"		
4,2	F	75	3"	89–94	5 1/2" DIN 26017	MC 100–5 1/2" L		
2,7	F				5 1/2" DIN 26017	MC 100–5 1/2" AI		
Уплотнения из других материалов, например, для горячей воды или растворителей, см. на обороте 1) Other materials for seals, e.g. for hot water and solvents, see overleaf								
0,2	K	13	1/2"	22–25	G 1/2 (BSP)	MC 13–1/2" SS	Форма F	
0,2	K				G 3/4 (BSP)	MC 13–3/4" SS		
0,2	K	19	3/4"	30–33	G 3/4 (BSP)	MC 19–3/4" SS	Шланговый штуцер из стали 1.4571 (1.4408). Гайка из стали 1.4408, 1.4571 или 1.4301. Уплотнение из PTFE	
0,3	K				G 1 (BSP)	MC 19–1" SS		
0,3	K	25	1"	36–39	G 1 (BSP)	MC 25–1" SS	Hose tail of AISI 316 Ti (AISI 316). Union nut of AISI 316, AISI 316 Ti or AISI 304. Seal of PTFE	
0,3	K				G 1 1/4 (BSP)	MC 25–1 1/4" SS		
0,5	K	32	1 1/4"	43–46	G 1 1/2 (BSP)	MC 25–1 1/2" SS	Форма N	
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	MC 32–1 1/4" SS		
0,5	K	38	1 1/2"	50–53	G 1 1/2 (BSP)	MC 32–1 1/2" SS	G = резьба согласно EN ISO 228, размеры см. стр. 236	
0,6	NK				G 2 (BSP)	MC 38–S60 SS		
0,5	K	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	MC 38–2" SS	G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236	
0,6	NK				G 2 1/2 (BSP)	MC 50–2 1/2" SS		
0,6	NK	63	2 1/2"	78–82	G 2 1/2 (BSP)	MC 50–2 1/2" SS		
0,7	K	75	3"	89–92	G 3 (BSP)	MC 50–3" SS		
0,7	NK	100	4"	114–119	G 4 (BSP)	MC 100–4" SS		
3,5	N				5 1/2" DIN 26017	MC 100–5 1/2" SS		
5,6	F				5 1/2" DIN 26017	MC 100–5 1/2" SS		

Специальные типы · Special Types

Шланговый штуцер с фиксированной внутренней резьбой типа NPT. Уплотнение при помощи тefлоновой ленты. Во время монтажа шланг необходимо вращать вокруг своей оси. Возможна поставка всех стандартных размеров.

Номер заказа: FSMC...NPT.

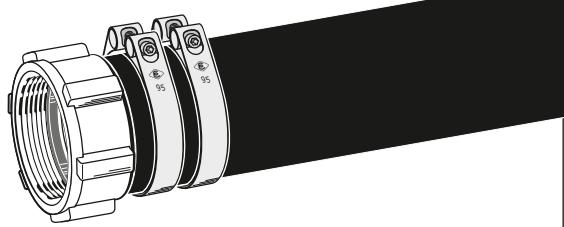


Hose tail with fixed female tapered thread (NPT). Sealing with PTFE tape. For assembling the hose must be axially turned. All standard sizes available.

Part Number: FSMC...NPT.

Недорогое шланговое соединение с внутренней резьбой, для дешевых шлангов. Шланговый штуцер с зубцами для зажимов SK. Возможна поставка всех стандартных размеров.

Номер заказа: M...SK.

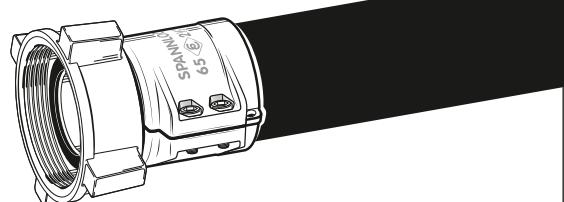


Moderately priced hose coupling with Union nut. Hose tail with serrations for SK-clamps. All standard sizes available.

Part Number: M...SK.

Соединения для морских шлангов согласно VG 85281 из прессованной латуни для шлангов 63 ID x 79 OD. С правосторонней резьбой M 80 x 3 для заправочных шлангов или левосторонней резьбой W 82 x 1/6 слева для шлангов для свежей воды.

Номер заказа: MC63-M80x3 или MC63-W82x1/6L

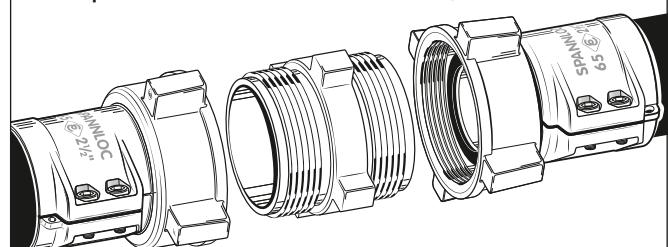


'Marine' hose coupling to VG 85281 of hot stamped brass for hoses 63 ID x 79 OD. With right-hand thread M80 x 3 for fuelling hoses or left-hand thread W82 x 1/6 left for portable water hoses.

Part Number: MC63-M80x3 or MC63-W82x1/6L

Двойной ниппель из прессованной латуни согласно VG 85281 для подсоединения арматур для морских шлангов. Поставка с правосторонней резьбой M80 x 3 или левосторонней резьбой W82 x 1/6.

Номер заказа: DN-M 80 x 3 или DN-W 82x1/6L

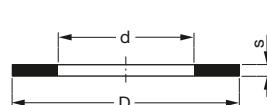


Nipple of hot stamped brass to VG 85281 for connecting 'Marine' hose couplings. Delivery with right-hand thread M80 x 3 or left-hand thread W82 x 1/6 left.

Part Number: DN-M 80 x 3 or DN-W 82x1/6L

Запасные уплотнения · Spare Seals

Уплотнения
для соединений с внутренней
резьбой с накидной гайкой



Seals for hose couplings
with union nut

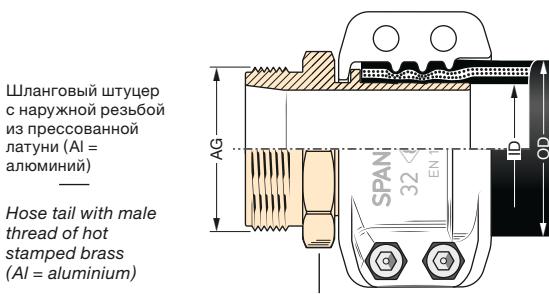
для for	D mm	d mm	s mm	МАТЕРИАЛ Material	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
G 1/2	20	13	2	PU медовый / amber	VD 20/13
				Thermopac / green	HBD 20/13
G 5/8	23	16	2	PU медовый / amber	VD 23/16
				PU синий / blue	VD 26/19
				Thermopac / green	HBD 26/19
G 3/4	26	19	2	Teflon / PTFE	TD 26/19
				PU медовый / amber	VD 30/21
				PU синий / blue	VD 33/24
G 1	33	24	2	Thermopac / green	HBD 33/24
				витон / FKM	ViD 33/24
				EPDM / EPT	EPD 33/24
				Teflon / PTFE	TD 33/24
G 1 1/4	42	34	2	PU медовый / amber	VD 42/34
				Thermopac / green	HBD 42/34
				витон / FKM	ViD 42/34
				EPDM / EPT	EPD 42/34
				Teflon / PTFE	TD 42/34
G 1 1/2	48	39	2	PU синий / blue	VD 48/39
				Thermopac / green	HBD 48/39
				витон / FKM	ViD 48/39
				EPDM / EPT	EPD 48/39
				Teflon / PTFE	TD 48/39
G 1 3/4	54	44	2	PU медовый / amber	VD 54/44
				PU синий / blue	VD 60/49
				Thermopac / green	HBD 60/49
				витон / FKM	ViD 60/49
				EPDM / EPT	EPD 60/49
G 2	60	49	2	Teflon / PTFE	TD 60/49
				PU медовый / amber	VD 72/58
				PU синий / blue	VD 76/63
				Thermopac / green	HBD 76/63
				витон / FKM	ViD 76/63
W 82 x 1/6	82	65	3	EPDM / EPT	EPD 88/77
				Teflon / PTFE	TD 88/77
				PU медовый / amber	VD 82/65
				PU синий / blue	VD 88/77
				Thermopac / green	HBD 88/77
G 3	88	77	3	витон / FKM	ViD 88/77
				EPDM / EPT	EPD 88/77
				Teflon / PTFE	TD 88/77
				PU медовый / amber	VD 114/100
				PU синий / blue	VD 114/100
G 4	114	100	3	Thermopac / green	HBD 114/100
				витон® / FKM	ViD 114/100
				EPDM / EPT	EPD 114/100
				Teflon / PTFE	TD 114/100
				NBR	PD 5 1/2
5 1/2" DIN 3799	140	102	6	PU медовый / amber	VD 140/102
				Thermopac / green	HBD 140/102
				Teflon / PTFE	TD 140/102

КОМПАНИЯ ELEAFLEX ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ. КОПИРОВАНИЕ И ПЕЧАТЬ ТОЛЬКО С РАЗРЕШЕНИЯ КОМПАНИИ . Specifications subject to change without notice . Copyright ELEAFLEX

0,2	K	13	1/2"	22-25	G 1/2 (BSP)	VC 13-1/2"
0,2	K				1/2" NPT (API)	VC 13-1/2" NPT
0,3	K	19	3/4"	30-33	G 3/4 (BSP)	VC 19-3/4"
0,3	K				3/4" NPT (API)	VC 19-3/4" NPT
0,3	K				G 1 (BSP)	VC 19-1"
0,3	K	25	1"	36 - 39	G 1 (BSP)	VC 25-1"
0,4	K				1" NPT (API)	VC 25-1" NPT
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VC 25-1 1/4"
0,4	K	32	1 1/4"	43-46	G 1 1/4 (BSP)	VC 32-1 1/4"
0,5	K				1 1/4" NPT (API)	VC 32-1 1/4" NPT
0,5	K				G 1 1/2 (BSP)	VC 32-1 1/2"
0,5	K				1 1/2" NPT (API)	VC 32-1 1/2" NPT
0,8	N				G 2 (BSP)	VC 32-2"
0,5	NK	38	1 1/2"	50-53	G 1 1/2 (BSP)	VC 38-1 1/2"
0,5	NK				1 1/2" NPT (API)	VC 38-1 1/2" NPT
0,6	NK				G 2 (BSP)	VC 38-2"
0,5	NK	40	-	53-56	G 2 (BSP)	VC 40-2" *)
0,9	K	45	1 3/4"	58-61	G 2 (BSP)	VC 45-2" *)
0,8	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VC 50-2"
0,5	R				G 2 (BSP)	VC 50-2" AI
0,9	NK				2" NPT (API)	VC 50-2" NPT
0,9	NK				G 2 1/2 (BSP)	VC 50-2 1/2"
1,3	K				2 1/2" NPT (API)	VC 50-2 1/2" NPT
1,3	NK	63	2 1/2"	78-82	G 2 1/2 (BSP)	VC 63-2 1/2"
1,4	NK				2 1/2" NPT (API)	VC 63-2 1/2" NPT
1,4	NK				G 3 (BSP)	VC 63-3"
1,5	R	75	3"	89-94	G 2 1/2 (BSP)	VC 75-2 1/2"
1,6	NK				G 3 (BSP)	VC 75-3" *)
0,9	R				G 3 (BSP)	VC 75-3" AI
1,8	NK				3" NPT (API)	VC 75-3" NPT
1,3	NK	80	-	94 - 97	G 3 (BSP)	VC 80-3" *)
0,8	R				G 3 (BSP)	VC 80-3" AI *)
1,0	R				G 4 (BSP)	VC 80-4" AI *)
3,4	NK	100	4"	114-119	G 4 (BSP)	VC 100-4" *)
3,5	NK				4" NPT (API)	VC 100-4" NPT
0,2	K	13	1/2"	22-25	G 1/2 (BSP)	VC 13-1/2" SS
0,3	K	19	3/4"	30-33	G 3/4 (BSP)	VC 19-3/4" SS
0,3	K				3/4" NPT (API)	VC 19-3/4" NPT SS
0,3	K				G 1 (BSP)	VC 19-1" SS
0,3	N	25	1"	36-39	G 1 (BSP)	VC 25-1" SS
0,3	K				1" NPT (API)	VC 25-1" NPT SS
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VC 25-1 1/4" SS
0,4	R	32	1 1/4"	43-46	G 1 1/4 (BSP)	VC 32-1 1/4" SS
0,5	K				1 1/4" NPT (API)	VC 32-1 1/4" NPT SS
0,5	K				1 1/2 (API)	VC 32-1 1/2" SS
0,6	R				G 2 (BSP)	VC 32-2" SS
0,5	NK	38	1 1/2"	50-53	G 1 1/2 (BSP)	VC 38-1 1/2" SS
0,5	K				1 1/2" NPT (API)	VC 38-1 1/2" NPT SS
0,5	R				G 2 (BSP)	VC 38-2" SS
0,8	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VC 50-2" SS
0,8	R				2" NPT (API)	VC 50-2" NPT SS
0,9	NK				G 2 1/2 (BSP)	VC 50-2 1/2" SS
1,2	K				2 1/2" NPT (API)	VC 50-2 1/2" NPT SS
1,3	NK	63	2 1/2"	78-82	G 2 1/2 (BSP)	VC 63-2 1/2" SS
1,3	R				2 1/2" NPT (API)	VC 63-2 1/2" NPT SS
1,2	NK				G 3 (BSP)	VC 63-3" SS
1,5	NK	75	3"	89-94	G 3 (BSP)	VC 75-3" SS
1,8	R				3" NPT (API)	VC 75-3" NPT SS
3,1	NK	100	4"	114-119	G 4 (BSP)	VC 100-4" SS
3,4	N				4" NPT (API)	VC 100-4" NPT SS

Соединения для шлангов с внешней резьбой согласно DIN EN 14420 5 с многоразовыми креплениями безопасности SPANNLOC из прессованного алюминия с болтами и гайками из оцинкованной и хромированной стали. Номинальное давление до 25 бар. Химическая стойкость указана на стр. 250.

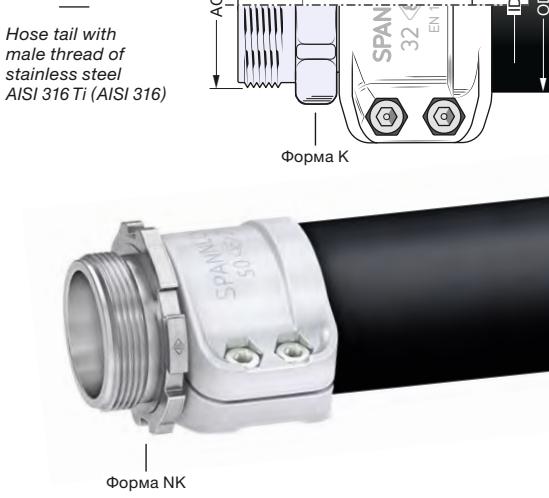
Hose couplings with male thread acc. EN 14420-5 with reusable SPANNLOC bolted clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts of steel zinc plated and chromated. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.



*) ID 40, 45 и 80 не в исполнении EN 14420-5
*) ID 40, 45 and 80 not in EN 14420-5



Шланговый штуцер с наружной резьбой из нержавеющей стали 1.4571 (1.4408)



G = резьба согласно EN ISO 228, размеры см. стр. 236

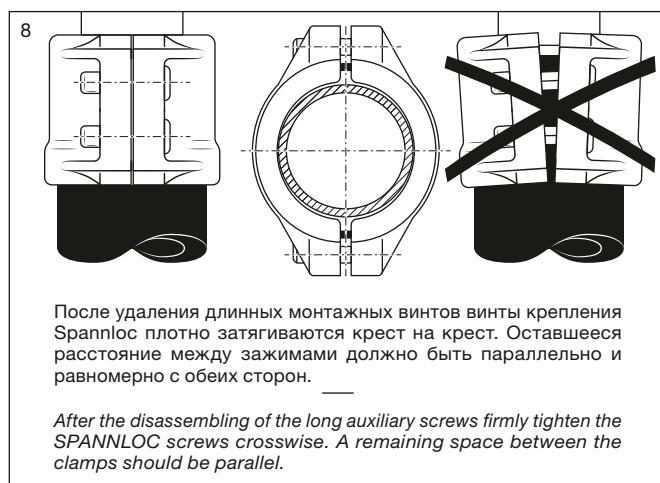
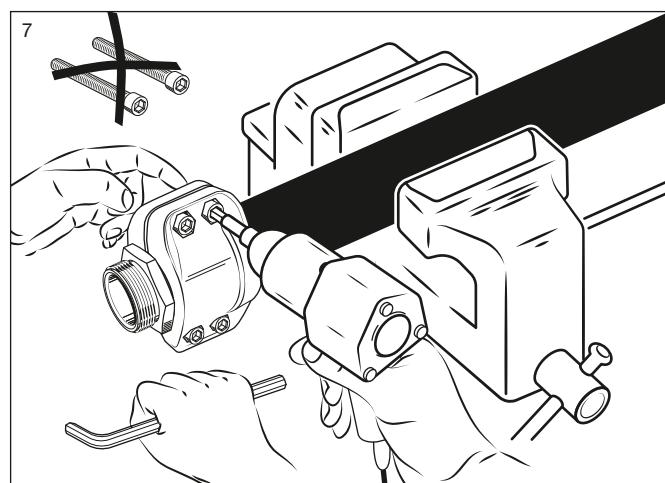
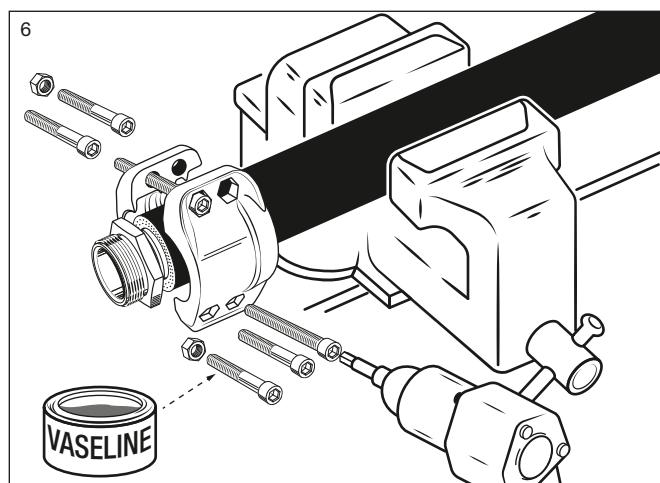
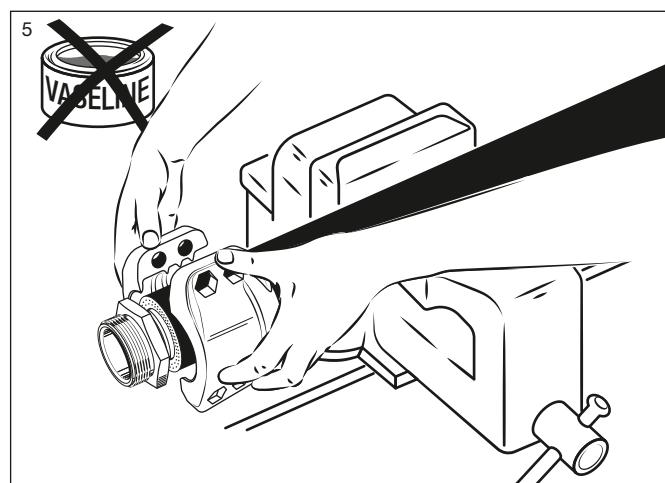
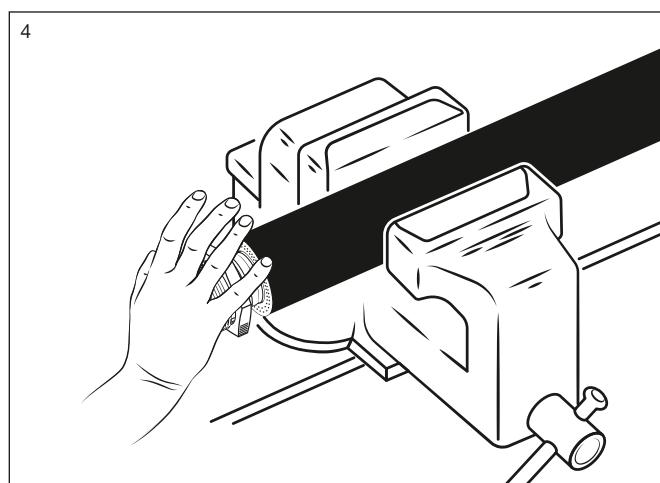
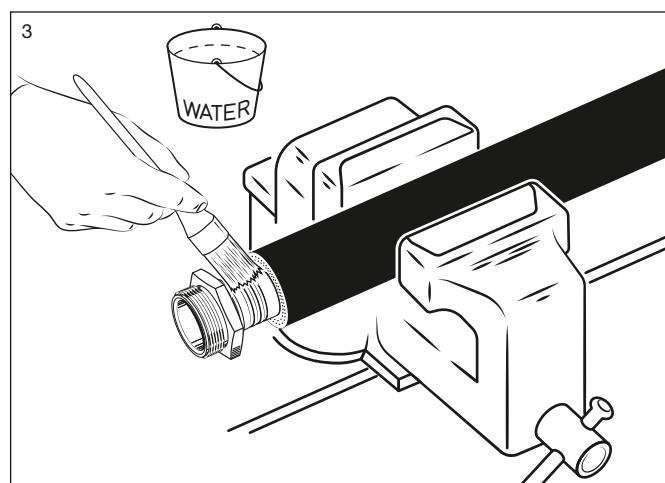
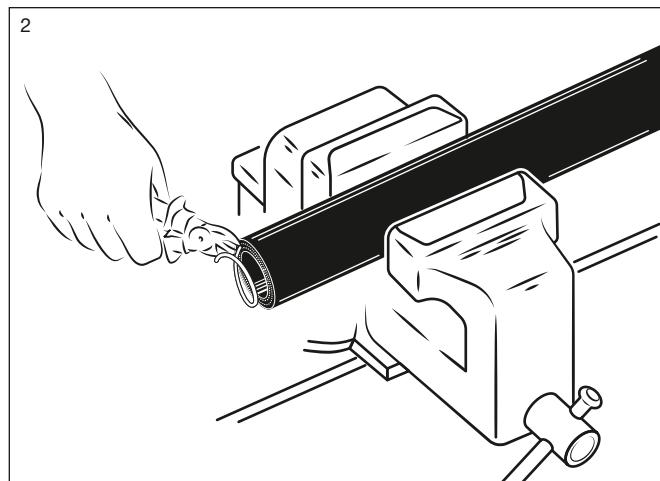
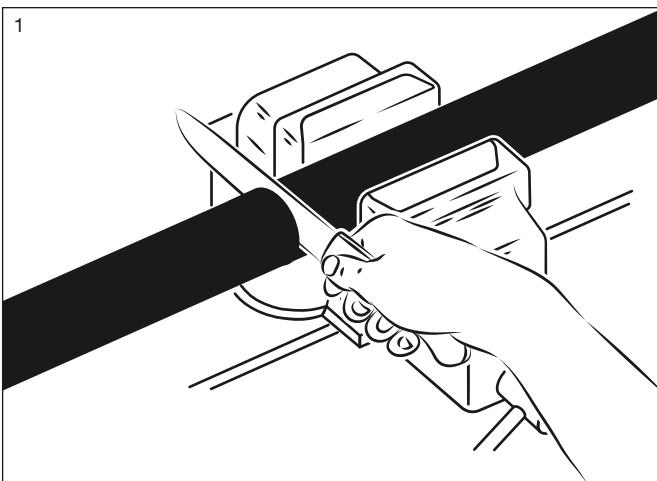
G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

Для заправки самолетов все шланговые соединения из латуни поставляются также в луженом варианте (номер заказа: ... **Sn**). Подробности см. в информационном сообщении 7.07.

For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: **Sp**). For further details see **Information 702**.

**ШЛАНГОВЫе соединения с внешней
резьбой 'VC' с креплениями SPANNLOC**
*Male Hose Couplings
with SPANNLOC Clamps*

Монтаж креплений SPANNLOC · Assembly of SPANNLOC-Bolted Clamps



ЕЛАФЛЕКС ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ, КОИ МОГУТ БЫТЬ ПРИМЕНЕНИЯМ КОМПАНИИ. СПЕЦИФИКАЦИИ ПОДЛЕГАЮТ СИГНАЛЬНОМУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ О ВНЕШНЯХ ИЗМЕНЕНИЯХ.

0,5 0,5	Rd 52 x 1/6" (48,2 mm ≥)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	RMX 25 SS RMC 25 SS	Шланговое соед. DIN 405 для прод. Spannfix или Spannloc. давление до 16 бар. <i>Hose couplings with Spannfix or Spannloc. Working pressure up to 16 bar.</i>
0,7 0,7	Rd 58 x 1/6" (54,2 mm ≥)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	RMX 32 SS RMC 32 SS	
0,8 0,8	Rd 65 x 1/6" (61,2 mm ≥)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	RMX 38 SS RMC 38 SS	
1,1 1,2	Rd 78 x 1/6" (74,2 mm ≥)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	RMX 50 SS RMC 50 SS	
1,9 2,0	Rd 95 x 1/6" (91,2 mm ≥)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	RMX 63 SS RMC 63 SS	
2,6 2,7	Rd 110 x 1/4" (104,3 mm ≥)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	RMX 75 SS RMC 75 SS	
3,8 4,4	Rd 130 x 1/4" (124,3 mm ≥)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	RMX 100 SS RMC 100 SS	
0,3 0,3	Rd 52 x 1/6" (52 mm ≥)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	RVX 25 SS RVC 25 SS	
0,4 0,4	Rd 58 x 1/6" (58 mm ≥)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	RVX 32 SS RVC 32 SS	
0,5 0,5	Rd 65 x 1/6" (65 mm ≥)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	RVX 38 SS RVC 38 SS	
0,6 0,7	Rd 78 x 1/6" (78 mm ≥)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	RVX 50 SS RVC 50 SS	
1,1 1,2	Rd 95 x 1/6" (95 mm ≥)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	RVX 63 SS RVC 63 SS	
1,5 1,6	Rd 110 x 1/4" (110 mm ≥)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	RVX 75 SS RVC 75 SS	
1,7 2,3	Rd 130 x 1/4" (130 mm ≥)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	RVX 100 SS RVC 100 SS	

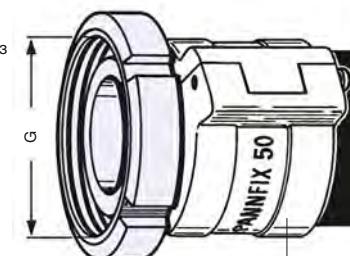
*) Для заказов запасных уплотнений необходимо указывать номер заказа с размером резьбы и желаемым материалом, например, NBR/PTFE, витон/FKM, EPDM или силикон

*) Spare seals: Complete the Part No. with thread size and material

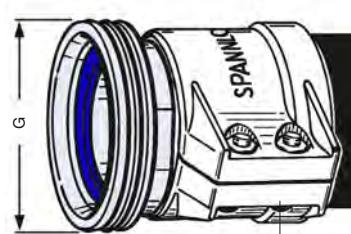
PD

Запасные уплотнения из синего NBR для продуктов питания

*Spare seals on
NBR blue*



Форма Spannfix



Форма Spannloc
В качестве альтернативы, из
нержавеющей стали
alternatively also of stainless steel



0,6 0,6	1 3/4" ACME (40,2 mm ≥)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	ACMX 25-1 3/4" ACMC 25-1 3/4"	Шланговые соединения EN 14422 с трапецеидальной резьбой ACME для LP-газа. Номинальное давление до 25 бар. Материалы см. ниже.
0,8 0,8		32	1 1/4"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	ACMX 32-1 3/4" ACMC 32-1 3/4"	
1,5 1,6	2 1/4" ACME (53,1 mm ≥)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	ACMX 50-2 1/4" ACMC 50-2 1/4"	
1,4 1,5		50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	ACMX 50-3 1/4" ACMC 50-3 1/4"	
2,8 2,9	3 1/4" ACME (78,4 mm ≥)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	ACMX 75-3 1/4" ACMC 75-3 1/4"	
0,3 0,3		25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	FSMX 25-1" NPT FSMC 25-1" NPT	
0,5 0,5	1" NPT (29,7 mm ≥)	32	1 1/4"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	FSMX 32-1" NPT FSMC 32-1" NPT	Шланговый штуцер с конической внутренней резьбой из гальванизированной стали. Крепления из прессованного алюминия.
0,8 0,9		50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	FSMX 50-1 1/4" NPT FSMC 50-1 1/4" NPT	
1,0 1,1	2" NPT (56,6 mm ≥)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	FSMX 50-2" NPT FSMC 50-2" NPT	
1,5 1,6		75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	FSMX 75-2" NPT FSMC 75-2" NPT	

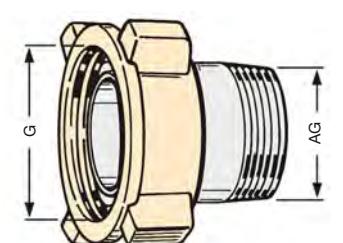
LP-gas thread connection with 'ACME' union nut and threaded tail

Ввинчивающийся
штуцер из
оцинкованной
стали. Гайка из
прессованной латуни

M 2 1/4" ACM

M 3 1/4" ACM

Threaded tail of
carbon steel.
Union nut of hot
stamped brass,
without seal

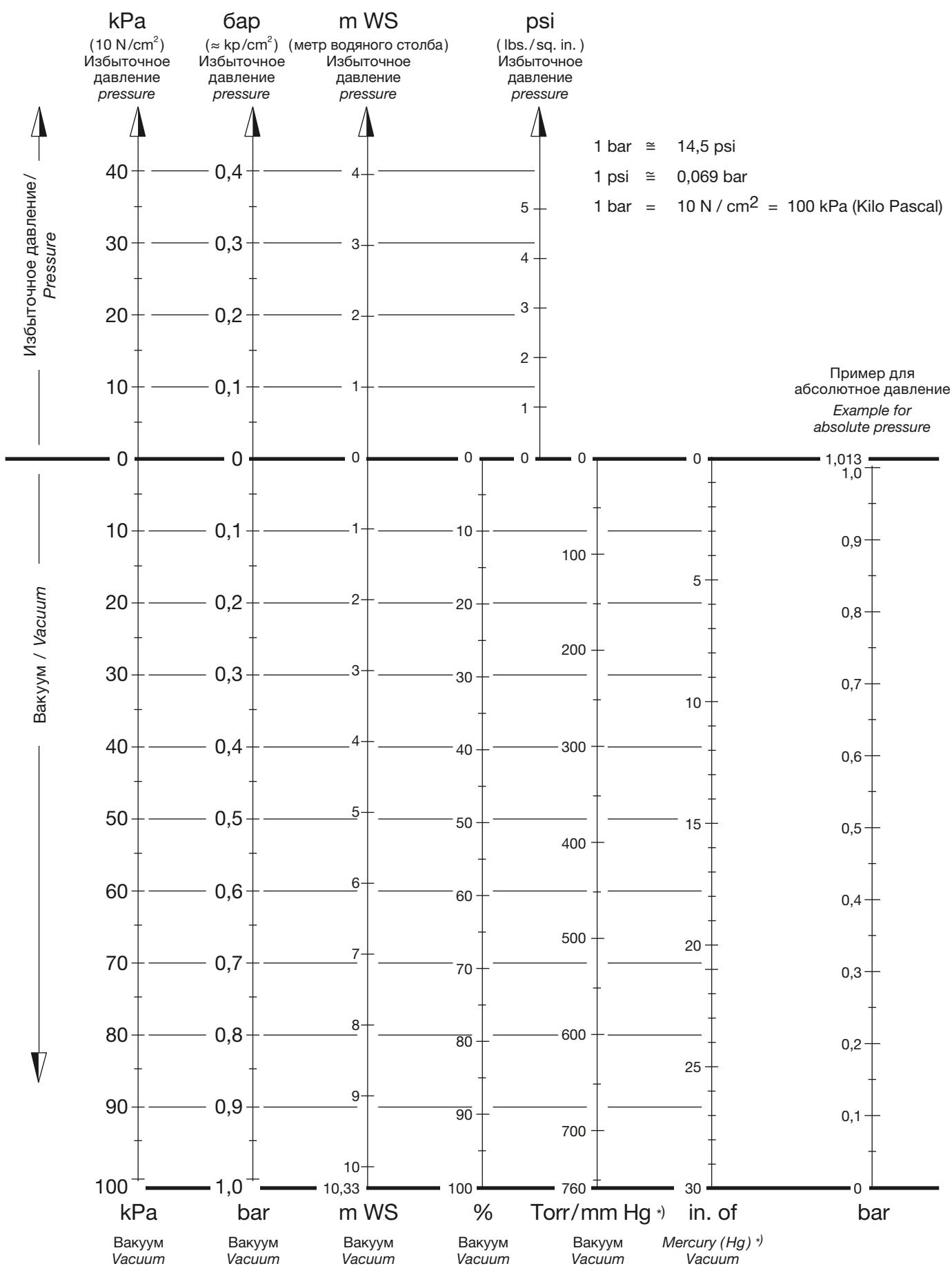


Специальн

Специальные шланговые соединения

SPECIAL HOSE COUPLINGS

Таблица измерения вакуума · *Different Units of Vacuum*



*) Hg = ртутный столб

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА <i>For Hose Size</i>		РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР <i>Thread Type + Size</i>	ЗАЖИМЫ <i>Span Clamps</i>	НОМЕР ЗАКАЗА <i>Part Number</i>	
		ID mm	ID in.	OD mm	IG / AG	Form	Type
	0,2 0,3	13	1/2"	22 – 25	G 1/2 G 3/4 (BSP) (BSP)	Spannloc Spannloc	SMC 13-1/2" SMC 13-3/4"
	0,3	19	3/4"	30 – 33	G 3/4 (BSP)	Spannloc	SMC 19-3/4"
					G 1 (BSP)		
	0,3 0,3	25	1"	36 – 38 36 – 39	G 1 G 1 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 25-1" SMC 25-1"
					G 1 1/4 G 1 1/4 (BSP) (BSP)		
	0,4 0,4	32	1 1/4"	43 – 45 43 – 46	G 1 1/4 G 1 1/4 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 32-1 1/4" SMC 32-1 1/4"
					G 1 1/2 G 1 1/2 (BSP) (BSP)		
	0,5 0,5	38	1 1/2"	50 – 52 50 – 53	G 1 1/2 G 1 1/2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 38-1 1/2" SMC 38-1 1/2"
					G 2 G 2 (BSP) (BSP)		
	0,7 0,8	50	2"	63 – 67 63 – 67	G 2 G 2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 50-2" SMC 50-2"
					G 2 1/2 G 2 1/2 (BSP) (BSP)		
	1,9 2,0	63	2 1/2"	78 – 81 78 – 82	G 2 1/2 G 2 1/2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 63-2 1/2" SMC 63-2 1/2"
					G 3 G 3 (BSP) (BSP)		
	2,6 2,7	75	3"	89 – 92 89 – 94	G 3 G 3 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 75-3" SMC 75-3"
					G 4 G 4 (BSP) (BSP)		
	3,8 4,4	100	4"	115 – 118 114 – 119	G 4 G 4 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SMX 100-4" SMC 100-4"
					G 5 1/2 G 5 1/2 (DIN 3799) (alte DIN 11)		
	4,9 5,5	13	1/2"	22 – 25	G 1/2 1/2" NPT (BSP) (API)	Spannloc Spannloc	SVC 13 -1 1/2" SVC 13 -1 1/2" NPT
					G 3/4 3/4" NPT (BSP) (API)		
	0,3 0,3	19	3/4"	30 – 33	G 1 1" NPT (BSP) (API)	Spannloc Spannloc	SVC 19-3/4" SVC 19-3/4" NPT
					G 1 1" NPT (BSP) (API)		
	0,3 0,3	25	1"	36 – 38 36 – 39	G 1 G 1 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 25-1" SVC 25-1"
					1" NPT 1" NPT (API) (API)		
	0,4 0,4	32	1 1/4"	43 – 45 43 – 46	G 1 1/4 G 1 1/4 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 32-1 1/4" SVC 32-1 1/4"
					1 1/4" NPT 1 1/4" NPT (API) (API)		
	0,5 0,5	38	1 1/2"	50 – 52 50 – 53	G 1 1/2 G 1 1/2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 38-1 1/2" SVC 38-1 1/2"
					1 1/2" NPT 1 1/2" NPT (API) (API)		
	0,5 0,5	50	2"	63 – 67 63 – 67	G 2 G 2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 50-2" SVC 50-2"
					2" NPT 2" NPT (API) (API)		
	1,2 1,3	63	2 1/2"	78 – 81 78 – 82	G 2 1/2 G 2 1/2 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 63-2 1/2" SVC 63-2 1/2"
					2 1/2" NPT 2 1/2" NPT (API) (API)		
	1,3 1,4	75	3"	89 – 92 89 – 94	G 3 G 3 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 75-3" SVC 75-3"
					3" NPT 3" NPT (API) (API)		
	1,9 2,0	100	4"	115 – 118 114 – 119	G 4 G 4 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 100-4" SVC 100-4"
					4" NPT 4" NPT (API) (API)		
	2,7 3,3	13	1/2"	89 – 92 89 – 94	G 3 G 3 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 100-4" NPT SVC 100-4" NPT
					G 3 G 3 (BSP) (BSP)		
	3,0 3,6	19	3"	115 – 118 114 – 119	G 4 G 4 (BSP) (BSP)	Spannfix Spannloc	SVX 100-4" NPT SVC 100-4" NPT
					G 4 G 4 (BSP) (BSP)		

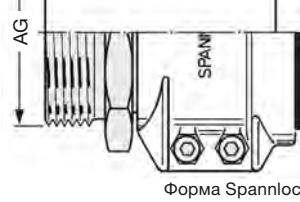
Стальные шланговые соединения

STEEL HOSE COUPLINGS

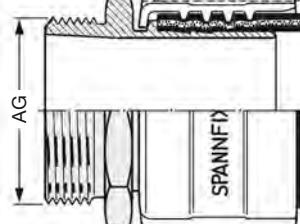
235

G = резьба согласно DIN EN ISO 228, размеры см. на стр. 236
G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

- Для горячей воды и других веществ при высоких температурах необходимо использовать уплотнения Thermpac (HBD). Запасные уплотнения VD и HBD см. на стр. 228.
- For hot water and other media with high temperatures use 'Thermpac' (HBD) seals. Spare seals 'VD' and 'HBD' see page 228



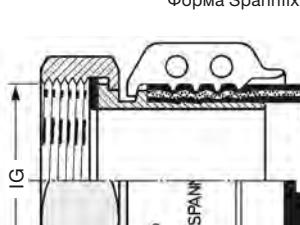
Форма Spannloc



Форма Spannfix

Тип SMX

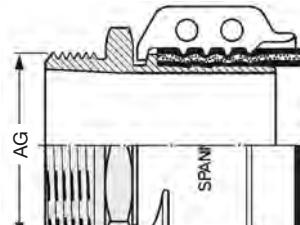
Шланговый штуцер и поворотная гайка из оцинкованной и хромированной стали, уплотнение 'VD' из полиуретана



Форма Spannfix

Тип SMC

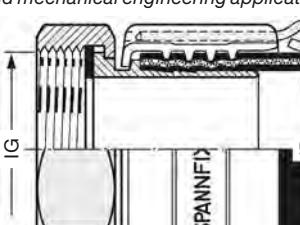
Hose tail with male thread of carbon steel Zn/Cr (zinc plated and chromated)
Shланговый штуцер с фиксированной внешней резьбой из оцинкованной и хромированной стали



Форма Spannloc

Тип SVX

Шланговый штуцер с фиксированной внешней резьбой из оцинкованной и хромированной стали

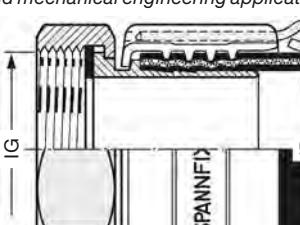


Форма Spannfix

Тип SVC

Тип SVC

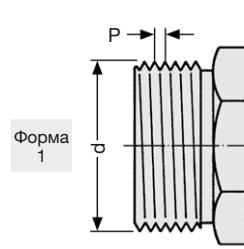
Hose tail with male thread of carbon steel Zn/Cr (zinc plated and chromated)
Шланговый штуцер с фиксированной внешней резьбой из оцинкованной и хромированной стали



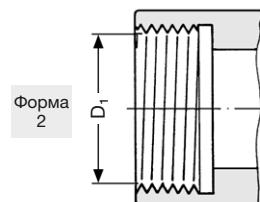
Форма Spannloc

Стандартные размеры резьбы · Commonly Used Thread Measurements

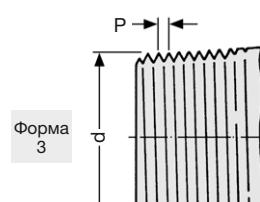
ВНЕШНИЙ ДИАМЕТР <i>Outer Diameter</i>		ШАГ РЕЗЬБЫ <i>Pitch</i>	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР <i>Inner Diameter</i>		ВИД РЕЗЬБЫ / РАЗМЕР РЕЗЬБЫ <i>Type/Size</i>	РЕЗЬБОВОЙ СТАНДАРТ <i>Standard</i>
<i>d mm</i>	Форма	<i>Pmm</i>	<i>D¹ mm</i>	Форма		
18,9	1	1,6	17,5	2	3/4"-16 UNF	CSA B 1
20,6	3	1,8	18,3	4	1/2" NPT	ANSI B 1.20.1
20,9	1	1,8	18,8	2	G 1/2 (BSP)	DIN EN ISO 228
21,8	1	1,8	19,7	2	W 21,8 x 1/4" слева	DIN 477
22,9	1	1,8	20,8	2	G 5/8 (BSP)	DIN EN ISO 228
25,9	3	1,8	24,2	2	3/4" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
26	3	1,8	23,6	4	3/4" NPT	ANSI B 1.20.1
26,4	1	1,8	24,2	2	G 3/4 (BSP)	DIN EN ISO 228
30	1	1,5	26,2	2	M 30 x 1,5	DIN 13
32,5	3	2,2	29,7	4	1" NPT	ANSI B 1.20.1
32,7	3	2,3	30,4	2	1" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
33,2	1	2,3	30,4	2	G 1 (BSP)	DIN EN ISO 228
41,2	3	2,3	39,1	2	1 1/4" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
41,2	3	2,2	38,4	4	1 1/4" NPT	ANSI B 1.20.1
41,9	1	2,3	39,1	2	G 1 1/4 (BSP)	DIN EN ISO 228
44	5	6	40,2	6	Rd 44 x 1/6	DIN 405
44,4	7	6,4	38,2	8	1 1/4" ACME	ASME B 1.5
45	1	1,5	40,2	2	M 45 x 1,5	DIN 13
47,1	3	2,3	45	2	1 1/2" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
47,2	3	2,2	44,5	4	1 1/2" NPT	ANSI B 1.20.1
47,8	1	2,3	45	2	G 1 1/2 (BSP)	DIN EN ISO 228
52	5	4,2	48,2	6	Rd 52 x 1/6	DIN 405
53,5	1	2,3	51	2	G 1 3/4 (BSP)	DIN EN ISO 228
57	7	8,5	48,7	8	2 1/4" ACME	ASME B 1.5
58	5	4,2	54,2	6	Rd 58 x 1/6	DIN 405
58,8	3	2,3	56,8	2	2" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
59,2	3	2,2	56,6	4	2" NPT	ANSI B 1.20.1
59,5	1	2,3	56,8	2	G 2 (BSP)	DIN EN ISO 228
59,7	1	2,2	57,6	2	2" NPSH / NPSM	ASME B 1.20.7
65	5	4,2	61,2	6	Rd 65 x 1/6	DIN 405
65,7	1	2,3	63	2	G 2 1/4 (BSP)	DIN EN ISO 228
71,4	3	3,2	67,6	4	2 1/2" NPT	ANSI B 1.20.1
72,1	1	3,2	69	2	2 1/2" NPSH / NPSM	ASME B 1.20.7
72,8	1	4,2	68,7	2	'Haltermann'	
74,2	3	2,3	72,4	2	2 1/2" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
75	1	2,3	72,4	2	G 1/2 (BSP)	DIN EN ISO 228
76	1	2,3	73,8	2	SK 4	Shell - NL
78	5	4,2	74,2	6	Rd 78 x 1/6	DIN 405
80	1	3	76,1	2	M 80 x 3	DIN 13
81,5	1	2,3	78,7	2	G 2 3/4 (BSP)	DIN EN ISO 228
81,9	1	4,2	77	2	W 82 x 1/6	VG 85 280
82,5	7	12,7	78,4	8	3 1/4" ACME	ASME B 1.5
84,5	1	3,2	81,5	2	85 x 1/8"	Esso
86,7	3	2,3	85	2	3" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
87,2	3	3,2	83,5	4	3" NPT	ANSI B 1.20.1
88	1	2,3	85	2	G 3 (BSP)	DIN EN ISO 228
88	1	3,2	84,9	2	3" NPSH / NPSM	ASME B 1.20.7
95	5	4,2	91,2	6	Rd 95 x 1/6	DIN 405
100	5	4,2	96,2	6	Rd 100 x 1/6	DIN 405
100,2	1	2,3	97,5	2	G 3 1/2 (BSP)	DIN EN ISO 228
107	5	8	100	6	Fillet rond 80	NF E 29 - 579
110	5	6,4	104,3	6	Rd 110 x 1/4	DIN 405
111,6	3	2,3	110,1	2	4" BSPT	BS 21 / DIN EN 10226
112,4	3	3,2	108,8	4	4" NPT	ANSI B 1.20.1
113	1	2,3	110,1	2	G 4 (BSP)	DIN EN ISO 228
113,4	1	3,2	110,2	2	4" NPSH / NPSM	ASME B 1.20.7
114,3	1	8,8	103	2	Ww 4 1/2" (Whitworth)	AG/male = DIN 6602 (DIN 11) IG/female = DIN 3799/DIN 26017 (DIN 11)
130	5	6,4	124,3	2	Rd 130 x 1/4	DIN 405
131	5	10	122	6	Fillet rond 100	NF E 29 - 579
138,4	1	3,2	135,5	2	G 5 (BSP)	DIN EN ISO 228
139,7	1	9,7	127,5	2	Ww 5 1/2" (Whitworth)	AG/male = DIN 6602 (DIN 11) IG/female = DIN 3799/DIN 26017 (DIN 11)



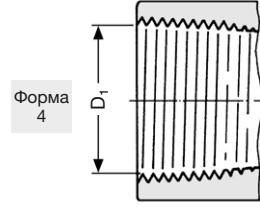
Цилиндрическая трубная резьба и резьба для цистерн, резьба с мелким шагом, не герметичные.



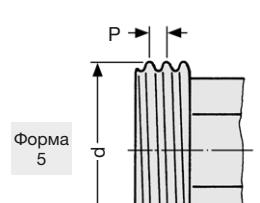
Pipe thread (BSP parallel), rail car - and fine thread, with flat sealing surface, not thread sealing



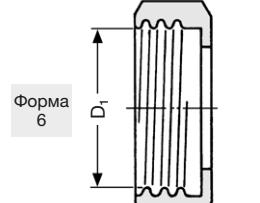
Коническая трубная резьба, герметична, например, с лентой PTFE, поэтому не поставляется в гайке, а только как фиксированная внутренняя резьба.



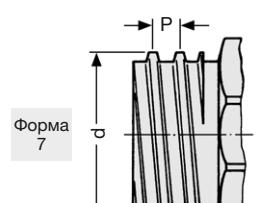
Tapered pipe thread, thread sealing e.g. with PTFE tape, therefore not available with swiveling nut, only as fixed female thread



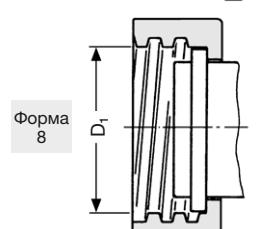
Круглая резьба согласно DIN 405.



Knuckle thread acc. DIN 405

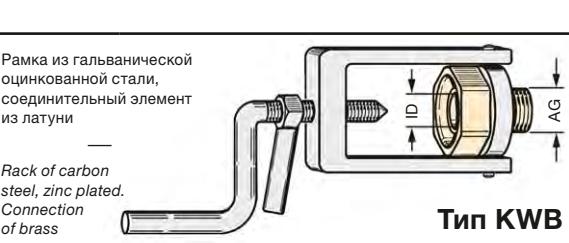


Американская трапециевидная резьба ACME для LPG

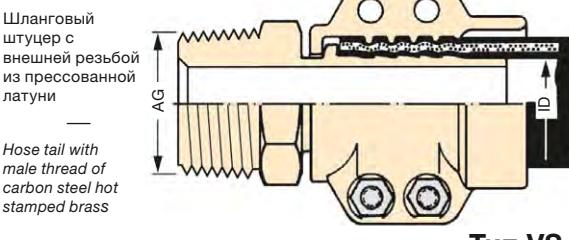


American thread ACME (trapezoidal) for LP-gas

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size			РЕЗЬБА ТИП + РАЗМЕР Thread Type + Size IG / AG	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	
		ID mm	ID in.	OD mm			
0,5	13	1/2"	24–27	G 1/2 (BSP)	SMS 13-1/2"		<p>Тяжелые шланговые соединения согласно EN 14423 с накручивающимися зажимами из прессованной латуни*, болты и гайки из стали. Для насыщенного пара, сжатого воздуха, кислорода, масел до 25 бар. Не подходит для аммиака, так как не совместим с латунью.</p> <p>Steam hose couplings of steel acc. EN 14423. With bolted clamps of hot stamped brass*. Application: Hoses for saturated steam up to 220°C, compressed air, oxygen, oils up to 25 bar W.P. Not suitable for ammonia because of incompatibility with brass.</p> <p>Шланговый штуцер и гайка из оцинкованной / желтой хромированной стали. Уплотнение HBD из Thermopac</p> <p>Hose tail and union nut of steel Zn/Cr. Gasket HBD of Thermopac</p>
				G 3/4 (BSP)	SMS 13-3/4"		
	19	3/4"	32–35	G 3/4 (BSP)	SMS 19-3/4"		
				G 1 (BSP)	SMS 19-1"		
	25	1"	39–42	G 1 (BSP)	SMS 25-1"		
				G 1 1/4 (BSP)	SMS 25-1 1/4"		
	32	1 1/4"	47–50	G 1 1/4 (BSP)	SMS 32-1 1/4"		
				G 1 1/2 (BSP)	SMS 32-1 1/2"		
	38	1 1/2"	53–56	G 1 1/2 (BSP)	SMS 38-1 1/2"		
	50	2"	67–70	G 2 (BSP)	SMS 50-2"		
0,5	13	1/2"	24–27	G 1/2 (BSP)	MS 13-1/2"		<p>Шланговый штуцер и гайка из прессованной латуни. Уплотнение HBD из Thermopac</p> <p>Hose tail and union nut of hot stamped brass. Gasket HBD of Thermopac</p>
				G 3/4 (BSP)	MS 13-3/4"		
	19	3/4"	32–35	G 3/4 (BSP)	MS 19-3/4"		
				G 1 (BSP)	MS 19-1"		
	25	1"	39–42	G 1 (BSP)	MS 25-1"		
				G 1 1/4 (BSP)	MS 25-1 1/4"		
	32	1 1/4"	47–50	G 1 1/4 (BSP)	MS 32-1 1/4"		
	38	1 1/2"	53–56	G 1 1/2 (BSP)	MS 38-1 1/2"		
	50	2"	67–70	G 2 (BSP)	MS 50-2"		
0,5	13	1/2"	24–27	1/2" (BSPT)	SVS 13-1/2"		<p>Шланговый штуцер с внешней резьбой из оцинкованной / желтой хромированной стали</p> <p>Hose tail with male thread of steel Zn/Cr</p>
				1/2" NPT (API)	SVS 13-1/2" NPT		
	19	3/4"	32–35	3/4" (BSPT)	SVS 19-3/4"		
				3/4" NPT (API)	SVS 19-3/4" NPT		
	25	1"	39–42	1" (BSPT)	SVS 25-1"		
				1" NPT (API)	SVS 25-1" NPT		
	32	1 1/4"	47–50	1 1/4" (BSPT)	SVS 32-1 1/4"		
				1 1/4" NPT (API)	SVS 32-1 1/4" NPT		
	38	1 1/2"	53–56	1 1/2" (BSPT)	SVS 38-1 1/2"		
				1 1/2" NPT (API)	SVS 38-1 1/2" NPT		
	50	2"	67–70	2" (BSPT)	SVS 50-2"		
				2" NPT (API)	SVS 50-2" NPT		
0,5	13	1/2"	24–27	1/2" (BSPT)	VS 13-1/2"		<p>Шланговый штуцер с внешней резьбой из прессованной латуни</p> <p>Hose tail with male thread of carbon steel hot stamped brass</p>
				1/2" NPT (API)	VS 13-1/2" NPT		
	19	3/4"	32–35	3/4" (BSPT)	VS 19-3/4"		
				3/4" NPT (API)	VS 19-3/4" NPT		
	25	1"	39–42	1" (BSPT)	VS 25-1"		
				1" NPT (API)	VS 25-1" NPT		
	32	1 1/4"	47–50	1 1/4" (BSPT)	VS 32-1 1/4"		
	38	1 1/2"	53–56	1 1/2" (BSPT)	VS 38-1 1/2"		
	50	2"	67–70	2" (BSPT)	VS 50-2"		
0,5	Шланговые соединения с хомутом для подсоединения шлангов для насыщенного пара к нагревательной системе железнодорожных цистерн						<p>Рамка из гальванической оцинкованной стали, соединительный элемент из латуни</p> <p>Rack of carbon steel, zinc plated. Connection of brass</p>
	2,2	DN 25	G 1 (BSP)	KWB 1			
	Coupling device for the connection of saturated steam hoses with the heat up system of railroad tank cars						
1985 Revision 7.2013 RU/EN	*)	Штуцер для паровых шлангов и зажимы поставляются также из нержавеющей стали.					<p>Шланговые соединения для паровых шлангов</p> <p>STEAM HOSE COUPLINGS</p>
		Steam hose tails and clamps also available in stainless steel.					



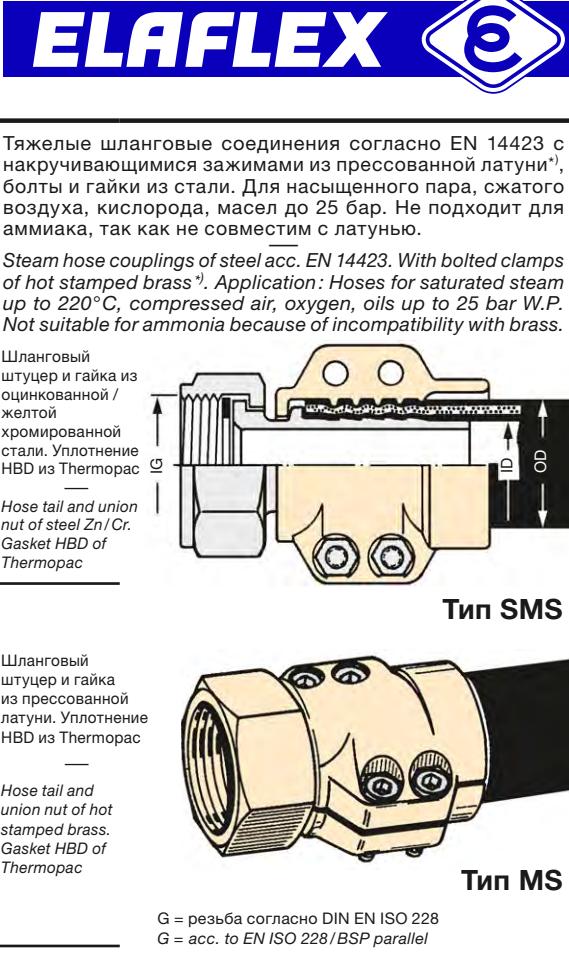
Тип KWB



Тип VS



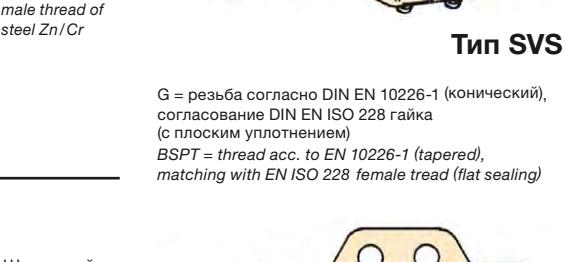
Тип SVS



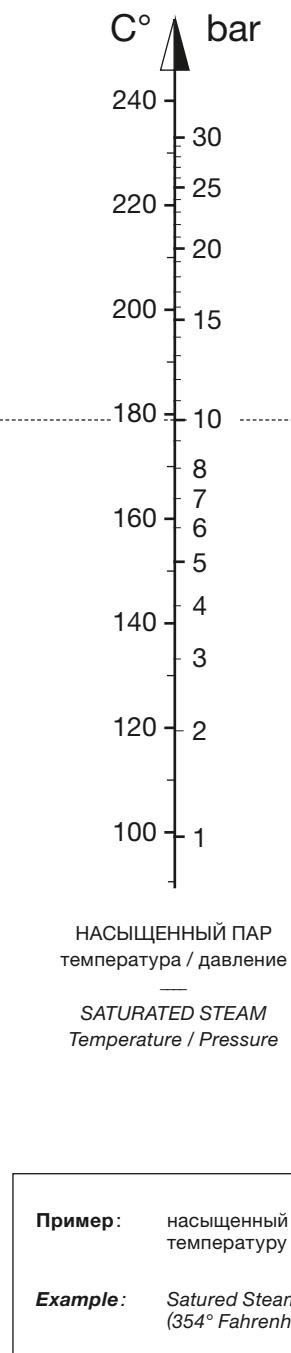
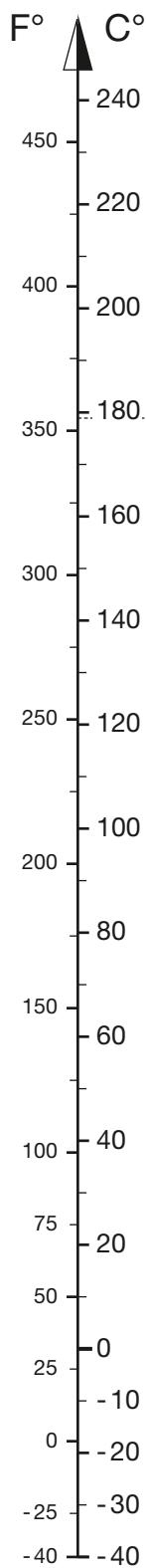
Тип MS



Тип SMS



Тип SV



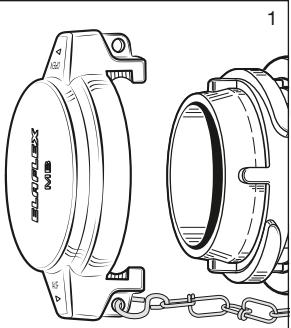
ШКАЛА ИЗМЕРЕНИЙ
ФАРЕНГЕЙТ / ЦЕЛЬСИЙ
—
CONVERSION NOMGRAM

Аксессуары + запчасти · Accessories + Spare Parts

Крышка MB для шланговых арматур VK Поставляется из прессованного алюминия, прессованной латуни и нержавеющей стали.

Dust cap MB for VK hose couplings.
Available of aluminum, brass or stainless steel.

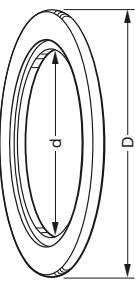
см. стр. 311 · see page 311



Защитное кольцо для неразъемных шланговых арматур VK. Из износостойкого желтого нейлона (полиамида).

Protective collar for one-piece VK hose couplings.
Of wear resistant polyamide (yellow).

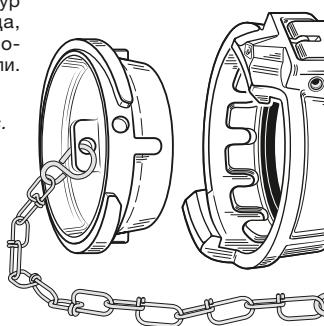
РАЗМЕР Size	D mm	d mm	НОМЕР ЗАКАЗА Part No.
50	89	45	K-Ring 1½"
	89	58	K-Ring 2"
80	122	75	K-Ring 2½"
	122	90	K-Ring 3"
100	152	114	K-Ring 4"



Пробка VB для шланговых арматур MK Поставляется из полиамида, прессованного алюминия, прессованной латуни и нержавеющей стали.

Dust plug VB for MK hose couplings.
Available of polyamide, aluminium,
brass or stainless steel.

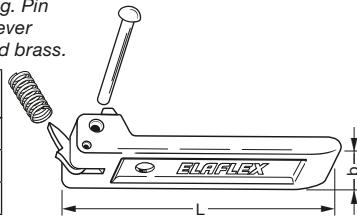
см. стр. 313 · see page 313



Запасной рычаг только для арматур 'TW' типа MK из прессованной латуни. В комплекте со штифтом, перекидным рычагом и пружиной. Штифт и пружина из нержавеющей стали. Рычаг и перекидной рычаг из прессованной латуни.

Spare lever for 'TW' coupling MK of hot stamped brass. Complete with pin, tipping lever and spring. Pin and spring of stainless steel. Lever and tipping lever of hot stamped brass.

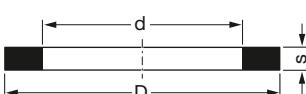
РАЗМЕР Size	L mm	b mm	НОМЕР ЗАКАЗА Part No.
50	100	23	TWH 50
80	110	29	TWH 80
100	120	29	TWH 100



Арматурное уплотнение 'KD' согласно EN 14420-6, для обычного напорного/всасывающего режима

Форма TWD

Coupling seal 'KD' acc. EN 14420-6,
for normal pressure/suction operation

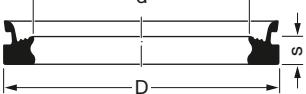


РАЗМЕР Size	D mm	d mm	s mm	МАТЕРИАЛ Material	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number			
50 (2")	61,5	49	4,8	NBR черный / black	TWD 50			
				NBR белый / white	TWD 50 W			
				Hypalon® зеленый / CSM green	TWD 50 Hy			
	60,5	49	4,5	PU медовый / amber	TWD 50 PU			
				Viton® черный / FKM black	TWD 50 Vi			
				PTFE белый / white	TWD 50 TD			
80 (3")	92	77	6	NBR внутри / core, в оболочке PTFE / encapsulated	TWD 50 TM			
				NBR черный / black	TWD 80			
				NBR белый / white	TWD 80 W			
	90	77	5,5	Hypalon® зеленый / CSM green	TWD 80 Hy			
				PU медовый / amber	TWD 80 PU			
				Viton® черный / FKM black	TWD 80 Vi			
92				VAMAC® до / up to 200°C	TWD 80 BIT			
				NBR белый / white	TWD 80 TD			
				NBR внутри / core, в оболочке PTFE / encapsulated	TWD 80 TM			

Арматурное уплотнение 'KD' для арматур, работающих при сильном давлении или всасывании, средней твердости, с уплотнительной губкой

Форма GSD

Coupling lip seal 'KD', for pressure and high suction operation, medium hard, profilated

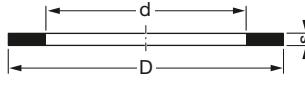


РАЗМЕР Size	D mm	d mm	s mm	МАТЕРИАЛ Material	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
50 (2")	61,5	49	4,8	NBR черный / black	GSD 50
				Hypalon® зеленый / CSM green	GSD 50 Hy
				Полиуретан синий / PU blue	GSD 50 PU
				Viton® черный / FKM black	GSD 50 Vi
80 (3")	92	77	6	NBR черный / black	GSD 80
				Hypalon® зеленый / CSM green	GSD 80 Hy
				Полиуретан синий / PU blue	GSD 80 PU
				Viton® черный / FKM black	GSD 80 Vi
				Viton® Extreme	GSD 80 ETP

Резьбовое уплотнение 'GD' согласно EN 14420-6

Форма GD

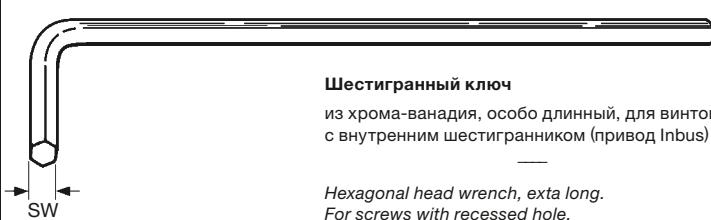
Thread seal 'GD'
according to EN 14420-6



РАЗМЕР Size	D mm	d mm	s mm	МАТЕРИАЛ Material	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
40 (1½")	48	39	2	Полиуретан синий / PU blue	VD 48/39
				Thermopac	HBD 48/39
				Teflon® / PTFE	TD 48/39
50 (2")	60	49	2	Полиуретан синий / PU blue	VD 60/49
				Thermopac	HBD 60/49
				Teflon® / PTFE	TD 60/49
80 (3")	88	77	3	Полиуретан синий / PU blue	VD 88/77
				Thermopac	HBD 88/77
				Teflon® / PTFE	TD 88/77
100 (4")	114	100	3	Полиуретан синий / PU blue	VD 114/100
				Thermopac	HBD 114/100
				Teflon® / PTFE	TD 114/100

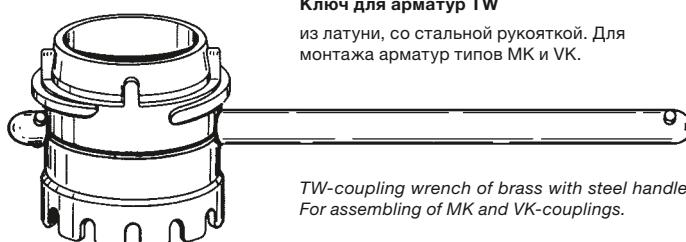
Монтажные инструменты · Assembling Tools

1



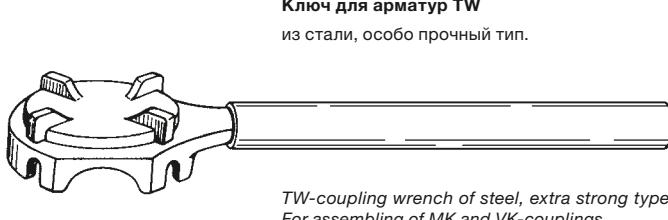
для винта for Bolt	SW mm	Номер заказа Part No.
M 4	3	EW - SK 3
M 6	5	EW - SK 5
M 8	6	EW - SK 6
M 10	8	EW - SK 8
M 12	10	EW - SK 10

2



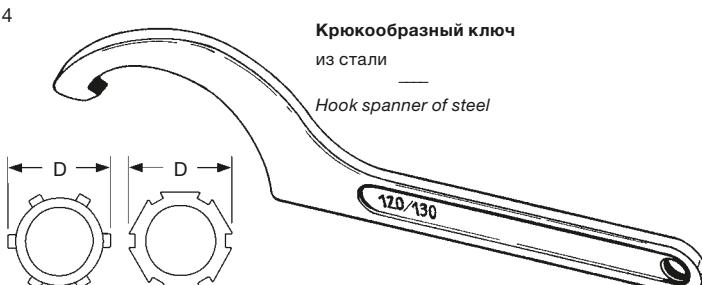
для арматур TW for Coupling	Размер арматуры Size	Номер заказа Part No.
MK 50 + VK 50	DN 50	EW - K 50 Ms
MK 80 + VK 80	DN 80	EW - K 80 Ms
MK 100 + VK 100	DN 100	EW - K 100 Ms

3



для арматур TW for Coupling	Размер арматуры Size	Номер заказа Part No.
MK 50 + VK 50	DN 50	EW - K 50 St
MK 80 + VK 80	DN 80	EW - K 80 St

4



D mm	для размера for Size	Номер заказа Part No.
50 – 60	1 1/4" – 1 1/2"	EW - H 52/55
68 – 75	2"	EW - H 68/75
80 – 90	2 1/2"	EW - H 80/90
95 – 100	3"	EW - H 95/100
120 – 130	4"	EW - H 120/130

5



D mm	для размера for Size	Номер заказа Part No.
60 – 90	1 1/2" – 2 1/2"	EW - GH 60/90
60 – 90	1 1/2" – 2 1/2"	EW - GH 60/90 SS
80 – 155	2 1/2" – 4"	EW - GH 90/155
80 – 155	2 1/2" – 4"	EW - GH 90/155 SS

6



масса Weight	Номер заказа Part No.
500 Gramm	EW - KH 500
1000 Gramm	EW - KH 1000

ВЕЩЕСТВА, ГРУППЫ ВЕЩЕСТВ Если ничего другого не указано, при комнатной температуре. Необходимо учитывать все компоненты смеси веществ!	латунь brass, bronze	алюминий aluminum	сталь St. 37 carbon steel	Нерж. сталь 1.4571 stainl. steel 316 Ti	с покрытием Teflon® PFA Cover	полиамид polyamide	полипропилен polypropylene
	Ms	Alu	St	SS	SSE	P (PA)	PP
Алифат. углеводороды, такие как бензин, дизель, нефть, неоч. нефть <i>Aliphatic hydrocarbons as gasoline, diesel, fuel oil, crude oil, petroleum</i>	A	A	A	A	A	A	C
Топливо с добавками ароматическими, этера, метанола соотв. DIN <i>Gasoline with aromatic-, ether- and methanol additives</i>	A	A	A	A	A	A	C
Ароматические углеводороды, как бензол, толуол, ксиол <i>Aromatic hydrocarbons as benzene, toluol, xylool</i>	A	A	A	A	A	A	C
Хлор. углеводороды: метиленхлорид, тетрахлоруглерод, пер-, трихлорэтилен <i>Chlorinated hydrocarbons as methylene-chloride, per- and tri-chloroethylene</i>	A	(A)	A	A	A	A	C
Алкоголи, такие как этанол, бутанол, метанол, изопропиловый алкоголь <i>Alcohols as ethanol, butanol, methanol, isopropyl alcohol</i>	A	A	A	A	A	A	B
Амины, анилин, бутиламин, пиридин, триэтиламин, диэтиламин <i>Amines as aniline, butyl amine, pyridine, diethyl amine, triethyl amine</i>	A	A	A	A	A	Angabe Medium erforderlich Please enquire	B
Ацетаты, альдегиды, спож. и простой эфиры <i>Acetates, aldehydes, ester, ether</i>	A	A	A	A	A		B
Кетоны, как ацетон, метилэтилкетон, циклогексанон <i>Ketones as acetone, methyl ethyl ketone, cyclohexanon</i>	A	A	A	A	A	A	B
Гликоль, противоблединитель, антифриз <i>Glycol, defrosting fluids, anti-freezing fluids</i>	A	B	A	A	A	A	A
Вода, сточные воды, морская, охлаждающая вода, вода с содерж. масла <i>Water, sewage, seawater, cooling water also containing oil</i>	A	B	B	A	A	A	A
Асфальт, горячий битум, смола до 200° C <i>Asphalt, hot bitumen, tar up to 200° C</i>	A	C	C	A	-	-	C
Дегтярные масла : буро- и каменноугольная смола, крезол, фенол <i>Tar oils as lignite-tar oil, coal-tar oil, cresol, phenol</i>	A	B	A	A	A	C	C
Насыщенный пар до 220° C <i>High pressure wet saturated steam up to 220° C</i>	A	B	B	A	-	-	C
Хлорид железа III, железистые соли <i>Ferric-III-chloride, ferric salts</i>	C	C	C	C	A	C	A
Аммиак водянистый, жидкое удобрение <i>Ammonia hydrate, liquid fertilizer</i>	C	B	A	A	A	A	A
Солевые растворы: карбонаты, хлориды, нитраты, фосфаты <i>Salt solutions as carbonates, chlorides, nitrates, phosphates</i>	A-B	B-C	B	A	A	A	A
Щелочи: калийная, натриевая гидроокись, щелочь для очистки до 100° C <i>Alkalies as potassium hydroxide, sodium hydroxide, cleaning alkalies up to 100° C</i>	B	C	B	A	A	B	A
Муравьиная кислота <i>Formic acid</i>	A-B	B	B	A	A	C	A
Хлорсульфоновая кислота <i>Chlorosulfonic acid</i>	C	C	B	B	A	C	C
Хромовая кислота <i>Chromic acid</i>	C	C	B	A	A	C	A
Уксусная кислота <i>Acetic acid</i>	C	C	B	A	A	C	A
Плавиковая кислота, фторуглеродная кислота <i>Hydrofluoric acid</i>	C	C	C	C	A	C	A
Щавелевая кислота <i>Oxalic acid</i>	C	B	C	A	A	B	A
Фосфорная кислота <i>Phosphoric acid</i>	C	C	C	A	A	C	A
Азотная кислота <i>Nitric acid</i>	→ 30 % 30 - 70 % 70 - 90 %	C C C	C C B	A A A	A A A	C C C	A C C
Соляная кислота <i>Hydrochloric acid</i>	C	C	C	C	A	C	A
Серная кислота <i>Sulfuric acid</i>	→ 65 % 65 - 95 % 96 %	C C C	C C B	B-C B A	A A A	C C C	A A A

A = хорошо подходит
good, fluid has little or no effect

B = подходит с оговорками (коррозия, снос, вздутие)
fair, fluid has minor effect (corrosion, rust, erosion, swelling)

C = не подходит
not suitable

ОГОВОРКА: Данная информация не подразумевает гарантии. Она взята из публикаций различных производителей сырья. Обратите внимание, что данная информация относится к чистым веществам без добавок. Специальные испытания химической стойкости могут проводиться по договоренности.

RESERVATION: The validity of these general information data cannot be guaranteed.
The data have been taken from publications of various manufacturers. Please note, that the data refer to pure materials only. Special resistance tests can be made on request.

Если у вас возникают сомнения, проконсультируйтесь со специалистом
In Case of Doubt Please Ask for Information

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	АРМАТУРА TW ТИП + РАЗМЕР TW Coupling Type + Size	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size	ТИП ФИТИНГА Coupler Style	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number
		DN	ID mm ID in. OD mm	Form	Type



	VK	MKC		VKC	MK
Система TW + Spannloc (VG 85328)					
1,6		38	1½"	50–53	MKC 2 MKC 38.50 SS
1,1	MK 50 (2") B = 71 mm Ø	50	2"	63–67	MKC 1 MKC 50 SS ①
1,6					MKC 2 MKC 50.50 SS
3,2		50	2"	63–67	MKC 2 MKC 50.80 SS
3,0	MK 80 (3") B = 103 mm Ø	63	2½"	78–82	MKC 2 MKC 63.80 SS
2,2		75	3"	89–92	MKC 1 MKC 75 SS ①
3,0					MKC 2 MKC 75.80 SS
5,9	MK 100 (4") B = 129 mm Ø	100	4"	114–119	MKC 2 MKC 100.100 SS

Арматура с внутренней резьбой также предлагается с активной фиксацией рычага MK-A, см. стр. 252.

'GD' Резьбовое уплотнение: стандартный материал PTFE, по желанию также предлагаются полиуретан, Viton®, EPDM или Thermopac (см. стр. 387).

'KD' Арматурное уплотнение: стандартный материал Hypalon® (MK 50 и MK 80 в виде фасонного уплотнения GSD, MK 100 – уплотнительное кольцо). Уплотнения TW, уплотнительные кольца или фасонные уплотнения GSD также предлагаются из NBR, EPDM, Viton®, Viton® Extreme ETP, силикона и полиуретана (см. стр. 393). При заказе PTFE проконсультируйтесь по поводу твердости.

Все шланговые фитинги также поставляются с дополнительным покрытием из Teflon® PFA на смачиваемых жидкостью деталях, см. стр. 252.

The female coupling is alternatively available with Active Safeguard Lever MK-A, see page 252.

'GD' Captive seal: Standard material PTFE, on request also available of polyurethane, Viton®, EPDM or Thermopac (see page 387).

'KD' Coupling seal: Standard material CSM (MK 50 and MK 80 as GSD form seal, MK 100 as O-ring). TW flat seals, O-rings or GSD form seals also available of NBR, EPT, FKM, Viton® Extreme, silicone and polyurethane (see page 393). For PTFE please ask back because of hardness.

All hose couplings also available with additional Teflon® PFA coating, see page 252.

1,0		38	1½"	50–53	VKC 2 VKC 38.50 SS
0,9	VK 50 (2") A = 77 mm Ø	50	2"	63–67	VKC 1 VKC 50 SS ①
1,3					VKC 2 VKC 50.50 SS
2,1		50	2"	63–67	VKC 2 VKC 50.80 SS
2,3	VK 80 (3") A = 110 mm Ø	63	2½"	78–82	VKC 2 VKC 63.80 SS
1,8		75	3"	89–92	VKC 1 VKC 75 SS ①
2,4					VKC 2 VKC 75.80 SS
4,3	VK 100 (4") A = 140,5 mm Ø	100	4"	114–119	VKC 2 VKC 100.100 SS

① Цельная форма со встроенным штуцером, без резьбового уплотнения 'GD': нет необходимости в последующей утяжке, длина короче, вес меньше.

① One-piece construction with integrated hose tail, without captive seal 'GD': no tightening necessary, shorter length, less weight.

'TW'-Шланговые арматуры согласно EN 14420-6 (DIN 28450) со шланговым штуцером из нержавеющей стали. С многоразовой защитной системой SPANNLOC из прессованного алюминия. Болты и гайки из стали. Номинальное давление до 16 бар.

'TW' hose couplings EN 14420-6 of stainless steel with reusable SPANNLOC safety clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts of steel. Working pressure up to 16 bar.

Фитинги типа MK из стали 1.4408, шланговый штуцер из стали 1.4408 (1.4571). 'GD' из PTFE, 'KD' из Hypalon® (зеленый)

Coupler of AISI 316 Hose tail of AISI 316 (AISI 316 Ti). Captive seal 'GD' of PTFE. Seal 'KD' of CSM (green)

Неразъемный фитинг без резьбового соединения. 'KD' из Hypalon® (зеленый)

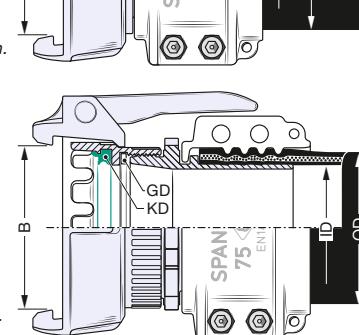
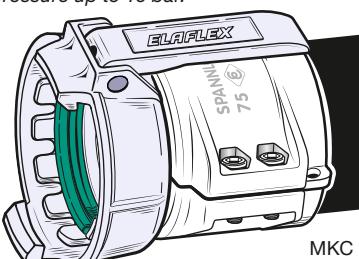
Форма MKC 1

One-piece coupler with integral hose tail, without thread connection. Seal 'KD' of CSM (green)

Фитинг из двух частей с резьбовым соединением. 'GD' из PTFE, 'KD' из Hypalon® (зеленый)

Форма MKC 2

Two piece coupler joined by BSP threading. Captive seal 'GD' of PTFE. Seal 'KD' of CSM (green)



Фитинги типа VK из стали 1.4408, шланговый штуцер из стали 1.4408 (1.4571), 'GD' из PTFE

Adapter of AISI 316 and hose tail of AISI 316 (AISI 316 Ti). Captive seal 'GD' of PTFE

Неразъемный фитинг без резьбового соединения. С защитным кольцом (K) из полiamиды

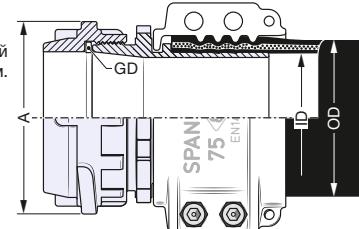
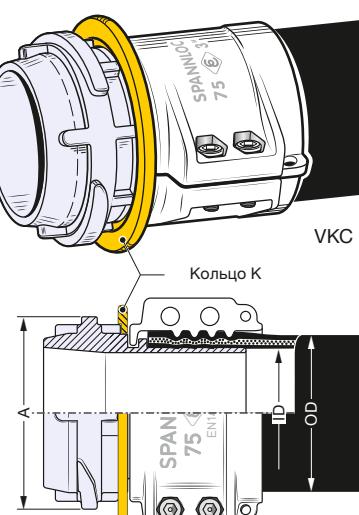
Форма VKC 1

One piece adapter with integral hose tail, without BSP thread connection with K-ring of polyamide

Исполнение из двух частей с резьбовым соединением. 'GD' из PTFE

Форма VKC 2

Two piece adapter joined by BSP threading. Captive seal 'GD' of PTFE



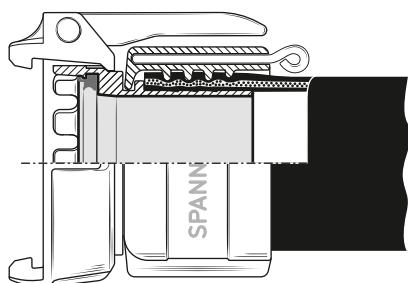
Арматуры для налива 'TW' с креплениями SPANNLOC

'TW' Hose Couplings Stainless Steel with SPANNLOC

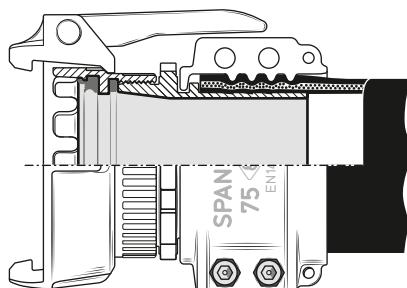
Арматуры для налива с покрытием PFA · PFA coated TW Couplings

1

Тип MKX... SSE



Тип MKC... SSE



Teflon® PFA
покрытие · Coating

Неразъемные и разъемные арматуры для автоцистерн из нержавеющей стали, как описано на стр. каталога 249 и 251, но дополнительно покрытие из Teflon® PFA в контактирующих с продуктом зонах (соответствует требованиям FDA). Цвет: красный. Более подробную информацию см. в пункте 3.18.

Покрытие PFA используется, если химической стойкости нержавеющей стали недостаточно, например, для соляной кислоты, хлорида железа III, разбавленной серной кислоты.

Химическая стойкость указана на стр. 250.

Номер заказа: ... SSE

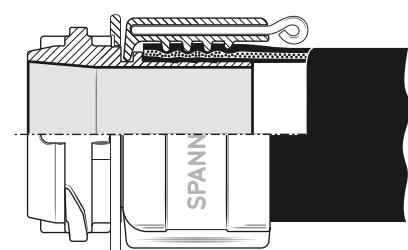
One and two piece couplings of stainless steel as described on catalogue page 249 and 251, but parts in contact with the medium additional coated with Teflon® PFA (FDA compliant). Colour: red. For details please see Information 3.18.

The PFA coating is used when the chemical resistance of stainless steel is not sufficient like for hydrochloric acid, ferro-III-chloride, diluted sulfuric acid.

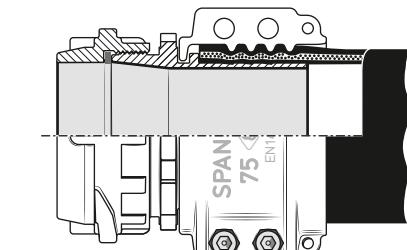
Resistance chart see page 250.

Part Number: ... SSE

Тип VKX... SSE



Тип VKC... SSE



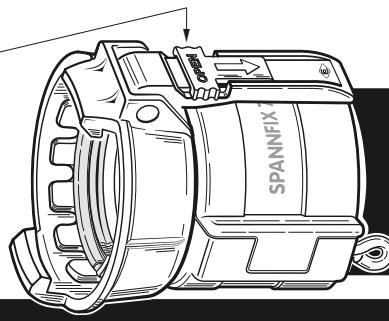
Активный фиксатор рычага · Active Safeguard Lever

2

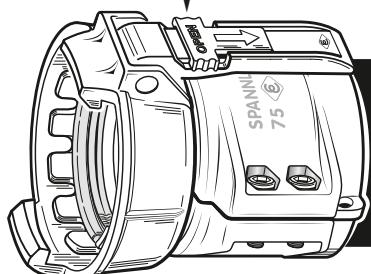
Арматура с внутренней резьбой с активной фиксацией рычага
(см. информацию в п. 6.06)

Female hose coupling with
Active Safeguard Lever
(see Information 6.06)

Тип MKX-A... SS



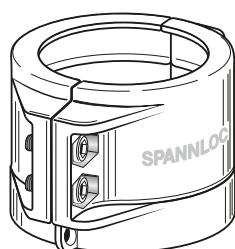
Тип MKC-A... SS



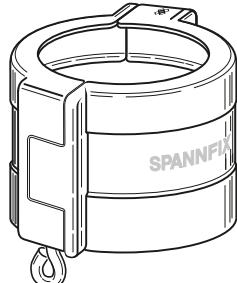
Крепления безопасности · Safety Hose Clamps

3

Тип SPANNLOC (SC)



типа SPANNFIX (SX)



Многоразовые крепления безопасности SPANNLOC и SPANNFIX также предлагаются из химически никелированного алюминия. Крепления SPANNLOC также предлагаются из прессованной латуни и нержавеющей стали.

Номер заказа: (SC...Ni) (SX...Ni)
SC...Ms
SC...SS SX...SS

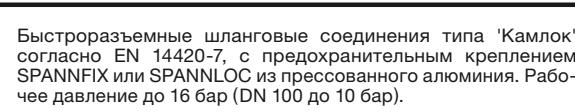
Reusable SPANNLOC and SPANNFIX safety hose clamps also available of aluminium nickel-plated.

SPANNLOC also available of hot stamped brass and stainless steel.

Part Number: (SC...Ni) (SX...Ni)
SC...Ms
SC...SS SX...SS

Копирование и печать только с разрешения компании. Спецификации подлежат изменению без уведомления. Copyright ELAFLEX

0,2	AVK ½" (d = 24,1 mm)	13	½"	22–25	Spannloc	(AVKC 13 SS)
0,2	AVK ¾" (d = 32,1 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	AVKC 19 SS
0,4 0,4	AVK 1" (d = 36,7 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AVKX 25 SS AVKC 25 SS
0,5 0,5	AVK 1¼" (d = 45,5 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AVKX 32 SS AVKC 32 SS
0,7 0,7	AVK 1½" (d = 53,4 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AVKX 38 SS AVKC 38 SS
0,8 0,9	AVK 2" (d = 63 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AVKX 50 SS AVKC 50 SS
1,3 1,4	AVK 2½" (d = 75,8 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AVKX 63 SS AVKC 63 SS
1,6 1,7	AVK 3" (d = 91,5 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AVKX 75 SS AVKC 75 SS
4,3 4,9	AVK 4" (d = 119,5 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	(AVKX 100 SS) (AVKC 100 SS)
0,3	AMK ½" (d = 24,4 mm)	13	½"	22–25	Spannloc	(AMKC 13 SS)
0,4	AMK ¾" (d = 32,4 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	AMKC 19 SS
0,4 0,4	AMK 1" (d = 37,3 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AMKX 25 SS AMKC 25 SS
0,7 0,7	AMK 1¼" (d = 46 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AMKX 32 SS AMKC 32 SS
1,1 1,1	AMK 1½" (d = 54 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AMKX 38 SS AMKC 38 SS
1,4 1,5	AMK 2" (d = 63,8 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AMKX 50 SS AMKC 50 SS
1,8 1,9	AMK 2½" (d = 76,5 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AMKX 63 SS AMKC 63 SS
2,4 2,5	AMK 3" (d = 92,2 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AMKX 75 SS AMKC 75 SS
4,0 4,6	AMK 4" (d = 120,3 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	(AMKX 100 SS) (AMKC 100 SS)
0,5	AMK ¾" (d = 32,4 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	AMKC 19 SS EASY
0,7 0,7	AMK 1" (d = 37,3 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AMKX 25 SS EASY AMKC 25 SS EASY
0,8 0,8	AMK 1¼" (d = 46 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AMKX 32 SS EASY AMKC 32 SS EASY
0,9 0,9	AMK 1½" (d = 54 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AMKX 38 SS EASY AMKC 38 SS EASY
1,1 1,2	AMK 2" (d = 63,8 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AMKX 50 SS EASY AMKC 50 SS EASY



'Camlock' hose couplings to EN 14420-7 with SPANNFIX or SPANNLOC clamps of hot stamped aluminium. Working pressure up to 16 bar. (DN 100 up to 10 bar.)

Американское соединение с шланговым штуцером из нержавеющей стали 1 4408



Тип AVK



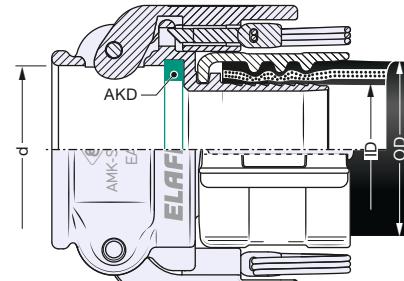
*Female coupler
and hose tail, of
stainless steel
AISI 316.
Coupler seal
AKD of CSM^{*)}*

Таблицу химической стойкости фитингов см. на стр. 250.

Chemical resistance chart fittings see page 250



Тип АМК EASY



Доступны также другие материалы.
Таблицу уплотнений для арматур см. на стр. 395.
Further materials available. Overview coupler seals see page 395.

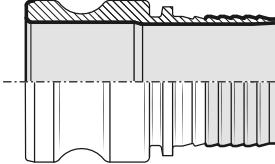


Специальные типы · Special Types

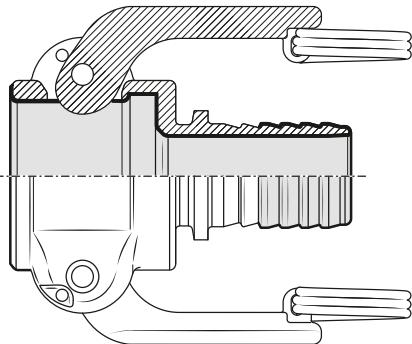
1

Шланговые соединения с PFA-покрытием · PFA coated Couplings

Тип AVK ... SSE



Тип AMK ... SSE



Teflon® PFA
покрытием · Coating

Шланговые соединения из нержавеющей стали, как описано на странице каталога 255, но дополнительно покрытые **Teflon® PFA** в контактирующих с продуктом зонах (отвечает требованиям FDA). Цвет: красный. Более подробную информацию см. в пункте 3.18.

PFA-используется, если химической стойкости нержавеющей стали недостаточно, как например, для соляной кислоты, хлорида железа, разбавленной серной кислоты.

Таблицу химической стойкости фитингов см. на стр. 250, таблицу химической стойкости уплотнений см. на стр. 396.

Дополнительный номер заказа:... SSE

Couplings of stainless steel as described on catalogue page 255, but **parts in contact with the medium additional coated with Teflon® PFA** (FDA compliant). Colour: red. For details please see Information 3.18.

The PFA coating is used when the chemical resistance of stainless steel is not sufficient like for hydrochloric acid, ferro-III-chloride, diluted sulfuric acid.

Resistance chart fittings see page 250, resistance chart seals see page 396.

Additional Part Number: ... SSE

ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size		КРЕПЛЕНИЯ Span Clamps	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number	
ID mm	ID in.	OD mm	Form	Type
13	1/2"	22–25	Spannloc	(AVKC 13 SSE)
19	3/4"	30–33	Spannloc	AVKC 19 SSE
25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AVKX 25 SSE AVKC 25 SSE
32	1 1/4"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AVKX 32 SSE AVKC 32 SSE
38	1 1/2"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AVKX 38 SSE AVKC 38 SSE
50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AVKX 50 SSE AVKC 50 SSE
63	2 1/2"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AVKX 63 SSE AVKC 63 SSE
75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AVKX 75 SSE AVKC 75 SSE
100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	(AVKX 100 SSE) (AVKC 100 SSE)
13	1/2"	22–25	Spannloc	(AMKC 13 SSE)
19	3/4"	30–33	Spannloc	AMKC 19 SSE
25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AMKX 25 SSE AMKC 25 SSE
32	1 1/4"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AMKX 32 SSE AMKC 32 SSE
38	1 1/2"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AMKX 38 SSE AMKC 38 SSE
50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AMKX 50 SSE AMKC 50 SSE
63	2 1/2"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AMKX 63 SSE AMKC 63 SSE
75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AMKX 75 SSE AMKC 75 SSE
100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	(AMKX 100 SSE) (AMKC 100 SSE)

AMKX/C в размерах DN 19 – 50 доступны также в исполнении EASYLOC.

AMKX/C sizes 3/4" – 2" also available in EASYLOC version.

2

EASYLOC® – EN 14420-7 Американские соединения с фиксацией рычагов

EASYLOC® – EN 14420-7 Cam Locking Couplers with Lever Lock

Расширен ассортимент соединений типа «Камлок» согласно EN 14420-7 собственного производства. Теперь доступны американские соединения версии EASYLOC® с автоматической фиксацией рычагов.

EASYLOC® защищает от самопроизвольного открытия рычагов в процессе эксплуатации, например, вследствие сильной вибрации, пульсации или непреднамеренного зацепления. Этот тип обеспечивает максимальный уровень безопасности при работе с опасными веществами и на 100% отвечает требованиям стандарта EN 14420-7.

EASYLOC® управляемся интуитивно и легко; закрывается простым нажатием на рычаги. Для открытия необходимо просто потянуть за ушки, а потом, как обычно, откинуть рычаги.

The 'Camlock' product range to EN 14420-7 from our own production has been further expanded. Now female couplers are also available in EASYLOC® version with automatic lever lock.

EASYLOC® protects against unwanted opening of the levers and disconnection during operation, e. g. due to excessive vibration, pulsation or accidental disengagement due to operator error.

The new version offers the highest possible safety standard for the handling of hazardous cargo and is guaranteed to EN 14420-7 standard in every regard.

The operation is easy and self-explanatory; when the levers are closed they will automatically lock. To unlock, the eyelets are pulled and the levers are opened as usual.

**Быстроразъемные соединения типа 'Камлок':
защита от самопроизвольного открытия рычагов.**

**'Camlock' Cam & Groove Couplings:
Safety against unwanted opening of the lever**



предлагаемое на рынке
стандартное
качество

*market
standard quality*

Качество Elaflex
собственного
производства,
отвечающее
требованиям EN 14420-7

*Elaflex EN 14420-7
conform quality from
our own production –
EASYLOC version*

Качество Elaflex
собственного
производства, отвечающее
требованиям EN 14420-7 –
EASYLOC-исполнение

*Elaflex EN 14420-7
conform quality from
our own production –
EASYLOC version*

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	АРМАТУРА ФОРМА + РАЗМЕР Coupling Form + Size	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size			КРЕПЛЕНИЯ Span Clamps Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	
			DN	ID mm	ID in.			
				OD mm				
	0,2	AVK ¾" (d = 32,1 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	AVK 19 Ms	
	0,4 0,4	AVK 1" (d = 36,7 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AVKX 25 Ms AVKC 25 Ms	
	0,6 0,6	AVK 1¼" (d = 45,5 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AVKX 32 Ms AVKC 32 Ms	
	0,7 0,7	AVK 1½" (d = 53,4 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	AVKX 38 Ms AVKC 38 Ms	
	0,9 1,0	AVK 2" (d = 63 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AVKX 50 Ms AVKC 50 Ms	
	1,4 1,5	AVK 2½" (d = 75,8 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AVKX 63 Ms AVKC 63 Ms	
	1,7 1,8	AVK 3" (d = 91,5 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AVKX 75 Ms AVKC 75 Ms	
	3,7 4,3	AVK 4" (d = 119,5 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	AVKX 100 Ms AVKC 100 Ms	
	0,2	AVK ¾" (d = 32,1 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	(AVK 19 Al)	
	0,2 0,2	AVK 1" (d = 36,7 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	(AVKX 25 Al) (AVKC 25 Al)	
	0,2 0,2	AVK 1¼" (d = 45,5 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	(AVKX 32 Al) (AVKC 32 Al)	
	0,3 0,3	AVK 1½" (d = 53,4 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	(AVKX 38 Al) (AVKC 38 Al)	
	0,4 0,5	AVK 2" (d = 63 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	(AVKX 50 Al) (AVKC 50 Al)	
	0,7 0,7	AVK 2½" (d = 75,8 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	(AVKX 63 Al) (AVKC 63 Al)	
	0,8 0,9	AVK 3" (d = 91,5 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AVKX 75 Al AVKC 75 Al	
	1,5 1,9	AVK 4" (d = 119,5 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	AVKX 100 Al AVKC 100 Al	
	0,4	AMK ¾" (d = 32,4 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	AMKC 19 Ms	
	0,4 0,4	AMK 1" (d = 37,3 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	AMKX 25 Ms AMKC 25 Ms	
	1,0 1,0	AMK 1¼" (d = 46 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	AMKX 32 Ms AMKC 32 Ms	
	1,3 1,3	AMK 1½" (d = 54 mm)	38	1½"	50–52 50–52	Spannfix Spannloc	AMKX 38 Ms AMKC 38 Ms	
	1,3 1,4	AMK 2" (d = 63,8 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	AMKX 50 Ms AMKC 50 Ms	
	2,4 2,5	AMK 2½" (d = 76,5 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	AMKX 63 Ms AMKC 63 Ms	
	2,5 2,6	AMK 3" (d = 92,2 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	AMKX 75 Ms AMKC 75 Ms	
	6,2 6,8	AMK 4" (d = 120,3 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	AMKX 100 Ms AMKC 100 Ms	
	0,3	AMK ¾" (d = 32,4 mm)	19	¾"	30–33	Spannloc	(AMK 19 Al)	
	0,3 0,3	AMK 1" (d = 37,3 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	(AMKX 25 Al) (AMKC 25 Al)	
	0,4 0,4	AMK 1¼" (d = 46 mm)	32	1¼"	43–45 43–46	Spannfix Spannloc	(AMKX 32 Al) (AMKC 32 Al)	
	0,5 0,5	AMK 1½" (d = 54 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	(AMKX 38 Al) (AMKC 38 Al)	
	0,6 0,7	AMK 2" (d = 63,8 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	(AMKX 50 Al) (AMKC 50 Al)	
	0,9 0,9	AMK 2½" (d = 76,5 mm)	63	2½"	78–81 78–82	Spannfix Spannloc	(AMKX 63 Al) (AMKC 63 Al)	
	1,1 1,2	AMK 3" (d = 92,2 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	(AMKX 75 Al) (AMKC 75 Al)	
	1,7 2,1	AMK 4" (d = 120,3 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	(AMKX 100 Al) (AMKC 100 Al)	
1985 Revision 12.2018 RU/EN	Alle Schlauchkupplungen auch als zweiteilige Ausführung mit Gewindeverbindung lieferbar. Beispiel: AVKX 50.50 Ms						Быстроизъемные шланговые соединения Cam Locking Hose Couplings	
	All hose couplings also available as two-piece hose couplings, joined by BSP threading. Example: AVKX 50.50 Ms						257	

ELAFLEX 

Быстроизъемные шланговые соединения типа «Камлок» согласно EN 14420-7, с предохранительным креплением SPANNFIX или SPANNLOC из прессованного алюминия. Рабочее давление до 16 бар (DN 100 до 10 бар).

'Camlock' hose couplings to EN 14420-7 with SPANNFIX or SPANNLOC clamps of hot stamped aluminium. Working pressure up to 16 bar. (DN 100 up to 10 bar.)

Американское соединение с шланговым штуцером из прессованной латуни.

Тип AVK

Male adapter with hose tail, of hot stamped brass



Американское соединение с шланговым штуцером из прессованного алюминия.

Тип AVK

Male adapter with hose tail, of hot stamped aluminum



Американское соединение с шланговым штуцером из прессованной латуни. Рычаги из нержавеющей стали. Уплотнение для арматур AKD из NBR^{*)}

Тип AMK

Female coupler with hose tail, of hot stamped brass. Lever of stainless steel. Coupler seal AKD of NBR^{*)}



Американское соединение с шланговым штуцером из прессованного алюминия. Рычаги из нержавеющей стали. Уплотнение для арматур AKD из NBR^{*)}

Тип AMK

Female coupler with hose tail, of hot stamped aluminum. Lever of stainless steel. Coupler seal AKD of NBR^{*)}



Доступны также другие материалы. Таблицу уплотнений для арматур см. на стр. 395.

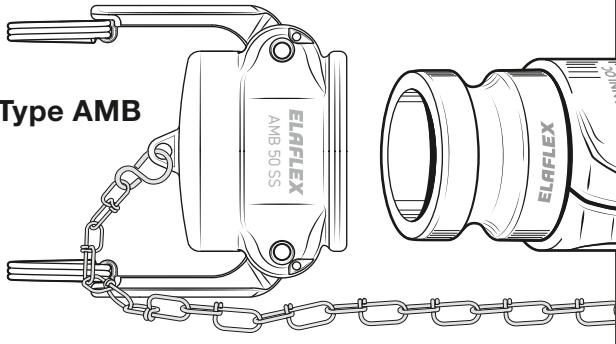
^{*)} Further materials available. Overview coupler seals see page 395.

Специальные типы · Special Types

1

Заглушка AMB для быстроразъемных шланговых соединений типа «Камлок», доступна из нержавеющей стали, прессованной латуни и прессованного алюминия (см. стр. 341). Цепь заказывается отдельно (см. стр. 351).

Dust cap AMB for cam locking hose couplings, available in stainless steel, hot stamped brass and hot stamped aluminium (see page 341). Chains must be ordered separately (see page 351).

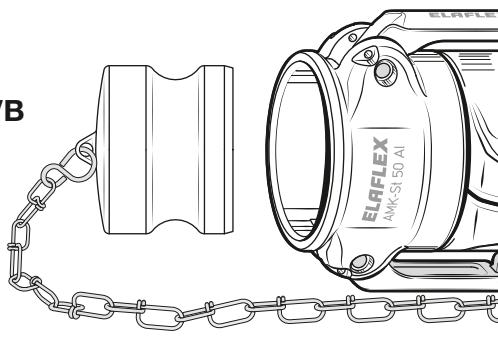


Type AMB

2

Заглушка AVB для быстроразъемных шланговых соединений типа «Камлок», доступна из нержавеющей стали, прессованной латуни и прессованного алюминия (см. стр. 343). Цепь заказывается отдельно (см. стр. 351).

Dust plug AVB for cam locking hose couplings, available in stainless steel, hot stamped brass and hot stamped aluminium (see page 343). Chains must be ordered separately (see page 351).



Type AVB

3

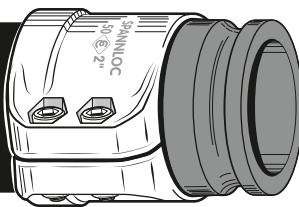
Быстроразъемные шланговые соединения типа «Камлок» согласно MIL-C 27487

Поставляются в размерах DN 25 – 75 мм из полипропилена.

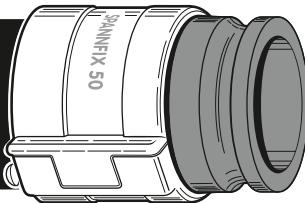
Рабочее давление до 6 бар.

Примечание: полипропилен — термопластичный материал, поэтому он не настолько устойчив к механическому и термическому воздействию, как металл. В случае возникновения сомнений проконсультируйтесь с производителем о возможности применения, указав вещество, температуру и рабочее давление.

Тип AVKC ... PP



Тип AVKX ... PP



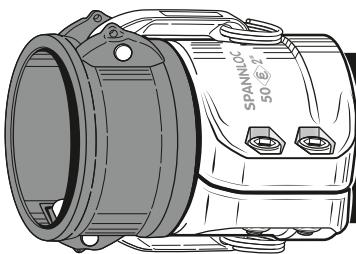
Cam locking hose couplings to MIL-C 27487

Available in sizes 1" up to 3" of polypropylene.

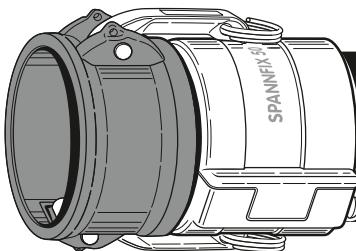
Working pressure up to 6 bar.

Note: Polypropylene is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and thermically the same way as metal. If in doubt, please inquire with details about medium, temperature and pressure.

Тип AMKC ... PP



Тип AMKX... PP



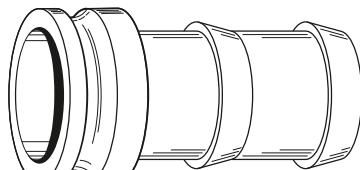
4

Шланговые соединения с системой безопасности с активным рычагом (согласно MIL-C 27487) с шланговым штуцером для зажимов.

Поставляются из латуни, алюминия и нержавеющей стали, размеров от $\frac{1}{2}$ " до 6", из полипропилена, размеров от $\frac{3}{4}$ " до 3".

Примечание: полипропилен — термопластичный материал, поэтому он не настолько устойчив к механическому и термическому воздействию, как металл. В случае возникновения сомнений проконсультируйтесь с производителем о возможности применения, указав вещество, температуру и рабочее давление.

Тип AVKS ... SK

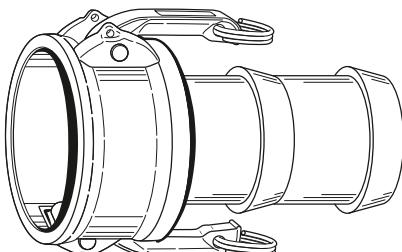


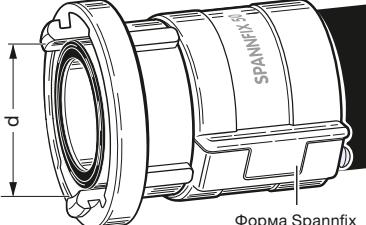
Cam hose couplings acc. (MIL-C 27487), with hose tail for clamp attachment.

Available $\frac{1}{2}$ " to 6" in brass, aluminium and stainless steel, $\frac{3}{4}$ " up to 3" in polypropylene.

Note: Polypropylene is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and thermically the same way as metal. If in doubt, please inquire with details about medium, temperature and pressure.

Тип AMKS ... SK



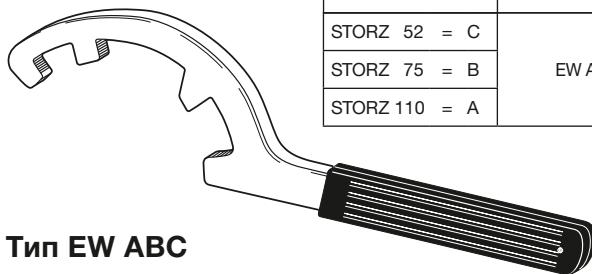
ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	АРМАТУРА TW ТИП И РАЗМЕР Coupling Type + Size DN	ДЛЯ РАЗМЕРОВ ШЛАНГА For Hose Size ID mm ID in. OD mm	КРЕПЛЕНИЯ Span Clamps Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type	ELAFLEX	
							
						 Форма Spannfix	
						<p>Шланговые соединительные муфты Storz соответствуют DIN 14301, 14321, 14322 и 14323, скреплениями безопасности Spannfix или Spannloc для шлангов с стальной проволочной спиралью или без спирали. Для применения под давлением или для всасывания. Рабочее давление до 10 бар. Применяется в основном для воды и насыпных продуктов.</p> <p>Hose couplings system STORZ analogue to DIN 14301, 14321, 14322 and 14323, with re-usable SPANNFIX or SPANNLOC clamps for hoses with or without steel helix. Working pressure up to 10 bar. Application e.g. for water and dry bulk products.</p>	
	0,5 0,5	25 = D (d = 31 mm)	25	1"	36–38 36–39	Spannfix Spannloc	STKX 25 STKC 25
	0,6 0,7	52 = C (d = 66 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	STKX 38 STKC 38
	0,7 0,8	52 = C (d = 66 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	STKX 50 STKC 50
	1,1 1,2	75 = B (d = 89 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	STKX 75 STKC 75
	2,3 3,0	110 = A (d = 133 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	STKX 100 STKC 100
							<p>Поворотная муфта, патрубок для шланга и зажимы из алюминия (также предлагаются специальные исполнения из латуни или нержавеющей стали). Уплотнение NBR</p> <p>Система STORZ</p> <p>Storz coupler, hose tail and clamps of aluminium (special types of brass or stainless steel available). Captive seal of NBR</p> <p>Крючковый ключ EW ABC, см. на обороте Hook spanner EW ABC, see overleaf</p>
							<p>При заказе дополнительных уплотнений из черного NBR (стандартные) также указывайте размер муфты. Белый NBR или FKM, см. стр. 395. *) For ordering spare seals of NBR black (standard) please complete this part number with the coupler size. NBR white or FKM, see page 395.</p> <p>STKD ... *)</p> <p>Запасной манжетный уплотнитель из черного NBR</p> <p>Spare lip seal of NBR black</p>
							<p>Шланговые соединительные муфты GUILLEMIN по EN 14420-8, дополнительно с защитным креплением SPANNFIX или SPANNLOC для шлангов со стальной спиралью или без нее. Для применения под давлением или для всасывания. Рабочее давление до 10 бар. Размер DN 100 (4") соответствует DIN 3795 для нормированных соединений железнодорожных цистерн для сухого груза.</p> <p>Hose couplings system GUILLEMIN to EN 14420-8, with re-usable SPANNFIX or SPANNLOC clamps for Working pressure up to 10 bar. Coupler DN 100 (4") to DIN 3795 for rail tanker adapter (dry products).</p>
	0,4 0,5	40 (d = 59 mm)	38	1½"	50–52 50–53	Spannfix Spannloc	GSKX 38 W GSKC 38 W
	0,5 0,6	50 (d = 69 mm)	50	2"	63–67 63–67	Spannfix Spannloc	GSKX 50 W GSKC 50 W
	1,1 1,2	75 (80) (d = 103 mm)	75	3"	89–92 89–94	Spannfix Spannloc	GSKX 75 W GSKC 75 W
	1,9 2,5	100 (d = 123 mm)	100	4"	115–118 114–119	Spannfix Spannloc	GSKX 100 W GSKC 100 W
							<p>Муфта, патрубок для шланга с фиксатором и зажимы из алюминия (также предлагаются специальные исполнения из нержавеющей стали). Уплотнение NBR</p> <p>Система GUILLEMIN</p> <p>Guillemain coupler, with arresting device, hose tail and clamps of aluminium (special types of stainless steel available). Captive seal of NBR</p> <p>Форма Spannloc</p>
							<p>При заказе дополнительных уплотнений из белого NBR (стандартные) также указывайте размер муфты. Чёрный NBR или FKM, см. стр. 390. *) For ordering spare seals of NBR white (standard) please complete this part number with the coupler size. NBR black or FKM, see page 390.</p> <p>GSKD ... W *)</p> <p>Запасное уплотнение из белого NBR</p> <p>Spare seal of NBR white</p>
							<p>Соединения для шлангов в исполнении с пазом на конце согласно VG 95954 для нефтепроводов, использующихся для военных нужд, с зажимами Spannloc, рабочее давление до 25 бар. Прокладки и зажимы с канавкой заказываются отдельно.</p> <p>Hose tail with grooved end to VG 95954 with re-usable SPANNLOC clamps for working pressure up to 25 bar. Lips seals and connection devices have to be separately ordered.</p>
	3,2	100 (d = 114,3 mm)	100	4"	114–119	Spannloc	RNKC 100
	9,6	150 (d = 168,3 mm)	150	6"	167–173	Spannloc	RNKC 150
	16,2	200 (d = 219,1 mm)	200	8"	222–229	Spannloc	RNKC 200
							<p>Шланговый штуцер с канавкой из оцинкованной и хромированной стали. Зажимы Spannloc, алюминий</p> <p>Система RNK (для армии)</p> <p>Hose tail with 'Victaulic' type grooved end of steel, zinc plated and chromated. SPANNLOC clamps of aluminium</p> <p>Форма Spannloc</p>
							<p>Уплотнение для зажимов с канавкой (манжетный уплотнитель), из NBR Lip seal for Victaulic coupler, of NBR</p> <p>RNKD 100</p> <p>RNKD 150</p> <p>RNKD 200</p> <p>RNKD</p> <p>Зажим с канавкой</p>

Конфигуратор типов рукавов:
schlauchleitungskonfigurator.elaflex.de
Product configurator for hose assemblies:
hoseconfigurator.elaflex.de

Симметричные шланговые соединения
Symmetrical Hose Couplings

Специальные типы + монтажный инструмент · Special Types + Assembling Tool

1



Тип EW ABC

Ключ для соединений STORZ

Стальной крючковый ключ для монтажа (соединение и разъединение) соединений STORZ размеров A, B и C.

Форма ключа позволяет полностью соединить две муфты до упора без перестановки.

Номер заказа: **EW ABC**

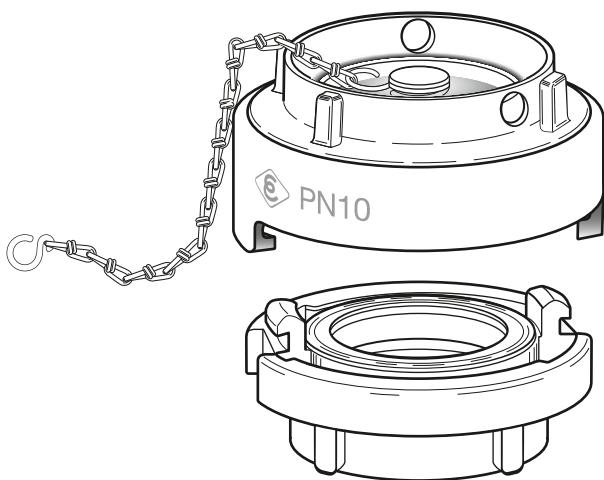
STORZ Hook Spanner

Assembling tool of steel for coupling and uncoupling STORZ couplers of sizes A, B and C.

The shape of the tool permits the complete connection of two couplings up to the stop, without having to reset the spanner.

Part Number: **EW ABC**

2



Тип STORZ SHK

STORZ Безопасное соединение

Специальное исполнение для установки в цистерны (автозаправщики и железнодорожные цистерны). При отсоединении защитная заглушка сначала падает на стопорные захваты, возможно имеющееся давление сбрасывается. Только после этого возможно окончательное отсоединение.

Поставляется комплектом: соединительная часть, глухая соединительная головка и узловая цепь с закаленными S-образными крюками. Материал: алюминий, стандартное уплотнение из белого NBR, узловая цепь из нержавеющей стали.

Предлагаемые номинальные диаметры Storz C (NW 50), Storz B (NW 80), Storz A (NW 100), Storz 125, Storz 150. Соединительная часть с внутренней резьбой EN ISO 228.

Более подробную информацию см. в пункте 3.10.

Номер заказа: **STORZ SHK [...]**

STORZ Safety Coupling

Special version for road and rail tankers for bulk goods. During uncoupling, the safety dust plug first falls into holding claws, releasing an eventual pressure within the system. Only then the dust cap can be fully taken off.

The approved system is supplied as a set (coupler, dust cap and chain with hardened S-hooks).

Material: aluminium, standard seal of NBR white, chain of stainless steel. Available in sizes Storz C (DN 50), Storz B (DN 80), Storz A (DN 100), Storz 125, Storz 150. Coupling piece with female BSP thread.

Details see Information 3.10.

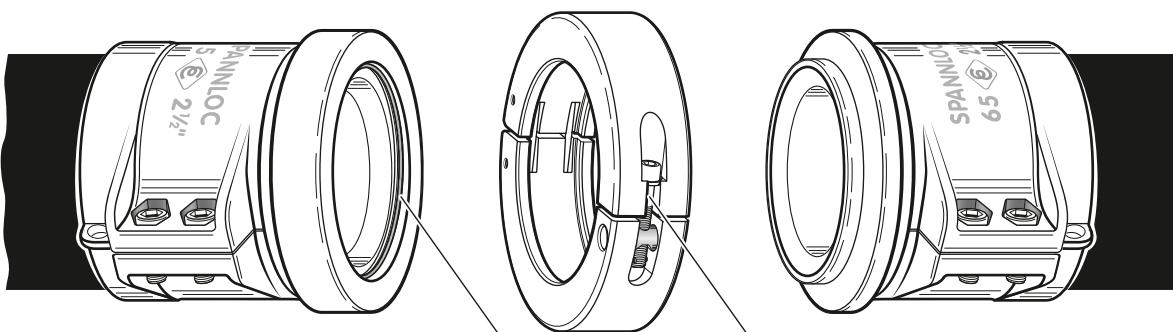
Part Number: **STORZ SHK [...]**

3

Ответная часть/Female Part

Винтовой зажим/Bolted Clamp

Охватываемая часть/Male Part



Тип SPLIT CLAMP

Система шланговых соединений согласно MIL-C-24356A, для соединения напорных шлангов в морской сфере. Шланговый штуцер с разъемом с охватываемой и ответной частью из нержавеющей стали или алюминия, винтовой зажим из нержавеющей стали или алюминия. Зажимной винт из нержавеющей стали.

Hose coupling system acc. to MIL-C-24356A for marine delivery hoses. Hose tails with male/female connection of stainless steel or aluminium, with bolted clamp of stainless steel or aluminium. Clamping screw of stainless steel.

Номер заказа / Part Number
Тип

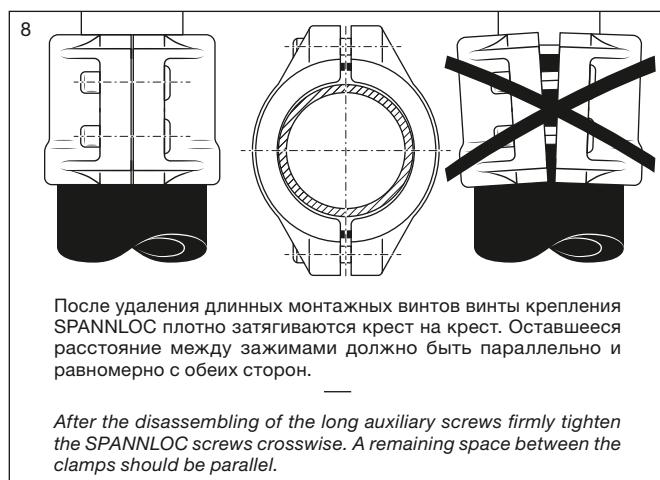
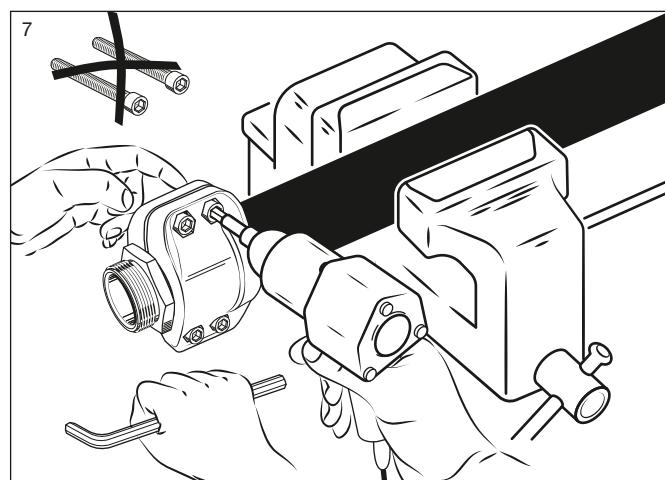
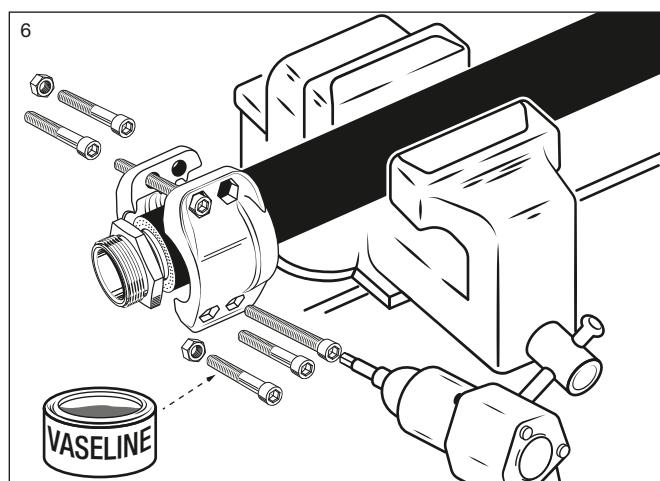
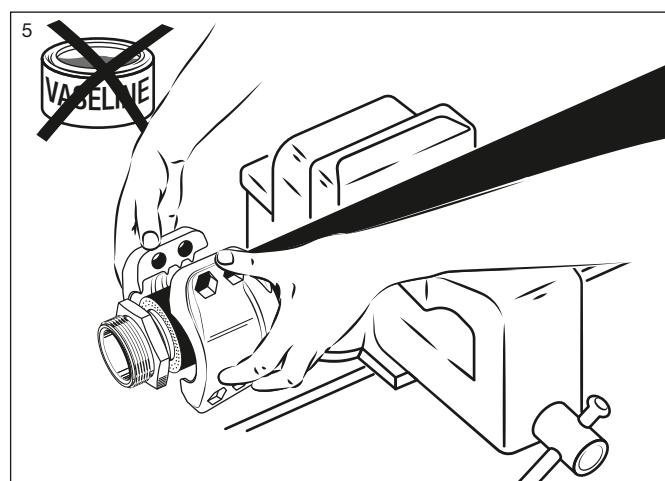
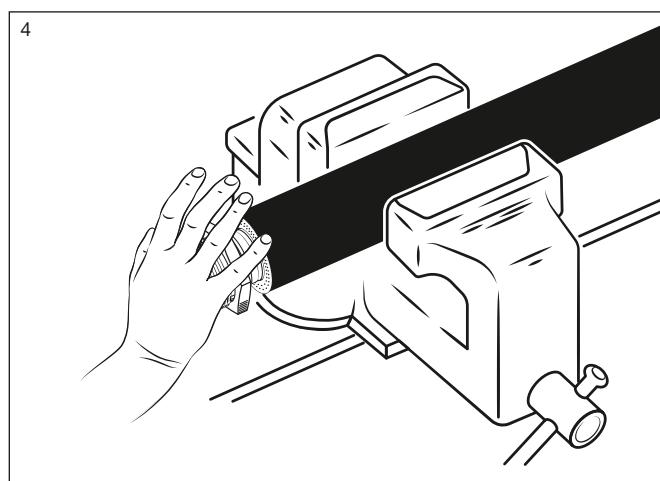
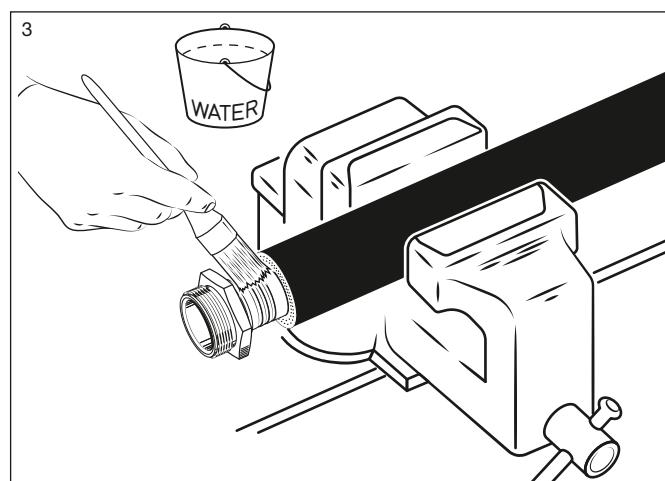
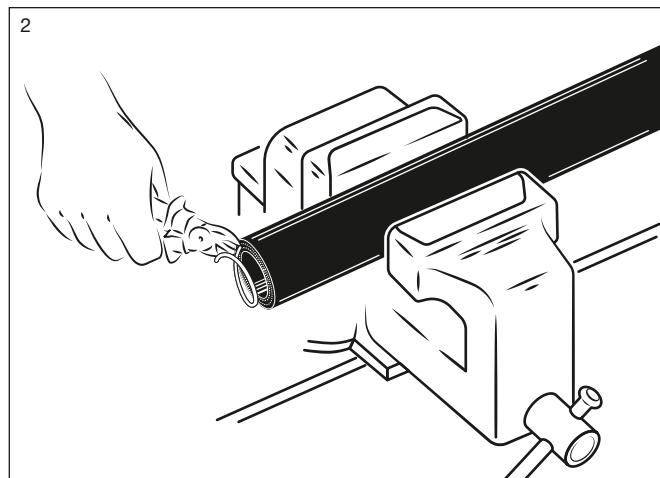
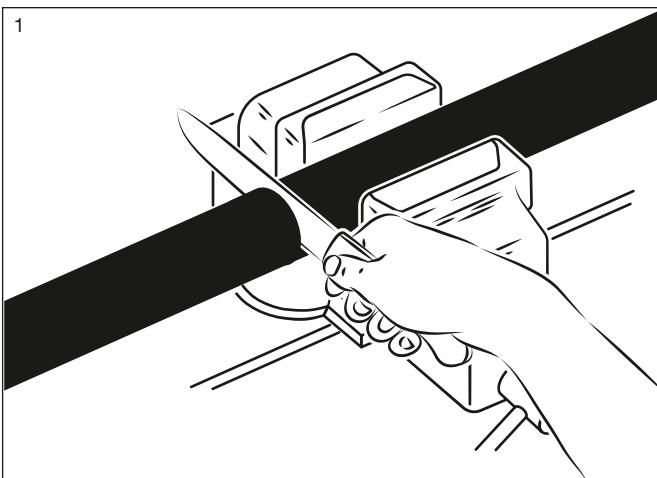
Ответная часть с зажимами SPANNLOC / Female Part with SPANNLOC clamps		Винтовой зажим / Bolted Clamp		Охватываемая деталь с зажимами SPANNLOC / Male Part with SPANNLOC clamps		Запасное уплотнение/ Spare Seal
Нержавеющая сталь Stainless Steel	Алюминий	Нержавеющая сталь Stainless Steel	Алюминий	Нержавеющая сталь Stainless Steel	Алюминий	NBR
SCMC 63 SS (2½")	SCMC 63 AI (2½")	BC 63 SS (2½")	BC 63 AI (2½")	SCVC 63 SS (2½")	SCVC 63 AI (2½")	SCMO 63
SCMC 100 SS (4")	SCMC 100 AI (4")	BC 100 SS (4")	BC 100 AI (4")	SCVC 100 SS (4")	SCVC 100 AI (4")	SCMO 100
SCMC 150 SS (6")	SCMC 150 AI (6")	BC 150 SS (6")	BC 150 AI (6")	SCVC 150 SS (6")	SCVC 150 AI (6")	SCMO 150

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА <i>For Hose Size</i>	ДИАМЕТР ФЛАНЦА <i>Flange Diam.</i> <i>Nominal</i>	СТАНДАРТ ФЛАНЦА НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ <i>Flange Standard</i> <i>Pressure Nominal</i> *)	ФОРМА ФЛАНЦА <i>Flange Style</i>	НОМЕР ЗАКАЗА <i>Part Number</i>	
		ID mm	OD mm	mm/in.	Form	Type	
	1,3			DN 20	S	SFC 19.40	
	1,2				F	FFC 19.40	
	1,0	19 ($\frac{3}{4}$ "")	30–33	ASA 150	S	SFC 19.150	Фланцы для шлангов согласно DIN EN 14420-4 из оцинкованной хромированной стали с креплениями Spannloc из алюминия. Фланцы согласно EN 1092-1 или ASA (ANSI B 16.5).
	1,2				F	FFC 19.150	Применение: шланги для нефтепродуктов, жидкых газов, включая аммиак, растворители, шлам, воду и воздух. Для химикатов, кислот и щелочи обязательно сверьтесь со списком химической стойкости на стр. 250.
	1,5			ASA 300	S	SFC 19.300	Не подходит для паровых шлангов и высокой температуры.
	1,7				F	FFC 19.300	Для работы под давлением и всасывания в соответствии с номинальным давлением используемого шланга.
	1,7			DN 25	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFC 25.40
	1,5	25 (1")	36–39			F	FFC 25.40
	1,3			ASA 150	S	SFC 25.150	
	1,7				F	FFC 25.150	<i>Range of application:</i> Hoses for petroleum based products, LP gas including ammonia, solvents, mud, water and air. For chemicals, acids and alkalis take note of the resistance chart on page 250.
	1,9			ASA 300	S	SFC 25.300	Not suitable for steam hoses.
	2,1				F	FFC 25.300	
	2,4			DN 32	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFC 32.40
	2,1	32 ($\frac{1}{4}$ ")	43–46			F	FFC 32.40
	1,7			ASA 150	S	SFC 32.150	Свободный фланец (поворотный) со шланговым штуцером из оцинкованной хромированной стали
	1,8				F	FFC 32.150	
	2,3			ASA 300	S	SFC 32.300	Форма S
	2,7				F	FFC 32.300	<i>Swivelling flange (lap joint flange) and hose tail of steel ZnCr</i>
	2,8			DN 40	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFC 38.40
	2,3	38 ($\frac{1}{2}$ ")	50–53			F	FFC 38.40
	2,1			ASA 150	S	SFC 38.150	Фиксированный фланец со шланговым штуцером из оцинкованной хромированной стали
	2,2				F	FFC 38.150	
	3,2			ASA 300	S	SFC 38.300	Форма F
	4,0				F	FFC 38.300	<i>Fixed flange and hose tail of steel ZnCr</i>
	2,9	40	53–56	DN 40	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFC 40.40
	2,4					F	FFC 40.40
	3,6			DN 50	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 50.16
	3,2	50 (2")	63–67			F	FFC 50.16
	4,2			DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFC 50.40	
	3,5				F	FFC 50.40	
	3,3			ASA 150	S	SFC 50.150	<i>Mногоразовые крепления Spannloc из прессованного алюминия AlMgSi 1. Болты и гайки из оцинкованной хромированной стали.</i>
	3,4				F	FFC 50.150	
	4,0			ASA 300	S	SFC 50.300	<i>Re-usable bolted clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts steel, zinc plated + chromated.</i>
	4,8				F	FFC 50.300	
	4,4			DN 65	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 63.16
	3,9	63 ($\frac{1}{2}$ ")	78–82			F	FFC 63.16
	5,1			DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFC 63.40	
	4,6				F	FFC 63.40	
	4,7			ASA 150	S	SFC 63.150	
	4,5				F	FFC 63.150	
	5,5			ASA 300	S	SFC 63.300	
	6,3				F	FFC 63.300	

*) Размеры фланца см. стр. 278 · Flange measurements see page 278

Шланговые фланцы с креплениями
Spannloc DN 19–65
*Flanged Hose Couplings with
SPANNLOC Clamps*

Монтаж креплений SPANNLOC · Assembly of SPANNLOC-Bolted Clamps

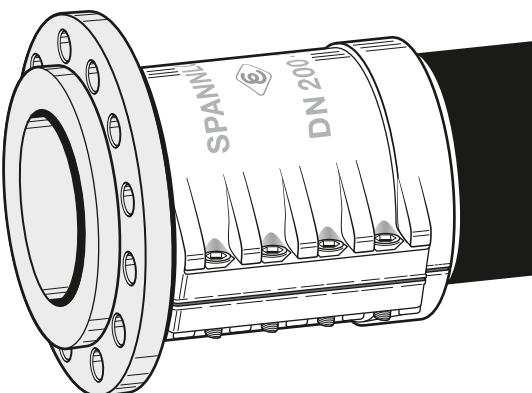
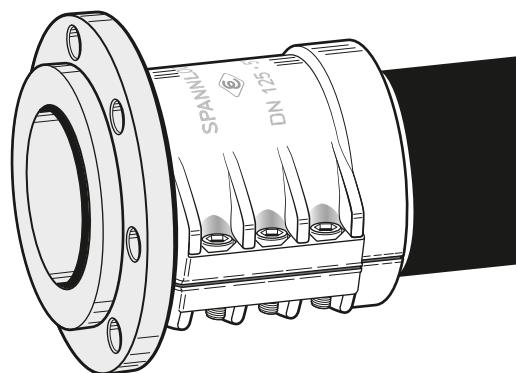
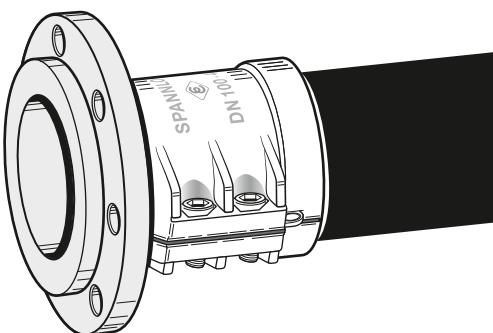


Шланговые фланцы согласно DIN EN 144204 из оцинкованной хромированной стали с креплениями Spannloc из алюминия. Фланцы согласно DIN EN 0921 или ASA (ANSI B 16.5). Сфера применения, материалы и рабочее давление указаны на стр. 271.

Форма S = поворотный фланец
Форма F = фиксированный фланец
L-Типе = со шланговым штуцером из алюминиевого сплава

Flanged hose couplings acc. to EN 14420-4 of steel, zinc plated and chromated with SPANNLOC bolted clamps of aluminium.
Flanges according to EN 1092-1 or ASA (ANSI B 16.5). Range of application, materials and working pressure see page 271.

Form S	= swiveling flange (Lap joint flange)
Form F	= fixed flange
L-Type	= hose tail of aluminium alloy, flange of steel



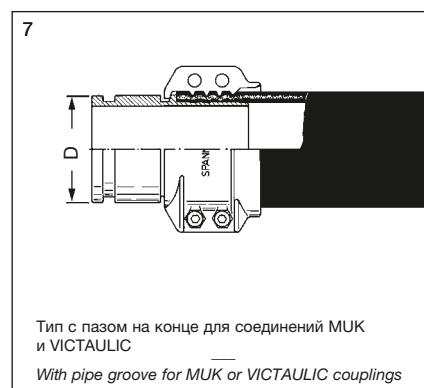
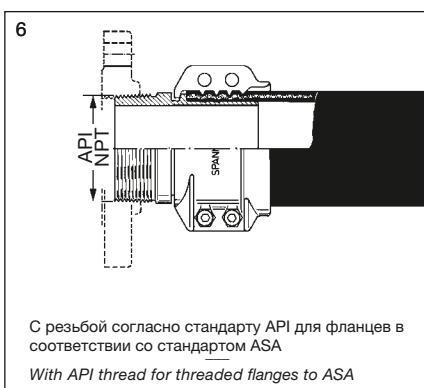
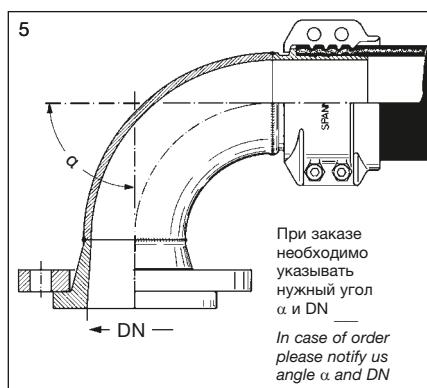
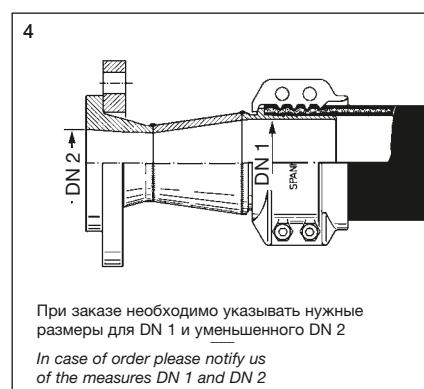
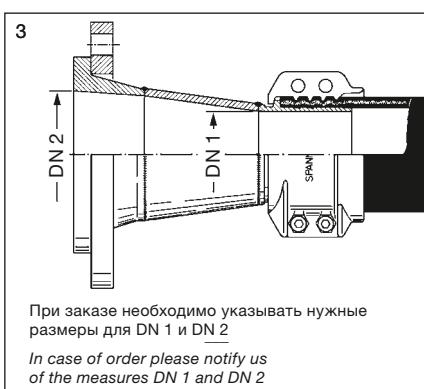
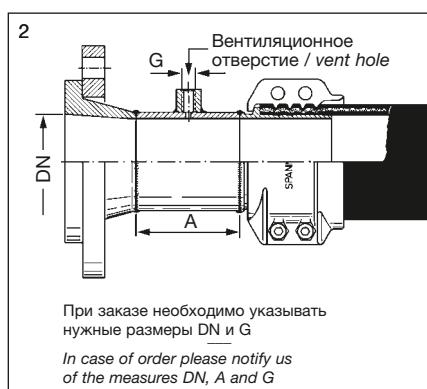
*) Размеры фланцев см. на стр. 278 : *Flange measurements see page 278*

Специальные типы · Special Types

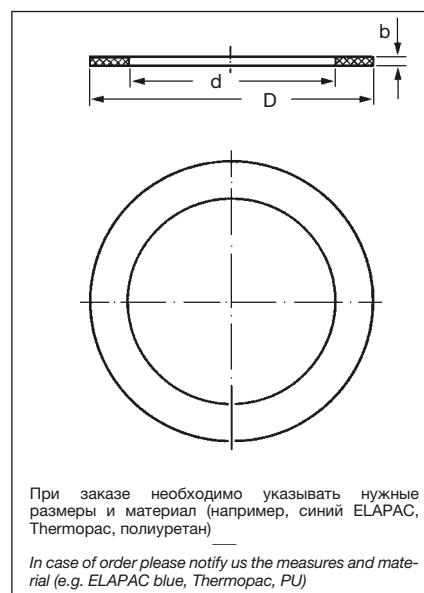
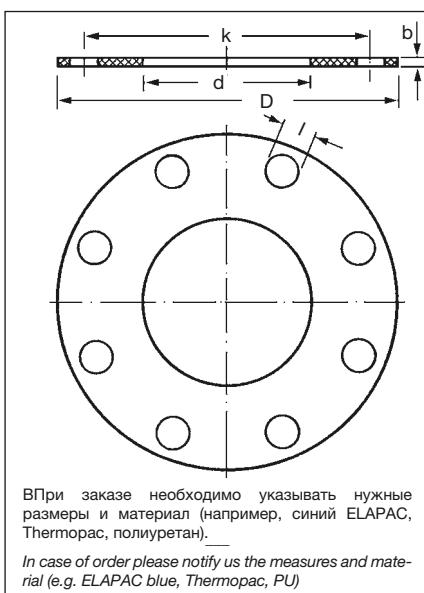
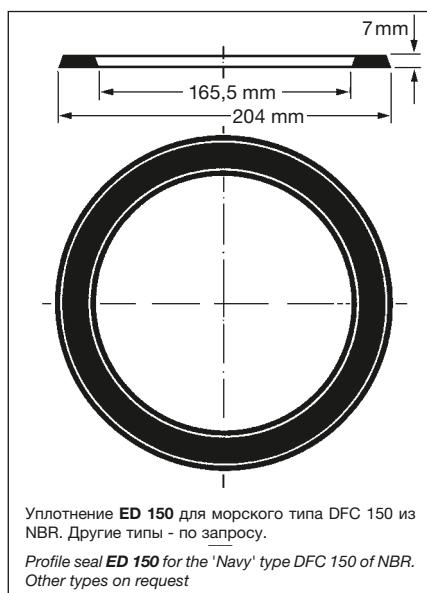
ТИП	Штуцер Hose Tail ①	Фланец Flange ②	Крепления Spannloc Clams ③	Уплотнение Gasket ④	Масса Weight ≈ kg	Номер заказа Part Number
St-Тип	оцинкованная хромированная сталь — steel zinc plated chromated	оцинкованная хромированная сталь — steel zinc plated chromated	прессованный алюминий — hot stamped aluminium	ED 150 (NBR)	16,6	DFC 150.16
L-Тип	сплав алюминия — aluminium alloy	оцинкованная хромированная сталь — steel zinc plated chromated	прессованный алюминий — hot stamped aluminium		12,6	DFC 150.16 L
Ms-Тип	латунь — brass	прессованная латунь — hot stamped brass	прессованный алюминий, зеленый лакированный — hot stamped alu green painted		26,9	DFC 150.16 Ms

Морской тип для Бундесвер согласно военному стандарту VG 85289 с встроенным профильным уплотнением ED 150. Поставляется только размера DN 150, возможные комбинации материалов указаны рядом:

'Navy' type to German military specification VG 85289 with captive seal ED 150. Available only in size DN 150 (6")



Запасные уплотнения · Spare Gaskets



ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА <i>For Hose Size</i>		ДИАМЕТР ФЛАНЦА <i>Flange Diam. Nominal</i>	СТАНДАРТ ФЛАНЦА НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ <i>Flange Standard Pressure Nominal</i>	ФОРМА ФЛАНЦА <i>Flange Style</i>	НОМЕР ЗАКАЗА <i>Part Number</i>	Type
		ID mm	OD mm					
2,1	25	36–38	DN 25	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFX 25.40		
1,8					F	FFX 25.40		
2,9	32	43–45	DN 32	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFX 32.40		
2,5					F	FFX 32.40		
2,9	38	50–52	DN 40	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFX 38.40		
2,8					F	FFX 38.40		
2,8	40	53–55	DN 40	DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFX 40.40		
2,4					F	FFX 40.40		
3,4	50	63–67	DN 50	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFX 50.16		
3,1					F	FFX 50.16		
4,0				DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFX 50.40		
3,4					F	FFX 50.40		
4,3	63	78–81	DN 65	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFX 63.16		
3,8					F	FFX 63.16		
4,6				DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFX 63.40		
4,1					F	FFX 63.40		
5,4	75	89–92	DN 80	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFX 75.16		
4,6					F	FFX 75.16		
6,0				DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFX 75.40		
4,8					F	FFX 75.40		
7,1	100	115–118	DN 100	DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFX 100.16		
6,5					F	FFX 100.16		
8,0				DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFX 100.40		
6,6					F	FFX 100.40		
0,9	50	63–67	DN 50	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFX 50 TW		
0,8					F	(FFX 50 TW)		
1,1	63	78–81	DN 65	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFX 63 TW		
1,0					F	(FFX 63 TW)		
1,3	75	89–92	DN 80	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFX 75 TW		
1,2					F	(FFX 75 TW)		
1,7	100	115–118	DN 100	TW 3–10 bar DIN 28459	S	SFX 100 TW		
1,6					F	(FFX 100 TW)		
1,0	50	63–67	DN 50	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFC 50 TW		
0,9					F	(FFC 50 TW)		
1,2	63	78–82	DN 65	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFC 63 TW		
1,1					F	(FFC 63 TW)		
1,4	75	94–97	DN 80	TW 1–10 bar DIN 28459	S	SFC 75 TW		
1,3					F	(FFC 75 TW)		
2,2	100	114–119	DN 100	TW 3–10 bar DIN 28459	S	SFC 100 TW		
2,0					F	(FFC 100 TW)		
0,9				TTMA–10 bar	F	FFC 100-4" TTMA		
6,0	125	143–147	DN 125	TW 5–10 bar DIN 28459	S	SFC 125 TW		
5,7					F	(FFC 125 TW)		
8,5	150	167–173	DN 150	TW 7–10 bar DIN 28459	S	SFC 150 TW		
8,1					F	(FFC 150 TW)		

Фланцы для шлангов + TW

Flanged Hose Fittings with SPANNFIX+TW 277

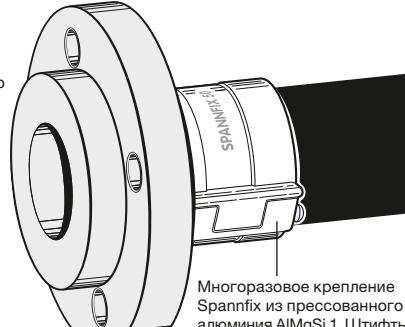
Фланцы для шлангов согласно EN 14420-4 из оцинкованной хромированной стали с креплениями SPANNFIX из алюминия. Фланцы согласно EN 1092-1. Применение, материалы и рабочее давление указаны на стр. 271.

Flanged hose couplings according to EN 14420-4 of steel, zinc plated and chromated with SPANNFIX safety clamps of aluminium. Flanges acc. to EN 1092-1. Range of application, materials and working pressure as described on page 271.

Свободный
поворотный фланец
и шланговый штуцер
из оцинкованной
хромированной
стали

Форма S

*Swivelling flange
(lap joint flange)
and hose tail
of steel Zn Cr*



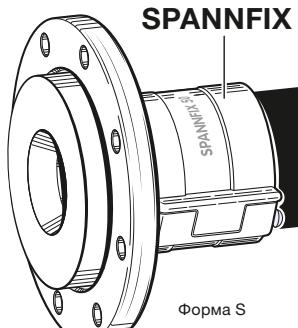
Фиксированный
фланец со
шланговым
штуцером из
оцинкованной
хромированной
стали

Форма F

*fixed flange
and hose tail
of steel Zn Cr*

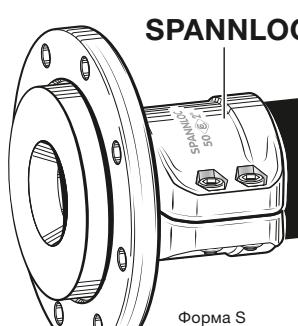
Фланец типа TW,
шланговый штуцер и
крепления Spannfix из
алюминия. Рабочее
давление PN 10

*'TW'-Flange
(Tank Truck),
hose tail and
Spannfix clamps
of aluminium.
Working pressure
up to 10 bar*



Фланец типа TW,
шланговый штуцер и
крепления Spannloc из
алюминия. Рабочее
давление PN 10

*'TW'-Flange
(Tank Truck),
hose tail and
Spannloc clamps
of aluminium.
Working pressure
up to 10 bar*

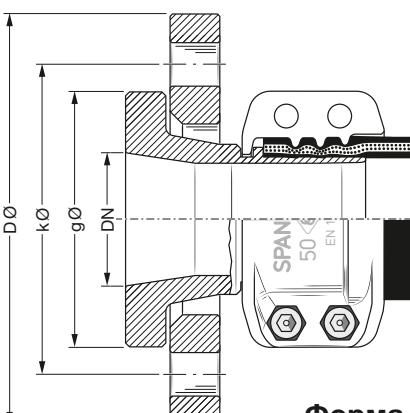
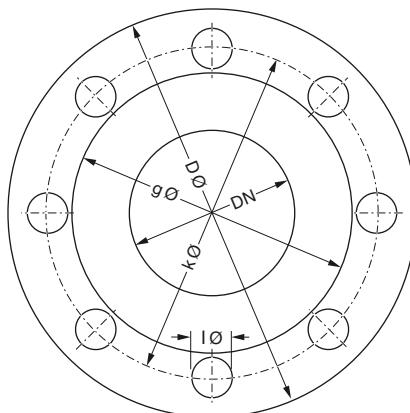


Стандартные размеры для шланговых фланцев · Measurements for Hose Flanges

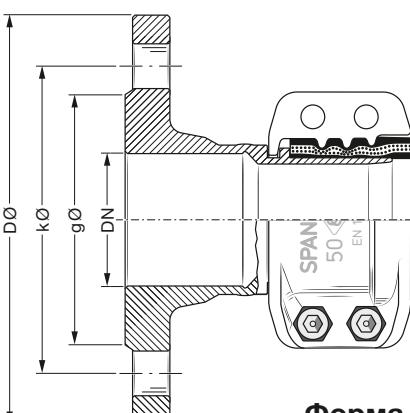
Номинальный диаметр Diameter Nominal	Внешний диаметр Outside Diameter		Размер уплотнения Sealing Surface		Винтовая окружность Bolt Circle		ВИНТОВОЕ ОТВЕРСТИЕ Bolt Holes		СТАНДАРТ ФЛАНЦА Flange Standard	
	D Ø mm	D Ø in.	g Ø mm	g Ø in.	k Ø mm	k Ø in.	число No.	I Ø mm	I Ø in.	
DN									НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ Pressure Nominal	
15 (½")	95		45		65		4	14		DIN PN 40
	88,9	3½"	34,9	1¾"	60,3	2¾"	4	15,9	5/8"	ASA 150
	95,3	3¾"	34,9	1¾"	66,7	2¾"	4	15,9	5/8"	ASA 300
20 (¾")	105		58		75		4	14		DIN PN 40
	98,4	3⅞"	42,9	1⅛½"	69,9	2⅔"	4	15,9	5/8"	ASA 150
	117,5	4⅜"	42,9	1⅛½"	82,5	3¼"	4	19	¾"	ASA 300
25 (1")	115		68		85		4	14		DIN PN 40
	108	4¼"	50,8	2"	79,4	3⅛"	4	15,9	5/8"	ASA 150
	123,8	4⅝"	50,8	2"	88,9	3½"	4	19	¾"	ASA 300
32 (1¼")	140		78		100		4	18		DIN PN 40
	117,5	4⅜"	63,5	2½"	88,9	3½"	4	15,9	5/8"	ASA 150
	133,4	5¼"	63,5	2½"	98,4	3¾"	4	19	¾"	ASA 300
40 (1½")	150		88		110		4	18		DIN PN 40
	127	5"	73	2⅞"	98,4	3¾"	4	15,9	5/8"	ASA 150
	155,6	6⅛"	73	2⅞"	114,3	4½"	4	22,2	7/8"	ASA 300
50 (2")	140		90		110		4	14		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	165		102		125		4	18		DIN PN 16
	165		102		125		4	18		DIN PN 40
	152,4	6"	92,1	3⅓"	120,7	4¾"	4	19	¾"	ASA 150
	165,1	6½"	92,1	3⅓"	127	5"	8	19	¾"	ASA 300
65 (2½")	160		110		130		4	14		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	185		122		145		8 (4)*	18		DIN PN 16
	185		122		145		8	18		DIN PN 40
	177,8	7"	104,8	4⅛"	139,7	5½"	4	19	¾"	ASA 150
	190,5	7½"	104,8	4⅛"	149,2	5¾"	8	22,2	7/8"	ASA 300
80 (3")	154			130			8	11		TW 1 DIN 28459
	190		128		150		4	18		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	200		138		160		8	18		DIN PN 16
	200		138		160		8	18		DIN PN 40
	190,5	7½"	127	5"	152,4	6"	4	19	¾"	ASA 150
	209,6	8¼"	127	5"	168,3	6½%"	8	22,2	5/8"	ASA 300
100 (4")	168,3	6⅔"	138		149,2	5¾"	8	11,1	7/16"	TTMA RP No. 28-09
	174			150			8	14		TW 3 DIN 28459
	210		148		170		4	18		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	220		158		180		8	18		DIN PN 16
	235		162		190		8	22		DIN PN 40
	228,6	9"	157,2	6⅓½"	190,5	7½"	8	19	¾"	ASA 150
	254	10"	157,2	6⅓½"	200	7¾"	8	22,2	7/8"	ASA 300
125 (5")	204			176			8	14		TW 5 DIN 28459
	240		178		200		8	18		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	250		188		210		8	18		DIN PN 16
	270		188		220		8	26		DIN PN 25
	254	10"	185,7	7⅓½"	215,9	8½"	8	22,2	7/8"	ASA 150
	279,4	11"	185,7	7⅓½"	235	9¼"	8	22,2	7/8"	ASA 300
150 (6")	240			210			12	14		TW 7 DIN 28459
	265		202		225		8	18		DIN PN 6 (только/only) (Форма F)
	285		212		240		8	22		DIN PN 16
	300		218		250		8	26		DIN PN 40
	279,4	11"	215,9	8½"	241,3	9½"	8	22,2	7/8"	ASA 150
	317,5	12½"	215,9	8½"	269,9	10½%"	12	22,2	7/8"	ASA 300
200 (8")	320		258		280		8	18		DIN PN 6
	340		268		295		8	22		DIN PN 10
	340		268		295		12	22		DIN PN 16
	360		278		310		12	26		DIN PN 25
	375		285		320		12	30		DIN PN 40
	342,9	13½"	269,9	10½%"	298,5	11¾"	8	22,2	7/8"	ASA 150
	381	15"	269,9	10½%"	330,2	13"	12	25,4	1"	ASA 300

В этой таблице указаны размеры для шланговых фланцев распространенных стандартов. Внимание: DIN 2633 и DIN 2673 заменены стандартом EN 1092-1. Фланцы других стандартов, например, BS или NF, поставляются на заказ.

The chart shows the measures of the customary standards for flanged hose fittings. Please note: DIN 2633 and DIN 2673 have been replaced by EN 1092-1. Flanges to other standards, e.g. BS or NF, available on request.



Форма S



Форма F

Согласно DIN EN 1092-1 с 8 отверстиями, с 4 отверстиями - по запросу.

* According to EN 1092-1 with 8 holes as standard, with 4 holes on request.



ELAFLEX

ГРУППА
2
Section

МАССА Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size	ДИАМЕТР ФЛАНЦА Flange Diam. Nominal	СТАНДАРТ ФЛАНЦА НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ Flange Standard Pressure Nominal 1)	ФОРМА ФЛАНЦА Flange Style	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number	Тип Type
1,2	13	22–24	DN 15	S	SFC 13.40 SS	
1,3			DIN PN 40 (PN 10, 16, 25, 40)	S	SFC 19.40 SS	
1,2			DN 20	F	FFC 19.40 SS	
1,0				S	SFC 19.150 SS	
1,2				F	FFC 19.150 SS	
1,5			ASA 150	S	SFC 19.300 SS	
1,7				F	FFC 19.300 SS	
1,7			ASA 300	S	SFC 25.40 SS	
1,5				F	FFC 25.40 SS	
1,3	25 (1")	30–33	DN 25	S	SFC 25.150 SS	
1,7				F	FFC 25.150 SS	
1,7			ASA 150	S	SFC 25.300 SS	
1,9				F	FFC 25.300 SS	
2,1			ASA 300	S	SFC 32.40 SS	
2,4				F	FFC 32.40 SS	
2,1			DN 32	S	SFC 32.150 SS	
1,7				F	FFC 32.150 SS	
1,8	32 (1¼")	36–39	ASA 150	S	SFC 32.300 SS	
2,3				F	FFC 32.300 SS	
2,1			1"	S	SFC 38.40 SS	
2,2				F	FFC 38.40 SS	
3,2	38 (1½")	43–46	ASA 300	S	SFC 38.150 SS	
4,0				F	FFC 38.150 SS	
3,6			DN 40	S	SFC 38.300 SS	
3,2				F	FFC 38.300 SS	
4,2			ASA 150	S	SFC 50.16 SS	
3,2	50 (2")	50–53		F	FFC 50.16 SS	
3,3			ASA 300	S	SFC 50.40 SS	
3,4				F	FFC 50.40 SS	
4,0			DN 50	S	SFC 50.150 SS	
4,8				F	FFC 50.150 SS	
4,4			ASA 150	S	SFC 50.300 SS	
3,9				F	FFC 50.300 SS	
5,1	63 (2½")	63–67	ASA 300	S	SFC 50.300 SS	
4,6				F	FFC 50.300 SS	
4,7			DN 65	S	SFC 63.16 SS	
4,5				F	FFC 63.16 SS	
5,5			ASA 150	S	SFC 63.40 SS	
6,3				F	FFC 63.40 SS	
2,0	25	36–38	ASA 150	S	SFX 25.40 SS	
1,8				F	FFX 25.40 SS	
2,7	32	43–45	ASA 300	S	SFX 32.40 SS	
2,4				F	FFX 32.40 SS	
2,8	38	50–52	ASA 150	S	SFX 38.40 SS	
2,4				F	FFX 38.40 SS	
3,5	50	63–67	ASA 300	S	SFX 50.16 SS	
3,2				F	FFX 50.16 SS	
4,4	63	78–81	ASA 150	S	SFX 63.16 SS	
3,9				F	FFX 63.16 SS	

Шланговые арматуры в соответствии с DIN EN 14420-4 с SPANNLOC- или SPANNFIX-зажимы безопасности алюминий. Фланцы согласно DIN 1092-1 или ASA (ANSI B 16.5). Для растворителей, кислот, щелочей и химикалий согласно списку химической стойкости на стр. 250. Не подходит для соляной кислоты любой концентрации. Для работы под давлением и всасывания при рабочем давлении до 25 бар.

Flanged hose couplings to EN 14420-4 with SPANNLOC or SPANNFIX safety clamps of aluminium. Flanges to EN 1092-1 or ASA (ANSI B 16.5). For chemicals, solvents, acids and alkalis (see resistance chart page 250). Not suitable for hydrochloric acid in any concentration. For suction and pressure service up to 25 bar working pressure.

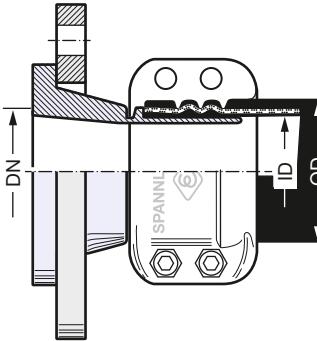
Поворотный фланец из оцинкованной хромированной стали.

Шланговый штуцер из нержавеющей стали 1.4571 (1.4408).

Форма S

Swiveling flange
of steel Zn Cr

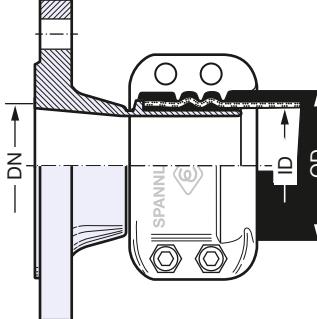
Hose tail of
stainless steel
AISI 316 L (316 Ti)



Шланговый штуцер с фиксированным фланцем из нержавеющей стали 1.4571

Форма F

Fixed flange
and hose tail of
stainless steel
AISI 316 L



SPANNLOC

Крепления Spannloc из прессованного алюминия AlMgSi 1
Spannloc re-usable bolted clamps of hot stamped aluminum

Форма S



SPANNFIX

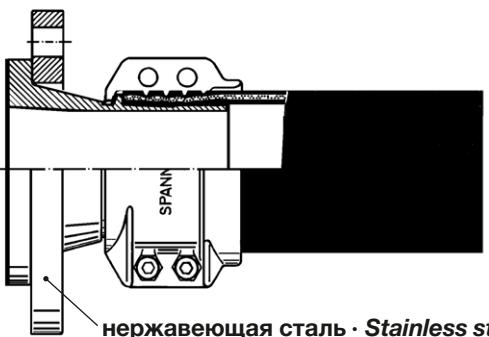
Крепления Spannfix из прессованного алюминия AlMgSi 1
Spannfix re-usable pinned clamps of hot stamped aluminum

Форма S

¹⁾ Размеры фланцев указаны на стр. 278 · Flange measurements see page 278

Специальные типы · Special Types

1



Форма S

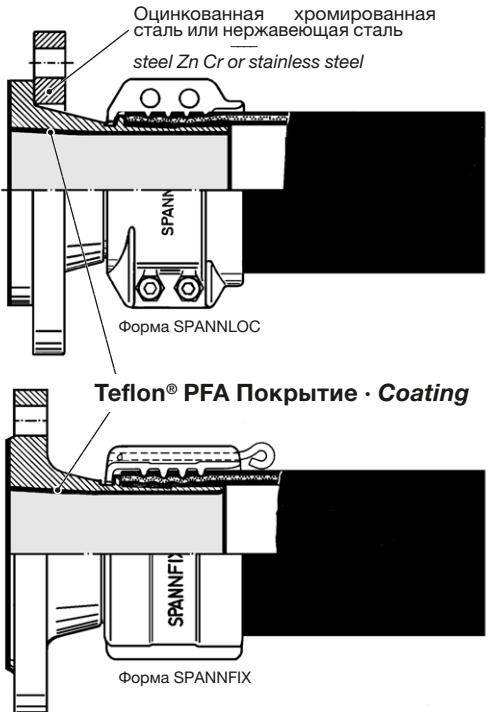
Шланговые соединения с SPANNFIX или SPANNLOC терминалов, как описано на следующей странице, но со свободным фланцем из нержавеющей стали 1.4571.

Номер заказа: ... SS/SS

Hose couplings for SPANNFIX or SPANNLOC clamps, as described overleaf, but **with swiveling flange of stainless steel AISI 316 Ti**.

Part Number: ... SS/SS

2



Форма F

Фланцы для шлангов - поворотный или фиксированный - для креплений безопасности SPANNFIX или SPANNLOC. Фиксированный фланец и шланговый штуцер из нержавеющей стали 1.4408/1.4571, в **частях непосредственного соприкосновения с протекающим веществом** с термопластиковым покрытием **Teflon® PFA** (детали см. информационное сообщение 5.03). Форма S с поворотным фланцем из оцинкованной хромированной стали.

Используется в случаях, когда химической устойчивости нержавеющей стали не достаточно (например, для соляной кислоты или хлорида железа III) и когда шланговый штуцер из полипропилена не может быть применен из-за его недостаточной прочности. Поставляется всех стандартных размеров.

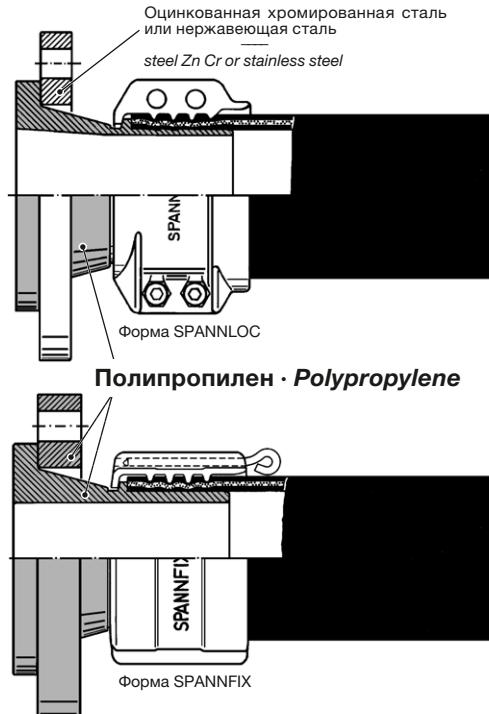
Номер заказа: ... SSE

Hose couplings with fixed or swiveling flanges for SPANNFIX or SPANNLOC clamps, fixed flange and hose tail of stainless steel AISI 316 Ti / 316 L, as described overleaf. Surface **in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA** (corresponds to the FDA requirements). Details see Information 5.03. Form S with swiveling flange of steel ZnCr.

This type is used if stainless steel does not have a sufficient chemical resistance (i.e. for hydrochloric acid and iron-III-chloride) and polypropylene is not possible because of insufficient stability. Resistance chart see page 250. Available in all standard sizes. Colour of the coating: red.

Part Number: ... SSE

3



Форма S

Фланцы для шлангов со штуцером из полипропилена для креплений безопасности SPANNFIX или SPANNLOC с поворотным фланцем из оцинкованной хромированной стали, нержавеющей стали или пропилена (со стальным ядром). Применяется прежде всего для кислот, особенно для соляной кислоты, для которой не достаточно устойчива нержавеющая сталь 1.4571. (Список химической стойкости см. на стр. каталога 250).

Полипропилен является термопластичным материалом и, следовательно, механические и термические нагрузки, выдерживаемые этим материалом, не так высоки, как у металла. В случае сомнений сделайте запрос с точным указанием вещества, температуры и рабочего давления. Возможна поставка размеров DN 25 (1") до DN 100 (4").

Номер заказа: ... PP

Flanged hose couplings with hose tail of polypropylene for SPANNFIX or SPANNLOC safety clamps. With swiveling flange of steel ZnCr, stainless steel or polypropylene (with steel core).

Preferably used for acids, particularly hydrochloric acid, for which stainless steel AISI 316 Ti is not sufficient. Resistance chart see page 250.

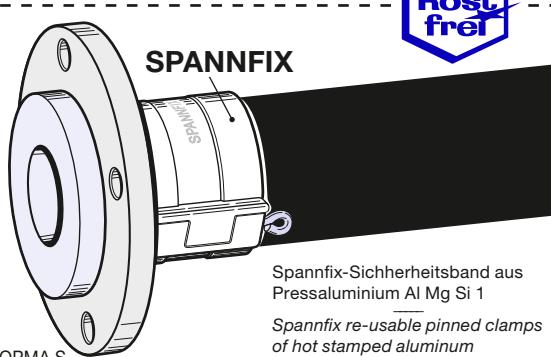
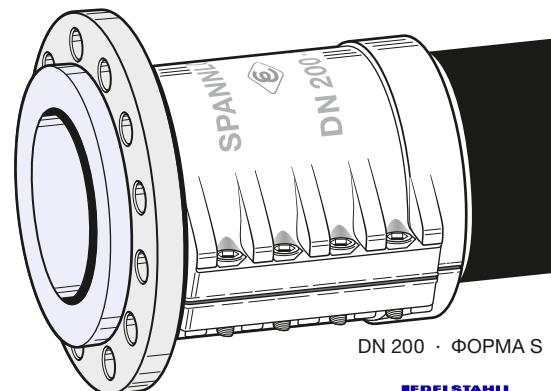
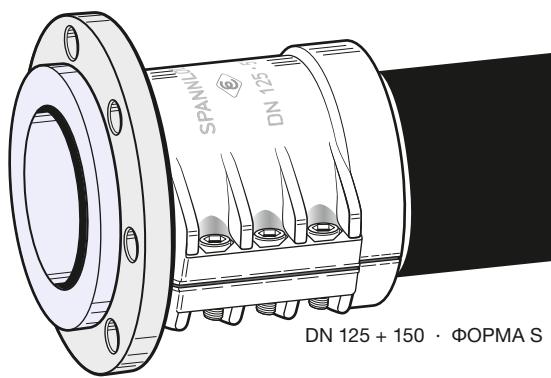
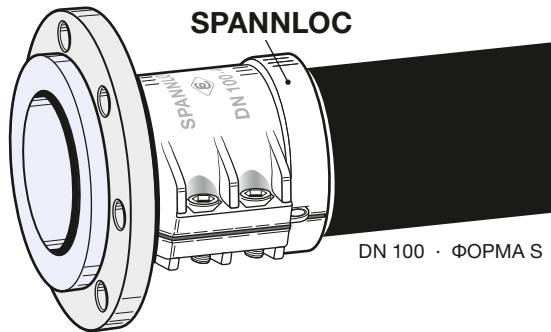
Polypropylene is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and thermically the same way as metal. In case of doubt please inquire with details about medium, temperature and working pressure. Available in sizes DN 25 (1") to DN 100 (4").

Part Number: ... PP

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size	ДИАМЕТР ФЛАНЦА Flange Diam. Nominal	СТАНДАРТ ФЛАНЦА НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ Flange Standard Pressure Nominal 1)	ФОРМА ФЛАНЦА Flange Style Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type
	5,8			DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 75.16 SS
	4,9				F	FFC 75.16 SS
	6,6			DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFC 75.40 SS
	5,9				F	FFC 75.40 SS
	5,7				S	SFC 75.150 SS
	5,7				F	FFC 75.150 SS
	7,5				S	SFC 75.300 SS
	8,0				F	FFC 75.300 SS
	7,9			DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 100.16 SS
	7,2				F	FFC 100.16 SS
	10,1			DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFC 100.40 SS
	9,1				F	FFC 100.40 SS
	9,2				S	SFC 100.150 SS
	9,4				F	FFC 100.150 SS
	12,9				S	SFC 100.300 SS
	13,9				F	FFC 100.300 SS
	10,8			DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 125.16 SS
	10,1				F	FFC 125.16 SS
	11,8				S	SFC 125.150 SS
	12,4				F	FFC 125.150 SS
	17,1				S	SFC 125.300 SS
	18,3				F	FFC 125.300 SS
	16,6			DIN PN 16 (PN 10, 16)	S	SFC 150.16 SS
	16,0				F	FFC 150.16 SS
	20,9			DIN PN 40 (PN 25, 40)	S	SFC 150.40 SS
	20,1				F	FFC 150.40 SS
	17,8				S	SFC 150.150 SS
	19,2				F	FFC 150.150 SS
	25,2				S	SFC 150.300 SS
	27,3				F	FFC 150.300 SS
	24,3			DIN PN 10 8 Отверстия / holes!	S	SFC 200.16 SS
	23,8				F	FFC 200.10 SS
	24,0			DIN PN 16 12 Отверстия / holes!	S	SFC 200.16 SS
	23,5				F	FFC 200.16 SS
	30,5			DIN PN 25	S	SFC 200.25 SS
	29,5				F	FFC 200.25 SS
	27,4				S	SFC 200.150 SS
	30,2				F	FFC 200.150 SS
	37,4				S	SFC 200.300 SS
	43,0				F	FFC 200.300 SS
	5,5				S	SFX 75.16 SS
	4,7				F	FFX 75.16 SS
	7,2				S	SFX 100.16 SS
	100	115–118	DN 100		F	FFX 100.16 SS

Шланговые арматуры в соответствии с DIN EN 14420-4 с SPANNLOC- или SPANNFIX-зажимы безопасности алюминий. Фланцы согласно DIN EN 1092-1 или ASA (ANSI B 16.5). Используйте площадь, материалы и рабочее давление, стр двести семьдесят девятый. Форма S = поворотный фланец Форма F = фиксированный фланец

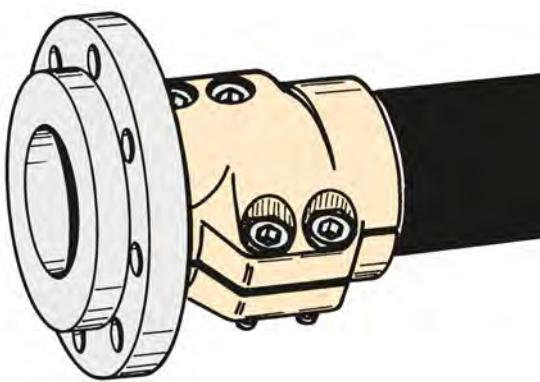
Flanged hose couplings to EN 14420-4 with SPANNLOC or SPANNFIX safety clamps of aluminium. Flanges to EN 1092-1 or ASA (ANSI B 16.5). Range of application, materials and working pressure see page 279.
FORM S = swiveling flange (Lap joint flange)
FORM F = fixed flange

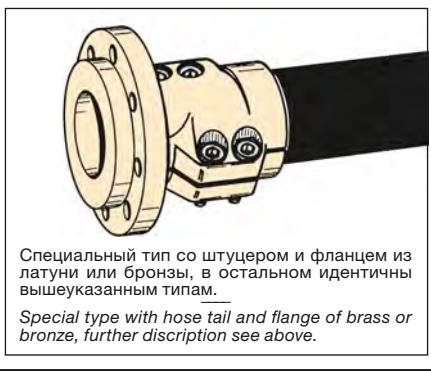
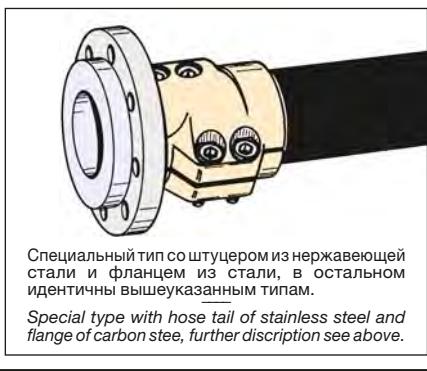


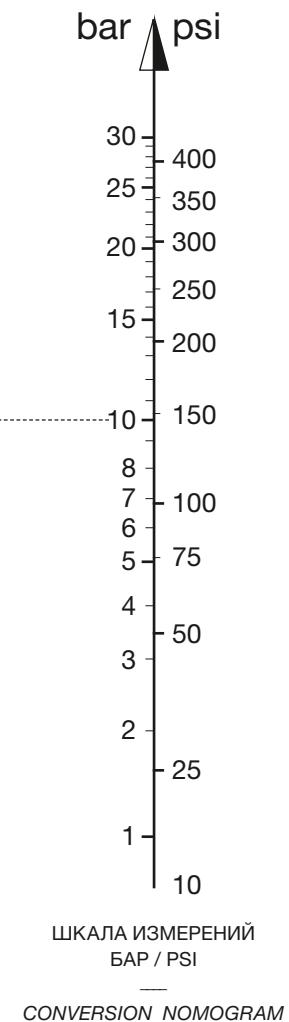
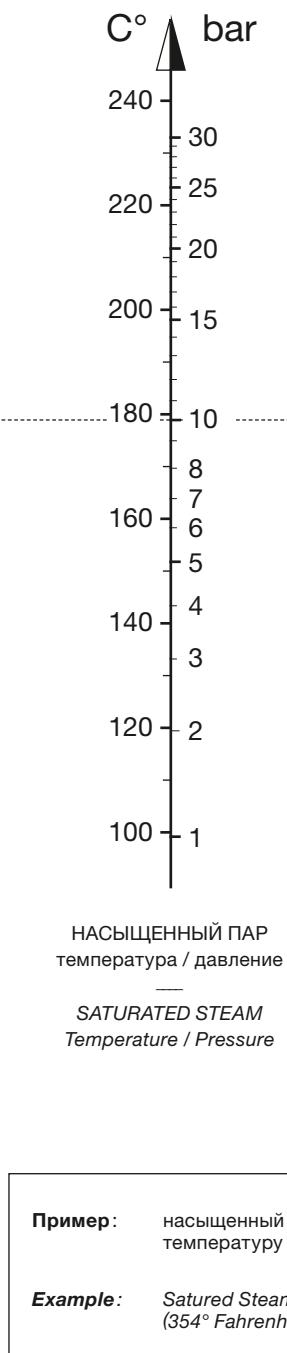
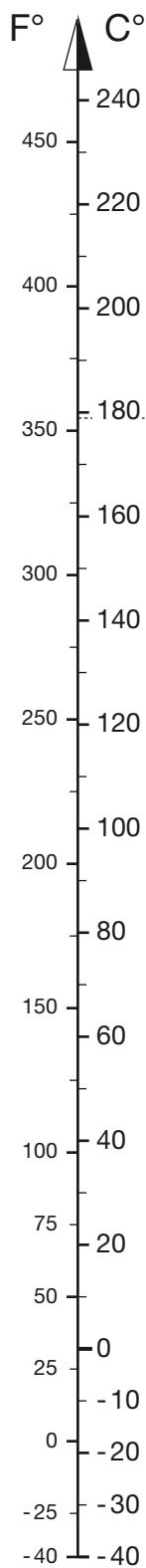
Spannfix-Sicherheitsband aus Pressaluminium Al Mg Si 1

Spannfix re-usable pinned clamps of hot stamped aluminum

¹⁾Размеры фланцев указаны на стр. 278. Flange measurements see page 278

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	РАЗМЕР ШЛАНГА Hose Size		ДИАМЕТР ФЛАНЦА Flange Diam. Nominal	СТАНДАРТ ФЛАНЦА НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ Flange Standard Pressure Nominal	ФОРМА ФЛАНЦА Flange Style	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number	Тип Type
		ID mm	OD mm					
1,2	1,2	13 ($\frac{1}{2}$ "")	24–27	DN 15 1/2"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 13.40	Тяжелые фланцы для шлангов с насыщенным паром согласно DIN EN 14423 из оцинкованной желтой хромированной стали, с затягивающимися зажимами из прессованной латуни, болты и гайки из оцинкованной стали. Не подходит для аммиака, так как латунь под его воздействием разрушается.
	1,1					F	FFS 13.40	
	1,0					S	SFS 13.150	
	1,2					F	FFS 13.150	
1,8	1,8	19 ($\frac{3}{4}$ "")	32–35	DN 20 3/4"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 19.40	
	1,7					F	FFS 19.40	
	1,5					S	SFS 19.150	
	1,7					F	FFS 19.150	
2,3	2,3	25 (1")	39–42	DN 25 1"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 25.40	свободный фланец, вращающийся, и шланговый штуцер из оцинкованной хромированной стали
	2,0					F	FFS 25.40	
	1,9					S	SFS 25.150	
	2,0					F	FFS 25.150	
3,3	3,3	32 ($1\frac{1}{4}$ "")	47–50	DN 32 1 $\frac{1}{4}$ "	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 32.40	
	3,0					F	FFS 32.40	
	2,6					S	SFS 32.150	
	2,7					F	FFS 32.150	
4,2	4,2	38 ($1\frac{1}{2}$ "")	53–56	DN 40 1 $\frac{1}{2}$ "	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 38.40	Форма S <i>Swivel flange (lap joint flange) and hose tail of carbon steel Zn Cr</i>
	3,7					F	FFS 38.40	
	3,5					S	SFS 38.150	
	3,7					F	FFS 38.150	
5,0	5,0	50 (2")	67–70	DN 50 2"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 50.40	Форма F <i>Fixed flange and hose tail of carbon steel Zn Cr</i>
	4,7					F	FFS 50.40	
	4,8					S	SFS 50.150	
	4,9					F	FFS 50.150	
7,9	7,9	63/65 ($2\frac{1}{2}$ "")	80–84	DN 65 2 $\frac{1}{2}$ "	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 63.40	
	7,4					F	FFS 63.40	
	8,2					S	SFS 63.150	
	7,9					F	FFS 63.150	
9,2	9,2	75 (3")	94–98	DN 80 3"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 75.40	
	8,3					F	FFS 75.40	
	9,1					S	SFS 75.150	
	9,1					F	FFS 75.150	
9,2	9,2	80	99–103	DN 80 3"	DIN PN 40 ASA 150	S	(SFS 80.40)	
	8,3					F	(FFS 80.40)	
	9,2					S	(SFS 80.150)	
	9,1					F	(FFS 80.150)	
12,0	12,0	100 (4")	118–122	DN 100 4"	DIN PN 40 ASA 150	S	SFS 100.40	
	11,4					F	FFS 100.40	
	13,3					S	SFS 100.150	
	13,5					F	FFS 100.150	





Пример: насыщенный пар при давлении 10 бар имеет температуру 179°С

Example: Saturated Steam has a temperature of 179°Celsius (354° Fahrenheit) at a pressure of 10 bar (145 psi)

ШКАЛА ИЗМЕРЕНИЙ
ФАРЕНГЕЙТ / ЦЕЛЬСИЙ

CONVERSION NOMOGRAM

ГРУППА 2 Section	МАССА Weight Approx. ≈ kg	ПРОФИЛЬ ЛЕНТЫ B x S mm	РАЗМЕР ШЛАНГА		МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАПАЗОН ЗАЖИМА Clamp Capacity mm Ø	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type
			For Hose Size			
			ID mm	OD mm		
20 x 1	0,10	25	34–36	32–38	SK 36	<p>Тяжелые стальные зажимы с превосходной силой зажима благодаря зажиму-фиксатору. С болтами M 6 из оцинкованной желтой хромированной стали.</p> <p>Heavy duty clamps of steel with extra high tensional force. Bolts M 6 of steel, zinc plated and chromated.</p>
	0,10		38–40	36–42	SK 40	
	0,10	32	43–45	41–47	SK 45	
	0,10		47–49	45–51	SK 49	
	0,11	38	50–52	48–54	SK 52	
	0,11	40	52–54	50–56	SK 54	
	0,11	42	55–57	53–59	SK 57	
	0,12	45	58–60	56–62	SK 60	
	0,12	50	60–62	58–64	SK 62	
	0,12		62–64	60–66	SK 64	
	0,12		64–66	62–68	SK 66	
	0,12		66–68	64–70	SK 68	
	0,13	55	70–72	68–74	SK 72	
	0,13	60	74–76	72–78	SK 76	
	0,14		76–78	74–80	SK 78	
	0,14	63/65	78–80	76–82	SK 80	
	0,14		81–83	79–85	SK 83	
	0,14	70	84–86	82–88	SK 86	
	0,15	75/76	86–88	84–90	SK 88	
	0,15		88–90	86–92	SK 90	
	0,15	89 (3½")	90–92	88–94	SK 92	
	0,16		93–95	91–97	SK 95	
	0,16	90	98–100	96–102	SK 100	
	0,16		102–104	100–106	SK 104	
	0,17		104–106	102–108	SK 106	
	0,17	100/110	108–110	106–112	SK 110	
	0,18		115–117	113–119	SK 117	
	0,18	120–122	120–122	118–124	SK 122	
	0,19		124–126	122–128	SK 126	
	0,20	133–135	133–135	131–137	SK 135	
	0,21		139–141	137–143	SK 141	
	0,23	125	178–180	176–182	SK 180	
	0,17		55–61	55–65	SK 2 / 61	
20 x 1	0,18	50	60–66	58–70	SK 2 / 66	
	0,19		64–70	62–74	SK 2 / 70	
	0,19	100	69–75	67–79	SK 2 / 75	
	0,20		74–80	72–84	SK 2 / 80	
	0,21		86–92	84–96	SK 2 / 92	
	0,22		94–100	92–104	SK 2 / 100	
	0,23		99–105	97–109	SK 2 / 105	
	0,24	100	104–110	102–114	SK 2 / 110	
	0,25		114–120	112–124	SK 2 / 120	
	0,25		116–122	114–126	SK 2 / 122	
	0,26		120–126	118–130	SK 2 / 126	
	0,27	144–150	124–130	122–134	SK 2 / 130	
	0,28		144–150	142–154	SK 2 / 150	
	0,16	80	93–95	91–97	SK 95 SS	
	Все зажимы SK изготавливаются также под заказ полностью из нержавеющей стали 1.4301.				SK ... SS	
	All SK clamps are also available in stainless steel.					

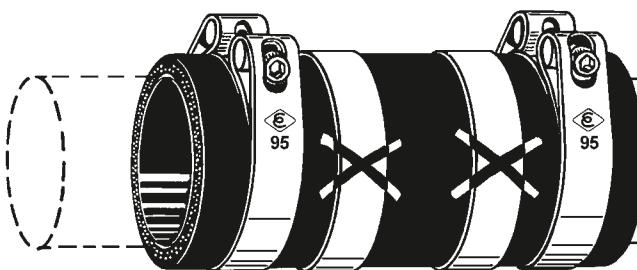
Указания по монтажу · Hints for the Assembling

Эластичные соединения для труб

До сих пор считалось, что достичь прочного уплотнения можно только с помощью двух зажимов с каждой стороны. Тем не менее, для упругого соединения двух концов труб до диаметра DN 50 обычно достаточно по одному зажиму SK с каждой стороны. Принцип конструкции зажимов создает равномерное давление по всей окружности. Этого достаточно при использовании с рабочим давлением до 6 бар, при котором концы труб не могут высокользнутуть.

Flexible Pipe Joints

It is commonly recommended to use at least two clamps on each end. Using SK-clamps up to DN 50 normally one clamp per side guarantees a tight and safe connection for flexible pipe joints. The principle of the clamp creates uniform pressure around the whole circumference of the joint. Normally one SK-clamp at each end is sufficient when the operating pressure does not exceed 6 bar.



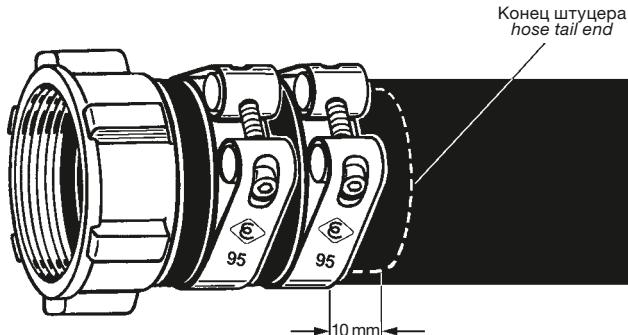
1

Шлангопроводы

Для надежного закрепления арматур шлангов должны быть использованы на каждой стороне, по крайней мере, два зажима SK, которые обеспечат надежную защиту от разрыва. Между зажимом и концом штуцера нужно оставить расстояние 10 мм, чтобы шланг не срезался. Не применять для набухающих или нагретых веществ и не перегружать соединения.

Hose Assemblies

For the safe assembly of hose fittings at least two SK-clamps at each end should be used. Leave a safety distance of 10 mm between the end of the shank and the clamp.



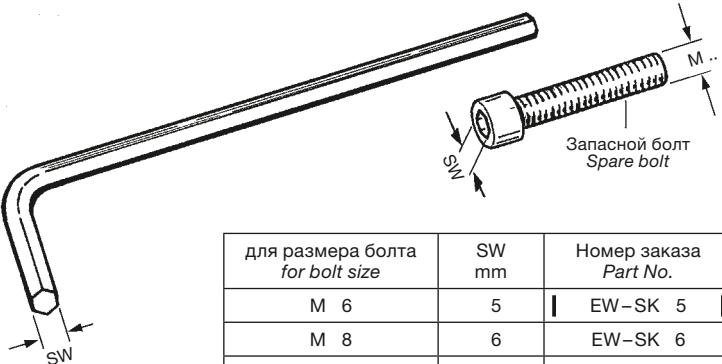
2

Аксессуары для монтажа

особенно длинный шестигранный ключ согласно DIN 911 из стали для винтов с внутренним шестигранником для зажимов SK (M 6), также для Spannloc с внутренним шестигранником M 6, M 8, M 10 и M 12.

Accessories for Assembly

Extra long hexagon spanner acc. to DIN 911 of steel for the SK-clamps with female hexagon screws M 6 and for SPANNLOC bolted clamps with female hexagon screws M 6, M 8, M 10 and M 12.



3

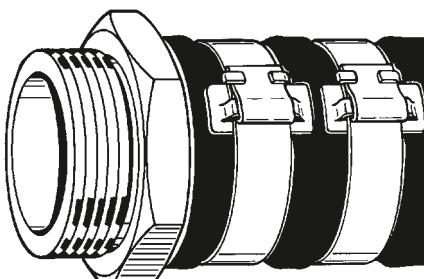
для размера болта for bolt size	SW mm	Номер заказа Part No.
M 6	5	EW-SK 5
M 8	6	EW-SK 6
M 10	8	EW-SK 8
M 12	10	EW-SK 10

Лента Lt

По желанию, мы монтируем ленты-зажимы Lt. Для этого используются петли и ленты 5/8" (16 мм) или 3/4" (19 мм) из нержавеющей стали. Эти зажимы не предусмотрены для шлангов, требующих высокого уровня безопасности. Для шлангов для заправки самолетов эти зажимы запрещены к применению крупными нефтяными компаниями: Exxon / Shell / Chevron / Mobil.

Band-It

On request we also assemble BAND-IT-clamps. Stainless steel buckles and bands of 5/8" (16mm) or 3/4" (19mm) are available. Hoses with high safety risks should not be assembled to this method. For aviation hoses Band-IT-clamps are banned by the great international oil companies Exxon / Shell / Chevron / Mobil.



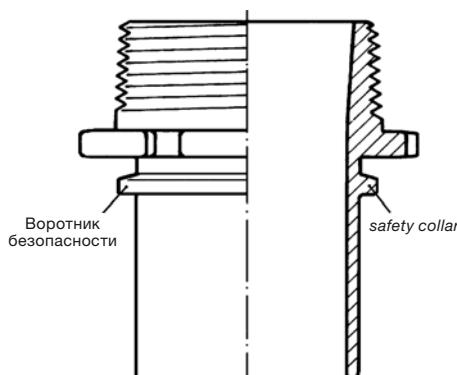
4

ГРУППА 2 Section	MACCA Weight Approx. ≈ kg	max. ∅ mm	max. L mm	РАЗМЕР ШЛАНГА			ТИП КРЕПЛЕНИЯ Clamp Type Form	НОМЕР ЗАКАЗА Part Number Type		
				Hose Size						
				ID mm	ID in.	OD mm				
0,4 0,4 0,45 0,45 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,6 1,0 0,8 1,0	60 76 66 83 92 75 85 78 96 102 108 91 107	96 102 98 102 102 108 102 110 102 114 74 114 114	25 32 38 40 45 38 50 — 50 50	1" 1 1/4" 1 1/2" — 1 3/4" 2" 2"	36–38 36–39 43–45 43–46 46–48 50–52 50–53 53–55 53–56 58–61 63–67 63–67 63–67	Spannfix Spannloc Spannfix Spannloc Spannloc Spannfix Spannloc Spannfix Spannloc Spannloc Spannfix Spannfix Spannloc	TSVX 25 TSVC 25 TSVX 32 TSVC 32 TSVC 35 TSVX 38 TSVC 38 TSVX 40 TSVC 40 TSVC 45 TSVX 50 TSVX 50 TSVC 50			

3 различные системы монтажа – одинаковая безопасность во всех 3 случаях

3 Different Mounting Systems – 3 Times the Same Safety

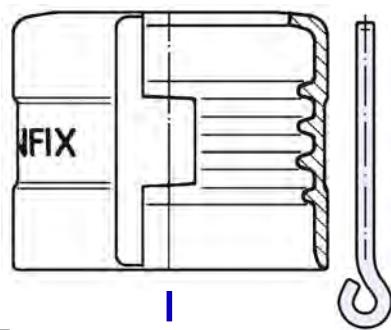
ELAFLEX предлагает три альтернативы для безопасной и тщательной сборки шланга со шланговым штуцером с предохранительным воротником. Они различаются между собой типом закрепления в зависимости от сферы применения. Активная сила зажима, плотность под давлением и устойчивость к разрыву идентичны. Утверждены всеми крупными нефтяными компаниями.



ELAFLEX offers three alternatives for the safe and correct assembling of hose tails with safety collars. They only differ from each other by the type of clamp required. The active clamping, the tightness under pressure and pull off values are the same for all types. The clamps are approved by all major oil companies.

1

»SPANNFIX«

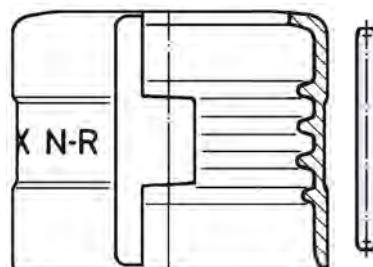


Только для шлангов со стандартными размерами. Простой монтаж без необходимости использования специальных инструментов (указания по монтажу см. на стр. 222). Абсолютно безопасное закрепление с помощью штифта из нержавеющей стали, который демонтируется только с помощью тисков.

Only for hoses with acceptable wall thickness. Simple assembling without special tools in a vice (see assembly hints on page 222). Completely safe attachment by stainless steel pin. Disassembling only possible in a vice.

2

»SPANNFIX N-R«

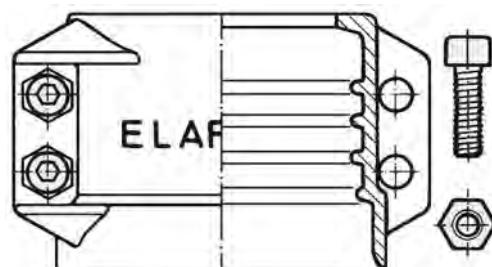


Монтаж, как для SPANNFIX, но **не демонтируется** без разрушения. В основном используются для шлангопроводов, которые монтируются под контролем и не меняются впоследствии, например, для заправки самолетов и шлангов LPG. Разрешены к применению аналогично, как шланговые штуцеры, монтированные машинным прессованием.

Spannfix N-R (non reattachable) works to the same principle as the Spannfix but **cannot be disassembled** without destroying the clamp. Hose assemblies should be mounted only by experienced staff in the factory. Approved as equivalent to swaged-on and machine-fitted couplings.

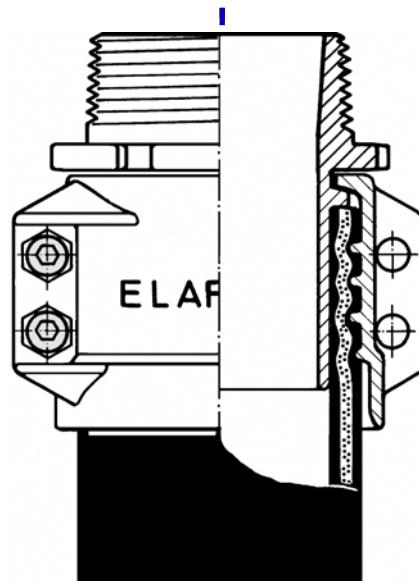
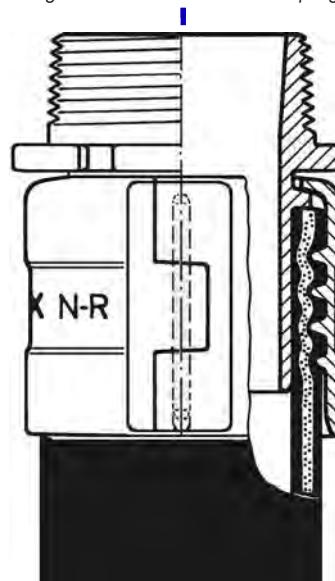
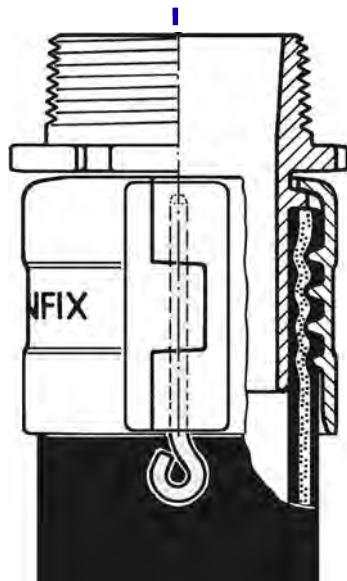
3

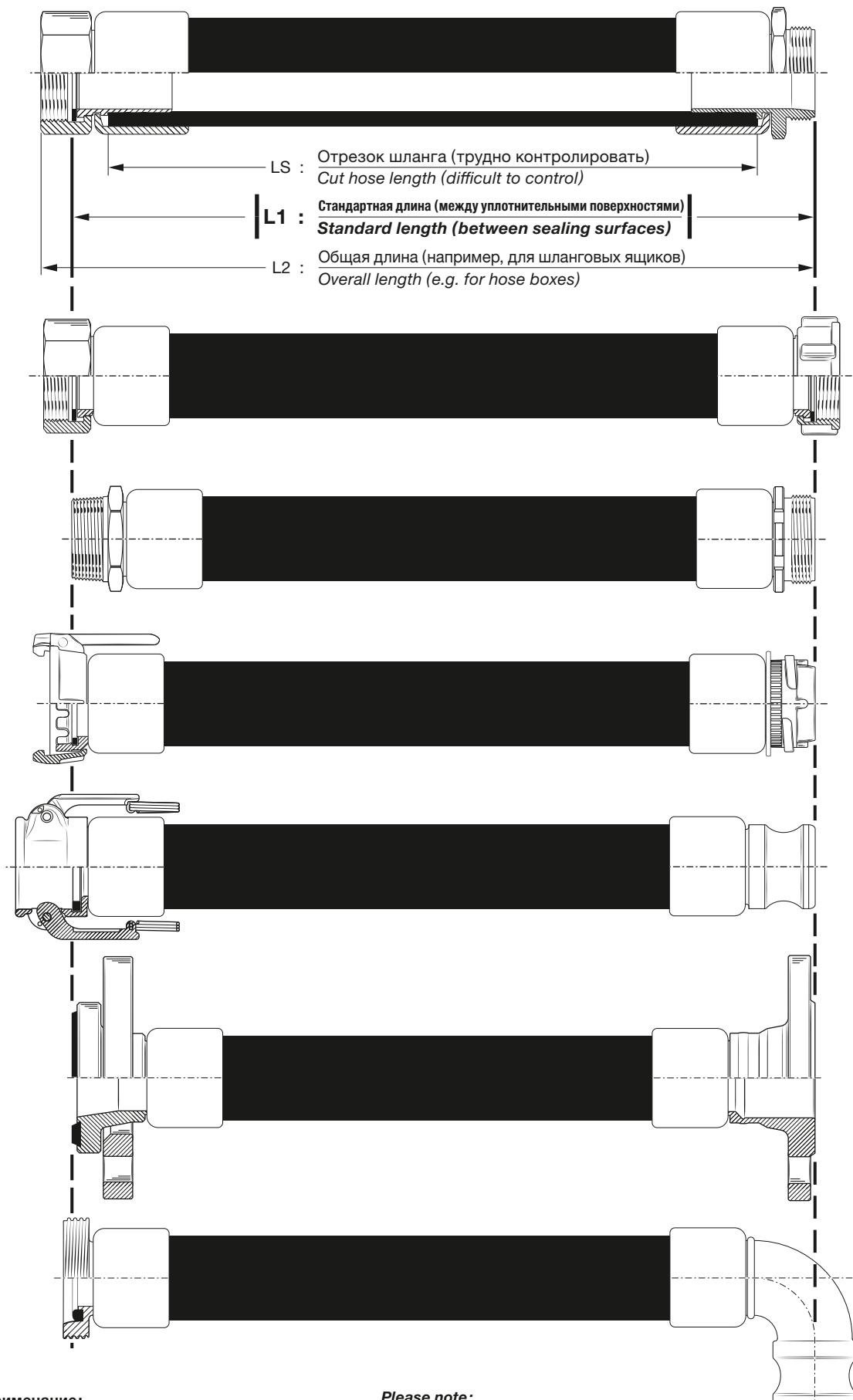
»SPANNLOC«



Подходит также для шлангов с различной или большей, чем стандарт, стенкой. Монтаж возможен с помощью простого шестигранного ключа, также непосредственно на месте применения, а не в мастерской. Болты и гайки из оцинкованной и хромированной стали, возможна затяжка. Для повторного использования легко демонтируются.

Suitable also for hoses with varying or slightly greater wall thickness. Assembling with hexagonal spanner on site possible. Bolts and nuts of zinc-plated and chromated steel. Re-tightening possible. Simple disassembly.





Примечание:

если не указано иначе, то шланги ELAFLEX поставляются стандартной длины **L1**.

Заказанная длина оплачивается по метрам. Для **L1** и **L2** монтаж осуществляется бесплатно. Для **LS** монтаж арматуры оплачивается дополнительно.

Мы сохраним за собой право допуска отклонений длины шлангов $\pm 1\%$ в соответствии с DIN 7715.

Please note:

If not explicitly agreed ELAFLEX hose assemblies will be supplied in standard lengths **L1**.

The metre price will be charged for the ordered length. The assembly of **L1** and **L2** is free of charge. For **LS** the assembly of the fittings will be charged.

For hose assemblies we have to reserve a tolerance of $\pm 1\%$ according to DIN 7715.